

Protokół nr XXXVI/17
przebiegu obrad Rady Miasta Włocławek
w dniu 27 listopada 2017r.
VII kadencji

Miejsce posiedzenia: sala nr 4 Urzędu Miasta Włocławek
Zielony Rynek 11/13

W dniu 27 listopada 2017 roku o godzinie 9.00 w sali nr 4 Urzędu Miasta Włocławek przy ul. Zielony Rynek 11/13 rozpoczęły się obrady XXXVI sesji Rady Miasta Włocławek VII kadencji, którą zwołał i której przewodniczył Przewodniczący Rady Miasta radny Rafał Sobolewski.

Ad. 1

Sprawy organizacyjne

- otwarcie sesji

Przewodniczący Rady Miasta radny Rafał Sobolewski otworzył obrady XXXVI sesji Rady Miasta Włocławek, witając Prezydenta Miasta, Zastępców Prezydenta Miasta, radnych, dyrektorów wydziałów oraz pozostałych pracowników Urzędu Miasta. Przewodniczący Rady Miasta powitał także obecnych na sesji przedstawicieli włocławskich mediów, mieszkańców miasta oraz radnych Rady Miasta uczestniczących w obradach.

- stwierdzenie quorum

Po oficjalnym otwarciu posiedzenia, Przewodniczący Rady Miasta radny Rafał Sobolewski stwierdził, że na stan 25 radnych na sali obrad zgromadzonych jest - zgodnie z listą obecności 24 radnych, a zatem obrady sesyjne w dniu 27 listopada br. są prawomocne.

Lista obecności radnych z XXXVI sesji Rady Miasta stanowi załącznik do protokołu,

Lista osób uczestniczących w XXXVI sesji Rady Miasta stanowi załącznik do protokołu.

- przyjęcie protokołu z obrad XXXV sesji Rady Miasta

Przewodniczący Rady Miasta radny Rafał Sobolewski poinformował, że w Biurze Rady Miasta oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta udostępniony był do wglądu projekt protokołu z obrad XXXV sesji Rady Miasta Włocławek VII kadencji, która odbyła się w dniu 07 listopada 2017 roku, z którym to protokołem radni mogli się zapoznać i wnieść ewentualne uwagi. Nie zgłoszono uwag, poprawek i uzupełnień.

- zmiany do porządku obrad

Przewodniczący Rady Miasta radny Rafał Sobolewski zapytał, czy są ze strony radnych propozycje zmian do zaproponowanego porządku obrad.

Wobec braku zgłoszeń zmian do porządku obrad Przewodniczący Rady Miasta radny Rafał Sobolewski poinformował, że obrady XXXVI sesji Rady Miasta będą realizowane według zaproponowanego porządku obrad.

Ad. 2

Informacja Prezydenta Miasta z działalności miasta w okresie międzysesyjnym.

Prezydent Miasta dr Marek Wojtkowski przedstawił Radzie Miasta informację z działalności miasta w okresie międzysesyjnym, która obejmuje okres od dnia 7 listopada br. do dnia 27 listopada br. i przedstawia się następująco:

W zakresie działań Biura Zamówień Publicznych m.in.:

- w toku jest kilkanaście postępowań dotyczących zamówień publicznych. I tak na przykład: na zadanie „Zagospodarowanie terenu pod budowę placu rekreacyjno – wypoczynkowego wraz z budową placu zabaw oraz ciągów pieszych na terenie miasta” wybrano ofertę najkorzystniejszą, a zawarcie umowy planowane jest na 30 listopada. Na zadanie „Rewaloryzacja i ochrona różnorodności biologicznej „Ogrodu na Pompce” w zabytkowym

parku im. H. Sienkiewicza we Włocławku” w terminie wpłynęła jedna oferta. Wykonawca złożył dokumenty na potwierdzenie spełnienia warunków udziału w postępowaniu, wybrano ofertę najkorzystniejszą. Natomiast dziś upływa termin składania ofert na zadanie „Utworzenie parku na Słodowie oraz rewaloryzacja zieleni parku im. H. Sienkiewicza we Włocławku”.

Wydział Inwestycji koordynuje zadania inwestycyjne z różnym stopniem zaawansowania realizacji. Ponadto wydział na bieżąco wykonuje działania związane z przeglądami gwarancyjnymi, podejmuje działania związane z usuwaniem awarii oraz zleca przewidziane w ramach zadań inwestycyjnych opracowania dokumentacji.

W zakresie Wydziału Polityki Społecznej i Zdrowia Publicznego m.in.:

- wspólnie z Centrum Organizacji Pozarządowych i Wolontariatu zorganizowano Włocławskie Forum Organizacji Pozarządowych, które odbyło się 15 listopada w Centrum Kultury Browar B. W cyklu szkoleniowym Forum udział wzięło około 50 organizacji pozarządowych. Poza tym podsumowano działalność III kadencji Miejskiej Rady Działalności Pożytku Publicznego.

- w ramach realizacji Programu „Włocławska Karta Seniora” od początku edycji Włocławskiej wydano łącznie ponad 3 500 Ogólnopolskich Kart Seniora.

- wspólnie z Centrum Kultury Browar B realizowany jest projekt „Aktywność Włocławskich Seniorów”. Celem projektu m.in. jest zdobywanie nowej wiedzy i umiejętności oraz rozwijanie pasji i zainteresowań, jak również dbanie o własne zdrowie oraz kondycję i sprawność fizyczną poprzez różnego rodzaju zajęcia artystyczne, sportowe, rekreacyjne i taneczne. W projekcie udział bierze około 80 włocławskich seniorów.

W zakresie działalności Wydziału Edukacji m.in.:

- 23 listopada odbył się FESTIWAL ZAWODÓW, organizowany w ramach Europejskiego Tygodnia Umiejętności Zawodowych, który promował szkolnictwo zawodowe. Organizatorzy festiwalu to: Kujawsko-Pomorskie Centrum Edukacji Nauczycieli we Włocławku, Wydział Edukacji i Poradnia Psychologiczno-Pedagogiczna.

Do zadań **Wydziału Kultury, Promocji i Komunikacji Społecznej** w omawianym okresie należało m.in.:

- udział i nadzór objazdu w miejsca związane z walkami niepodległościowymi (złożenie kwiatów, zapalenie zniczy przez delegację); koordynacja i udział w miejskiej uroczystości z okazji 99. rocznicy odzyskania przez Polskę niepodległości; organizacja Ogólnopolskiego Festiwalu Piosenki Ojczyźnianej oraz przygotowania do III Włocławskiego Jarmarku Bożonarodzeniowego.

W zakresie działań Wydziału Rozwoju m.in.:

- w związku z pozytywnym rozpatrzeniem wniosku o dofinansowanie projektu pn. „Przebudowa i rozbudowa basenu Ośrodka Sportu i Rekreacji przy ul. Chopina 10 we Włocławku” Ministerstwo Sportu i Turystyki 17 listopada przesała celem podpisania umowę

o dofinansowanie ww. projektu. Dofinansowanie ze środków Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej wynosi 2 284 100,00 zł przy całkowitej wartości zadania 10 524 448,00 zł.

- pozytywnie został również rozpatrzony wniosek o dofinansowanie projektu pn. „Utworzenie parku na Słodowie oraz rewaloryzacja zieleni Parku im. H. Sienkiewicza we Włocławku”. W tym przypadku Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej 20 listopada przesłał celem podpisania umowę o dofinansowanie ww. projektu. Dofinansowanie w kwocie 10 524 020,70 zł zostało przyznane w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020, Działanie 2.5 Poprawa jakości środowiska miejskiego przy całkowitej wartości zadania 14 382 355,15 zł.

- 20 listopada wręczono nagrody - bony podarunkowe w wysokości 500 zł (I miejsce) oraz 300 zł (II miejsce) laureatom konkursu zorganizowanego w ramach projektu pn. „Śródmieście na drodze do zmian – opracowanie narzędzi aktywizacji zawodowej i społecznej mieszkańców centrum Włocławka”. Konkurs polegał na przygotowaniu scenariusza gry miejskiej, która odbywać się będzie na obszarze rewitalizowanym przybliżając jego historię i promując jego walory.

Jak informuje **Wydział Gospodarowania Mieniem Komunalnym** w okresie międzysesyjnym m.in. przydzielono 2 lokale mieszkalne, wchodzące w skład mieszkaniowego zasobu Gminy Miasto Włocławek, dla rodzin ujętych na liście mieszkaniowej. Rozpatrzono również pozytywnie 4 zamiany dobrowolne mieszkań, pomiędzy użytkownikami lokali mieszkalnych, wchodzących w skład zasobu gminy.

W zakresie działań Wydziału Gospodarki Miejskiej m.in.:

- zakończyły się prace konserwacyjne pomników i miejsc pamięci na terenie miasta. W ramach zawartej umowy odnowiono 6 pomników, a łączny koszt zrealizowanych prac wyniósł 15 tys. zł.

W omawianym okresie w **Wydziale Geodezji i Kartografii** m.in. nastąpiło rozszerzenie funkcjonalności Geoportalu Miasta Włocławek poprzez uruchomienie modułu w zakresie elektronicznej obsługi wykonawców prac geodezyjnych i kartograficznych, umożliwiającego przeglądanie w trybie chronionym np. mapy zasadniczej czy korzystanie z komunikatora serwisu w celu uzyskania informacji o etapie przygotowania materiałów zasobu niezbędnych lub przydatnych do wykonania zgłoszonych prac geodezyjnych lub prac kartograficznych.

W ramach informacji międzysesyjnej **Biuro Sportu i Turystyki** informuje, że wśród działań związanych z pracą Biura w omawianym okresie, do szczególnie istotnych należało:

- dalsze prowadzenie prac związanych z rozliczaniem umów ze stowarzyszeniami kultury fizycznej dotyczących organizacji szkolenia sportowego dzieci i młodzieży oraz imprez sportowo – rekreacyjnych. W całości, zarówno pod względem merytorycznym, jak i finansowym, zakończono realizację i rozliczono 11 umów.

- w związku z przygotowaniem do otwartych konkursów ofert na wsparcie i powierzenie zadań z zakresu kultury fizycznej i sportu w 2018 r. Biuro Sportu i turystyki rozpoczęło konsultacje z przedstawicielami klubów sportowych działających w naszym mieście oraz Miejską Radą Sportu na temat kryteriów, które służyć mają jak najbardziej obiektywnemu

podziałowi środków w zakresie wspierania szkolenia sportowego dzieci i młodzieży oraz organizacji imprez sportowo - rekreacyjnych.

Przewodniczący Rady Miasta radny Rafał Sobolewski poinformował, że otwiera dyskusję nad zagadnieniami dotyczącymi przedstawionej przez Prezydenta Miasta informacji międzysesyjnej. Ponadto zwrócił się do radnych z prośbą, aby zapytania dotyczyły spraw przedstawionych w informacji, ponieważ takie działanie ułatwi proces udzielania odpowiedzi. Natomiast inne zagadnienia procedowane będą w punkcie dotyczącym interpelacji, wniosków i zapytań radnych.

W dyskusji na temat przedstawionej informacji udział wzięli:

Radny Krzysztof Kukucki w swojej wypowiedzi zwrócił uwagę na duże utrudnienia dla kierowców podczas remontów dróg realizowanych od kilku tygodni na terenie miasta. Zdaniem Pana radnego, jedną z przyczyn jest brak koordynacji działań i odpowiedniej komunikacji między Urzędem Miasta i Miejskim Zarządem Usług Komunalnych i Dróg. Ponadto Pan radny stwierdził, że podział kompetencji w zakresie projektów drogowych nie dla wszystkich jest jasny. Teoretycznie za inwestycje odpowiada Wydział Inwestycji w ratuszu, za organizację ruchu zaś Wydział Komunikacji. Tak dzieje się na przykład na obu odcinkach ul. Grodzkiej. Zdarza się jednak, że przetargi dotyczące remontów dróg ogłasza również powołany do życia 1 maja 2015 roku Miejski Zarząd Usług Komunalnych i Dróg. Tak było choćby w przypadku obecnie trwających remontów: na moście przez Wisłę i na skrzyżowaniu przy cmentarzu komunalnym czy niedawnych pracach na „leśnym” odcinku drogi krajowej nr 91.

Przewodniczący Rady Miasta radny Rafał Sobolewski zwrócił się do Pana radnego o zadawanie konkretnych pytań do informacji przedstawionej przez Prezydenta Miasta, ponieważ poruszanie innych tematów powoduje zbędne przedłużanie obrad sesyjnych. Wskazywanie innych zagadnień przewidziane jest w punkcie dotyczącym zapytań i interpelacji. Ponadto Przewodniczący Rady Miasta zwrócił się do wszystkich radnych o zadawanie pytań dotyczących przedstawionej informacji z działalności miasta w okresie międzysesyjnym, natomiast opowieść o ruchu drogowym w mieście jest nie na miejscu.

Radny Krzysztof Kukucki zwracając się do Przewodniczącego Rady Miasta stwierdził, że Pan Przewodniczący nie będzie zadawał pytań w imieniu Pana radnego Prezydentowi Miasta, natomiast o tym czy pytania Pana radnego są odpowiednie i na miejscu czy też nie należy poczekać, aż zostaną one zadane ponadto przez pytaniem wymagane jest odpowiednie wprowadzenie, które jest praktykowane od zawsze także podczas minionych kadencji a zatem wprowadzanie podwójnych standardów, które pragnie narzucić Pan Przewodniczący Rady Miasta ograniczając wypowiedź Pana radnego są niestosowne.

Przewodniczący Rady Miasta radny Rafał Sobolewski odnosząc się do wypowiedzi Pana radnego stwierdził, że praktyka w tym względzie będzie polegała na tym, że albo Pan radny będzie zadawał pytania bez wprowadzenia albo Przewodniczący Rady Miasta nie będzie udzielał głosu Panu radnemu w tym punkcie porządku obrad. A zatem Przewodniczący Rady Miasta zwrócił się do Pana radnego o zadanie pytania dotyczącego informacji przedstawionej przez Prezydenta Miasta.

Radny Krzysztof Kukucki zauważył, że jeżeli Przewodniczący Rady Miasta chce ograniczyć wypowiedź Pana radnego to takie zachowanie wpływa na ocenę działalności Pana Przewodniczącego. Pan Radny kontynuując wypowiedź stwierdził ponadto, że ewidentnie

widać, że rozbić koordynację inwestycji drogowych nie służy miastu. A zatem Pan radny zasugerował, czy w takiej sytuacji nie należałoby się zastanowić nad przywróceniem Miejskiego Zarządu Dróg. Radny Krzysztof Kukucki poruszył również kwestię przygotowywania przetargów tak, aby prace mogły być realizowane również popołudniami, a nawet w weekendy. Co prawda wiązałoby się to ze zwiększeniem kosztów poszczególnych inwestycji, lecz może warto byłoby rozważyć poniesienie większych kosztów za konkretną inwestycję, tak aby nie przerzucać dodatkowych kosztów na mieszkańców Włocławka.

Na zakończenie wypowiedzi Pan radny podziękował Przewodniczącemu Rady Miasta za umożliwienie dokończenia wypowiedzi i złożenie zapytań do informacji międzysesyjnej Prezydenta.

Przewodniczący Rady Miasta radny Rafał Sobolewski stwierdził, iż to był przykład na to, jak nie powinna wyglądać wypowiedź w tym punkcie porządku obrad. Pytanie posiada tę cechę, że kończy się znakiem zapytania, a zatem Pan radny mógłby zadać dwa pytania, które miały miejsce na zakończenie wypowiedzi i byłoby to wszystko co można by wysłuchać w tej wypowiedzi.

Radny Krzysztof Kowalski poruszył kwestie nieczynnej od kilku miesięcy windy dla osób niepełnosprawnych usytuowanej od strony miasta przy wejściu do tunelu w związku z tym zaapelował do Prezydenta Miasta o skuteczniejszy nadzór nad służbami technicznymi, które sprawują nadzór nad tymi urządzeniami w mieście.

Wiceprzewodniczący Rady Miasta radny Janusz Dębczyński odniósł się do zagadnienia zawartego w informacji przedstawionej przez Prezydenta Miasta dotyczącego rozstrzygnięcia przetargu w ramach zamówienia publicznego na tzw. „Pompce” w parku miejskim, akces złożyła jedna firma i miasto przyjęło jej ofertę. Przetarg opiewał na kwotę 2 mln. zł. natomiast firma złożyła ofertę na kwotę wyższą o ok. 900 tys. zł. od proponowanej w przetargu, która została zaakceptowana. W związku z powyższym Pan radny zapytał, czy dochowano staranności i gospodarności, ponieważ zdaniem Pana radnego decyzje tego typu zakrawają na niegospodarność środkami publicznymi.

Radny Jarosław Chmielewski stwierdził, że kwota przywołana przez przedmówcę w wysokości 900 tys. zł. jest równoważnością 8 mieszkań, które mogłyby zostać przekazane mieszkańcom. Natomiast nawiązując do wypowiedzi Prezydenta Miasta o dofinansowaniu w wysokości 2.200 tys. zł. do basenu miejskiego Pan radny przypomniał, że poprzednio była to kwota 4 mln. zł., która nie została pozyskana z uwagi, na działania których nie podjęto w odpowiednim czasie, a zatem jest to strata środków w wysokości 1,8 mln. zł. które można byłoby przeznaczyć na kolejnych 16 mieszkań zakładając cenę rynkową 3 tys. zł. za metr kwadratowy powierzchni. Pan radny zapytał o wyjaśnienie okoliczności powołania nowej spółki o której Pan Prezydent nie wspomniał w swojej informacji natomiast Rada Miasta powinna posiadać widzę w tej sprawie.

Radna Mariola Gawłowska zapytała czy remont ulicy Grodzkiej zostanie zakończony zgodnie z planem w miesiącu grudniu, ponadto Pani radna poprosiła o interwencję ze względów bezpieczeństwa mieszkańców, aby na odcinku ul. Grodzkiej w okolicy przejazdu wahadłowego zostały naprawione ubytki w jezdni, które stanowią niebezpieczeństwo dla pieszych i samochodów.

Radny Stanisław Krzemieniewski odnosząc się do kwestii prac remontowych mostu stwierdził, że na początku kadencji skierował zapytanie czy wyremontowany obiekt jest jeszcze w okresie gwarancji, pytanie pozostało bez odpowiedzi. Obecny remont chodnika

powinien zostać wykonany podczas poprzedniego remontu zamiast np. oświetlenia obiektu za ok. 2 mln. zł.

Radna Olga Krut-Horonziak odnosząc się do działań z zakresu gospodarki komunalnej o których informował Pan Prezydent zapytała, czy jedynie te działania zostały podjęte i czy nic więcej się w gospodarce komunalnej nie wydarzyło z zakresu np. sprzedaży lokali komunalnych czy innych działań z tego obszaru. Zdaniem Pani radnej wypowiedź nie jest wyczerpująca w obszarze związanym z gospodarką komunalną w mieście.

Radny Józef Mazierski w związku ze zbliżającym się okresem zimowym zwrócił się o informację czy miasto przygotowane jest sprzętowo i kadrowo do zimowego utrzymania dróg i chodników a także jak MZUKiD przygotowany jest do sezonu zimowego. Jaki podmiot zobowiązany jest do odśnieżania miasta i jak przebiega podział miasta na rejony zimowego utrzymania. Kto będzie koordynował działania oraz do kogo kierować interwencje. Ponadto Pan radny zapytał czy Prezydent rozważył kontynuację budowy Królowej Jadwigi, że inwestycja ta jest niezbędna można się przekonać obserwując brak płynności ruchu w związku z prowadzonymi obecnie remontami. Pan radny zapytał także o termin oddania do użytkowania hali OSiR.

Wiceprzewodniczący Rady Miasta radny Dariusz Wesołowski zapytał Prezydenta Miasta czy zostaną wyciągnięte konsekwencje służbowe wobec osoby, która zdecydowała na skierowaniu ruchu tranzytowego przez centrum osiedla Kazimierza Wielkiego, czyli ulicę Ostrowską, po której przemieszczały się bardzo ciężkie samochody transportowe tzw. tiry o masie powyżej 20 ton. Miasto buduje drogi niszcząc jednocześnie już te wybudowane, jest to niedopuszczalne ze względów technicznych jak również ze względu na bezpieczeństwo mieszkańców.

Prezydent Miasta dr Marek Wojtkowski odnosząc się do wypowiedzi i zapytań radnych wyjaśnił, że propozycję przywrócenia MZD Pan Prezydent traktuje jako wniosek do rozważenia, niemniej likwidacja Miejskiego Zarządu Dróg miała określony cel, aby wszystkie zadania związane z utrzymaniem i remontami dróg znajdowały się pod jednym zarządem, obecnie dyskusja czy można było coś poprawić jest dyskusją akademicką. Utrudnienia które występują w mieście są kwestią harmonogramów i terminami rozstrzygnięcia przetargów. Miasto nie jest w sposób tragiczny dotknięte tym problemem. W godzinach szczytu niewątpliwie tworzą się korki, powodujące utrudnienia 15-20 minutowego postoju w korku, lecz utrudnienia są zawsze, gdy prowadzone są prace remontowe. Pan Prezydent uznał za słuszną uwagę, że przy okazji generalnej modernizacji mostu można było wówczas przebudować chodniki, tak się jednak nie stało w związku z tym sukcesywnie przebudowuje się chodnik od strony ul. Grodzkiej w kierunku miasta po prawej stronie. Czynnione są działania niwelujące utrudnienia w ruchu drogowym. Niewątpliwie dylematem jest przeznaczenie większych środków i realizację zadania na dwie zmiany czy też prace wykonywać w oszczędnym wariantcie jak to ma miejsce obecnie. Odnosząc się do zagadnienia dotyczącego windy przy wejściu do tunelu Prezydent wyjaśnił, że sprawa zostanie załatwiona niezwłocznie, gdyż jest to ważny element w funkcjonowaniu mieszkańców miasta. Odnosząc się do wypowiedzi radnego Janusza Dębczyńskiego Prezydent Miasta zwrócił uwagę, aby nie używać zarzutów o niegospodarności, lecz jeśli taka zdaniem Pana radnego występuje to należy fakt ten zgłosić odpowiednim organom. O niegospodarności nie może być mowy w sytuacji, gdy zgłosił się jeden wykonawca a koszty wykonawstwa w całym kraju znacząco wzrosły, nie występują obecnie takie sytuacje, które były do niedawna pozwalające zaoszczędzić na inwestycji. Zdarzają się również i takie

sytuację, że do przetargu nie zgłasza się żaden wykonawca. Pan Prezydent poinformował również, że miasto jest przygotowane do sezonu zimowego, została podpisana umowa, będzie jeszcze ogłoszony przetarg. Odnosząc się do zapytania w sprawie spółki Pan Prezydent wyjaśnił, że została powołana spółka przez dwie spółki miejskie między innymi dlatego, aby zrealizować postulat, który wnosili kilka miesięcy temu Pan radny Chmielewski, aby przygotować miasto do zlecenia zadań np. utrzymania dróg i zagospodarowania odpadów w ramach in-house i jest to realizowane. Nie było takiej potrzeby, aby kwestia ta była procedowana przez Radę Miasta. Spółka została zarejestrowana i podjęcie działalności od dnia 1 stycznia przyszłego roku, odbiór i zagospodarowanie odpadów odbędzie się w ramach in-house, zadanie zostanie powierzone spółce do tego powołanej. Natomiast odnosząc się do tematu związanego z przedłużeniem trasy Królowej Jadwigi Pan Prezydent poinformował, że jest to zagadnienie do zastanowienia, gdyż widać potrzebę tej trasy, lecz planuje się proces ten rozpocząć od budowy tzw. średnicówki od ul. Toruńskiej do ul. Promiennej, jest to kwestia decyzji. Odnosząc się do zagadnienia poruszonego przez Pana radnego Dariusza Wesołowskiego Prezydent Miasta poinformował, że jest to zagadnienie które w ramach bezpieczeństwa ruchu drogowego należy do Policji i w związku z utrudnieniami była taka potrzeba.

Zastępca Prezydenta Miasta ds. rozwoju i inwestycji Pani Magdalena Korpolak-Komorowska wyjaśniła, że na inwestycję dotyczącą ogrodu na „Pompce” pozyskano dofinansowanie ze środków zewnętrznych w wysokości 85%. Dofinansowanie basenu pochodzi z dwóch źródeł tj. w ramach termomodernizacji w wysokości 3.600 tys. zł. oraz ze środków Ministerstwa Sportu w wysokości 2.284 tys. zł. netto, gdyż jako gmina odzyskiwany jest podatek Vat. Łączne dofinansowanie ze źródeł zewnętrznych na basen wynosi ok. 6 mln. zł. Na sesji w dniu 7 listopada Pani Wiceprezydent informowała, że termin zakończenia robót na ul. Grodzkiej ulegnie zmianie z uwagi na prowadzone równoległe prace związane z wymianą magistrali wodociągowej jak i zmiany projektowe, które są w fazie uzgodnień. Prace remontowe uprzednio wykonane na moście nie posiadają już gwarancji. Odnosząc się do zagadnień związanych z halą OSiR Pani Wiceprezydent wyjaśniła, że zgodnie z ugodą sądową termin zakończenia robót to 15 października, obecnie trwają prace odbiorowe przez Staż Pożarną i Sanepid.

Zastępca Prezydenta Miasta ds. gospodarki miejskiej Pan Jarosław Najberg poinformował, że kwestie szczegółowe dotyczące powołania spółki oraz innych związanych z tym procesem spraw wyjaśnił Prezydent Miasta natomiast odnosząc się do wypowiedzi Pani radnej Olgi Krut-Horoniak wyjaśnił, że prace w wydziale przebiegają pełną parą, od zagadnień które są bardzo istotne jak np. kwestie powierzenia spółce zagadnień związanych z zagospodarowaniem odpadów komunalnych po sprawy bieżące dotyczące np. wydawania pozwoleń na pochówek, przyjmowanie i wydawanie zwierząt do adopcji, wydawanie decyzji związanych z rejestracją aut oraz wydawanie uprawnień do kierowania pojazdami, przygotowywanie mieszkań komunalnych i socjalnych do zasiedleń i wiele innych. Natomiast w informacji Pana Prezydenta zawarte są sprawy najważniejsze, które najbardziej interesują mieszkańców. Można w informacji zawrzeć szereg spraw bieżących np. w jaki sposób odbywa się kontrola oraz nadzór utrzymania terenów zielonych na terenie miasta, trwa bieżąca korespondencja, podejmowane są inne działania, lecz nie o to chodzi, aby takie sprawy zawierała informacja.

Radna Olga Krut-Horoniak stwierdziła, że gospodarka komunalna stanowi obszar zainteresowania radnych natomiast zaprezentowaną formę można przypisać jako

lekceważenie czy też arogancją lub niewiedzę. Jeżeli zatem są czynione działania związane z przygotowaniem mieszkań to należy to powiedzieć i wówczas wiadomym jest co się dzieje w tym obszarze. Zdaniem Pani radnej lekceważenie radnych nie przystoi osobie pełniącej obowiązki Zastępcy Prezydenta, natomiast ciekawość w tych tematach nie jest sprawą osobistą, lecz wynika z zainteresowań mieszkańców, którzy wybrali radnych jako swoich reprezentantów. Pani radna stwierdziła, że brak informacji związanych z powołaniem spółki jest sprawą bulwersującą a Prezydent jest zobowiązany do udzielenia odpowiedzi mieszkańcom miasta, z których podatków utrzymywany jest samorząd miasta.

Wiceprzewodniczący Rady Miasta radny Janusz Dębczyński stwierdził, że Rada Miasta posiada kompetencje do kontrolowania wydatków czynionych przez Prezydenta Miasta w związku z tym dla mieszkańców miasta oraz radnych istotnym jest, dlaczego dochodzi do sytuacji, w której za usługę płaci się więcej niż uprzednio zakładano. W związku z zaistniałą rozbieżnością i zdaniem Pana radnego zbyt dużym wydatkiem powstaje wątpliwość czy decyzja podjęta została zgodnie z prawem. W związku z powyższym Pan radny złożył wniosek, aby sprawę przetargu zadania „na Pompce” zbadała Komisja Rewizyjna natomiast o dalszych krokach jakie podejmie Komisja Rewizyjna oraz Rada Miasta zostanie Pan Prezydent powiadomiony.

Radny Piotr Czarnecki stwierdził, że Zastępca Prezydenta nie zrozumiał pytania, radni pytają o sprawę dotyczące powołania nowej spółki miejskiej, którą powołano ze środków budżetu miasta. W związku z tym radni i mieszkańcy mają prawo wiedzieć czym będzie zajmować się spółka, jakie są jej władze i struktura. Natomiast Zastępca Prezydenta ds. gospodarki miejskiej poucza radnych o jakie zagadnienia mają pytać. Pytanie było konkretne i dotyczyło nowo powołanej spółki miejskiej.

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Dariusz Wesołowski stwierdził, że nie przekonała Pana radnego odpowiedź Prezydenta Miasta, iż to służby Policji odpowiedzialne są za skierowanie ruchu pojazdów o masie powyżej 20 ton przez ul. Ostrowską. Zdaniem Pana radnego Policja nie jest od tego, aby bez uzgodnienia ze służbami drogowymi dokonywać przekierowań w ruchu drogowym, dlatego Pan radny nie wierzy w to, że były to działania Policji i zwrócił się ponownie o wyciągnięcie konsekwencji w stosunku do osób odpowiedzialnych za skierowanie ruchu pojazdów przez ul. Ostrowską.

Radny Józef Mazierski zwrócił się do Zastępcy Prezydenta Miasta ds. rozwoju i inwestycji o wyjaśnienie czy w związku z tym, że 15 października wykonawca powinien oddać halę sportową do użytkowania, a termin nie został dotrzymany, to należy rozumieć, że od tego terminu naliczane są karne odsetki z tytułu niedotrzymania przez wykonawcę terminu oddania obiektu.

Zastępca Prezydenta Miasta ds. rozwoju i inwestycji Pani Magdalena Korpolak-Komorowska wyjaśniła, że wykonawca będzie rozliczany po dniu 15 października zgodnie z zapisami umownymi także w zakresie naliczanych kar umownych.

Prezydent Miasta dr Marek Wojtkowski stwierdził, że stara się odpowiadać na zapytania zgodnie z posiadaną wiedzą i dlatego nie chce być pośądzany o ukrywanie informacji. Natomiast odnosząc się do sugestii Pani radnej Olgi Krut-Horonziak Pan Prezydent wyjaśnił, że w swojej wypowiedzi starał się zawrzeć istotne informacje, które miały miejsce i nie skupiać się na wydarzeniach związanych z bieżącą działalnością pionu gospodarki, których jest bardzo wiele, aby nie absorbować radnych i nie ma w tym żadnej złej woli. Funkcjonuje tryb zapytań i interpelacji radnych i zawsze są udzielane wszelkie informacje o jakie wnoszą Państwo radni. Prezydent Miasta wyraził zdziwienie, że narasta wiele mitów dotyczących

powołania nowej spółki, Pan Prezydent ponownie wyjaśnił, że trwają przygotowania do in-houseu, in-house może być realizowany przez podmiot miasta, który osiąga przychody na poziomie 90% o czym Pan radny Czarnecki jako pracownik spółki miejskiej „Saniko” powinien wiedzieć stąd dziwią Pana Prezydenta zapytania ze strony Pana radnego w tej kwestii. Ważnym jest, aby proces odbioru i zagospodarowania odpadów oraz zimowe i letnie utrzymanie dróg pozostało w gestii miasta i było realizowane przez podmiot, który został przed laty do tego powołany tj. PGK „Saniko”. Mieszkańców zapewne interesuje jakość usług oraz cena i to są kwestie priorytetowe dla Pana Prezydenta. Kończąc wypowiedź Prezydent Miasta podziękował za pytania, które sobie ceni i zawsze będzie się starać udzielać odpowiedzi w ramach posiadanych kompetencji i wiedzy. Odnosząc się do zagadnienia dotyczącego ogrodu „Na Pompce” Pan Prezydent stwierdził, że jest to bardzo dobry pomysł, aby skierować sprawę do Komisji Rewizyjnej, ponadto Pan Prezydent poinformował, że obecnie trwa kontrola prowadzona przez Regionalną Izbę Obrachunkową i przetarg dotyczący ww. zadania jest również przedmiotem badania kontrolnego.

Radny Piotr Czarnecki odnosząc się do wypowiedzi Prezydenta Miasta stwierdził, że pomimo iż Pan radny jest pracownikiem „Saniko” to Zarząd Spółki nie poinformował swoich pracowników o nowo powołanej spółce, gdyż sam Zarząd niewiele wie na ten temat.

Ad. 3

Projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia petycji mieszkańców osiedla „Krzywe Błota”.

Wprowadzenia do zagadnienia dokonał Przewodniczący Komisji Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska radny Stanisław Wawrzonkoski informując, że mieszkańcy Osiedla „Krzywe Błota” we Włocławku złożyli do Rady Miasta Włocławek petycję, która skierowana została pod obrady Komisji Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska celem jej rozpatrzenia oraz wypracowania stanowiska pod obrady Rady Miasta przy piśmie z dnia 11 października br. znak BRM.152.2.2017 przez Wiceprzewodniczącego Rady Miasta. Petycja mieszkańców dotyczy zmiany wyboru wariantu budowy alternatywnej trasy z Michelina poprzez ulicę Filtrową w obrębie Osiedla „Krzywe Błota”. Zdaniem mieszkańców planowana poprawa komunikacji Osiedla Michelin w kierunku miasta z wykorzystaniem osiedlowej ulicy Filtrowej lub alternatywnie ulicy Studziennej nie może być realizowana kosztem pogorszenia bezpieczeństwa i zdrowia mieszkańców osiedla domów jednorodzinnych „Krzywe Błota”. Ponadto zdaniem mieszkańców proponowana trasa przelotowa z Michelina przez ulicę Filtrową lub alternatywnie przez ulicę Studzienną wiąże się między innymi: z zagrożeniem bezpieczeństwa użytkowania dróg osiedlowych dla wszystkich mieszkańców osiedla w komunikacji samochodowej i pieszej, istniejące na osiedlu pieszo-jezdnie nie są przystosowane do przenoszenia obciążeń spowodowanych intensywnością ruchu, co skutkować będzie licznymi awariami uzbrojenia, z brakiem spełnienia warunków ochrony środowiska z uwagi na nadmierny hałas i zanieczyszczenie powietrza, z brakiem możliwości wydzielenia pasa w celu umożliwienia wyjazdu i postoju pojazdów. Mieszkańcy wnoszą również o wykonanie analizy techniczno-ekonomicznej oraz oceny oddziaływania na środowisko rozpatrywanych wariantów przebiegu planowanej trasy. Komisja Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska zapoznała się również ze stanowiskiem Prezydenta Miasta Włocławek w przedmiocie omawianego zagadnienia. Ze wskazanej odpowiedzi wynika, iż intensywny rozwój osiedla Michelin i Nowej Wsi spowodował podjęcie decyzji o przebudowie Alei Jana Pawła II. Droga alternatywna natomiast ma za zadanie przejąć część

ruchu lokalnego służącego komunikacji międzyosiedlowej. Z ekonomicznego punktu widzenia najkorzystniejszym wariantem byłoby włączenie projektowanej drogi do Alei Jana Pawła II, jednakże przyjęcie takiego rozwiązania nie stanowiłoby rzeczywistej, funkcjonalnej alternatywy dla przedmiotowej ulicy, której celem jest odciążenie m.in. ronda Falbanka. Obawy mieszkańców Osiedla „Krzywe Błota” we Włocławku zawarte w petycji z dnia 24 lipca br. dotyczące braku spełnienia warunków ochrony środowiska z powodu nadmiernego hałasu i zanieczyszczenia powietrza nie znajdują uzasadnienia, gdyż organem właściwym do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z obowiązującymi przepisami jest regionalny dyrektor ochrony środowiska. W odniesieniu do kwestii wyboru drogi alternatywnej należy stwierdzić, iż, ulica Falbanka i ulica Studzienna są drogami wewnętrznymi. A zatem połączenia z ulicą Kruszyńską nie są skrzyżowaniami, ale zjazdami publicznymi. Wobec powyższego zamierzenie budowy skrzyżowania w jednej z tych lokalizacji wymagałoby uzyskania zgody na odstępstwo od obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych. Na uwagę zasługuje, iż proponowany wybór przebiegu trasy drogi stanowiącej alternatywne połączenie osiedla Michelin z osiedlem Południe poprzez ulicę Filtrową jest skutkiem funkcjonalnego rozwiązania dla Alei Jana Pawła II, co stanowi właściwy i w pełni uzasadniony wybór. Niemniej jednak Prezydent Miasta poinformował, że mając na względzie liczne głosy mieszkańców Osiedla „Krzywe Błota”, którzy sprzeciwiają się wyborowi wariantu trasy alternatywnej poprzez ulicę Filtrową łączącej osiedle Michelin z osiedlem Południe podjął decyzję o odstąpieniu od realizacji przedmiotowej inwestycji. Biorąc powyższe pod uwagę, Komisja Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska mając na względzie stanowisko podjęte przez Prezydenta Miasta jak również interes społeczny mieszkańców Osiedla „Krzywe Błota” we Włocławku, zarekomendowała Radzie Miasta Włocławek uznanie petycji za zasadną.

Opinia Komisji Stałej Rady Miasta

Projekt uchwały w przedmiotowej sprawie rozpatrzyła oraz pozytywnie zaopiniowała Komisja Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska, którą przedstawił Przewodniczący Komisji radny Stanisław Wawarzonkoski.

Następnie Przewodniczący Rady Miasta poinformował, że otwiera dyskusję nad ww. zagadnieniem.

Wobec braku zgłoszeń do udziału w dyskusji Przewodniczący Rady Miasta poddał pod głosowanie przyjęcie projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia petycji mieszkańców osiedla „Krzywe Błota”.

W wyniku głosowania przeprowadzonego w obecności 22 radnych za podjęciem uchwały radni opowiedzieli się jednomyślnie, głosów przeciwnych oraz wstrzymujących się nie stwierdzono.

W związku z powyższym Przewodniczący Rady Miasta poinformował, że uchwała została podjęta przez Radę Miasta w zaproponowanym brzmieniu.

Uchwała – załącznik do protokołu.

Ad. 4

Projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia petycji mieszkańców ul. Fredry 16, 16 a, 14 i 12 we Włocławku.

Zagadnienie przedstawił Przewodniczący Komisji Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska radny Stanisław Wawrzonkoski informując, że mieszkańcy posesji zlokalizowanych przy ul. Fredry 16, 16 a, 14 i 12 we Włocławku złożyli do Rady Miasta Włocławek petycję, dotyczącą sprzeciwu w przedmiocie ewentualnego wyboru drogi stanowiącej alternatywne połączenie osiedla Michelin z osiedlem Południe poprzez rondo Falbanka. Zdaniem mieszkańców jest wiele innych alternatyw dla tego przedsięwzięcia niż dołączenia kolejnej nitki do ronda Falbanka, które już teraz nie wytrzymuje natłoku pojazdów, powodując codziennie ogromne korki, nadmierny hałas i zanieczyszczenie powietrza. Ponadto mieszkańcy obawiają się, że budowana obecnie ul. Brzeziniowa w Michelinie zostanie w przyszłości podpięta do przepelnionego już ronda. Komisja Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska zapoznała się również ze stanowiskiem Prezydenta Miasta Włocławek w przedmiocie omawianego zagadnienia, z którego wynika, że celem drogi alternatywnej jest przejęcie części ruchu służącego komunikacji międzyosiedlowej. W analizach zawartych w studium komunikacyjnym dla Miasta Włocławka i jego obszaru funkcjonalnego prognozowane jest przeniesienie na drogę alternatywną ok. jednej trzeciej całego ruchu. Wybór drogi alternatywnej łączącej osiedle Michelin z osiedlem Południe poprzez rondo Falbanka wiązałby się z przebudową przedmiotowego ronda na rondo sześciowłotowe. Takie rozwiązanie stworzyłoby węzeł niefunkcjonalny z powodu rozmiarów oraz odległości od wjazdu z ul. Kruszyńskiej do wjazdu na drogę alternatywną, co miałoby negatywny wpływ na dokonywanie właściwych wyborów przez osoby kierujące pojazdami. Natomiast wybór wariantu dotyczącego włączenia projektowanej drogi do Al. Jana Pawła II, z ekonomicznego punktu widzenia byłoby wariantem najkorzystniejszym, lecz przyjęcie takiego rozwiązania nie stanowiłoby rzeczywistej funkcjonalnej alternatywy dla przedmiotowej ulicy, której celem jest odciążenie w szczególności ronda na wysokości ul. Letniej oraz ronda Falbanka. W odniesieniu do kwestii wyboru drogi alternatywnej należy stwierdzić, iż, ulica Falbanka i ulica Studzienna są drogami wewnętrznymi. A zatem połączenia z ulicą Kruszyńską nie są skrzyżowaniami, ale zjazdami publicznymi. Wobec powyższego zamierzenie budowy skrzyżowania w jednej z tych lokalizacji wymagałoby uzyskania zgody na odstąpienie od obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych. Na uwagę zasługuje, iż proponowany wybór przebiegu trasy drogi stanowiącej alternatywne połączenie osiedla Michelin z osiedlem Południe poprzez ulicę Filtrową jest skutkiem funkcjonalnego rozwiązania dla Alei Jana Pawła II, co stanowi właściwy i w pełni uzasadniony wybór. Niemniej jednak Prezydent Miasta poinformował, że mając na względzie liczne głosy mieszkańców Osiedla „Krzywe Błota”, którzy sprzeciwiają się wyborowi wariantu trasy alternatywnej poprzez ulicę Filtrową łączącej osiedle Michelin z osiedlem Południe podjął decyzję o odstąpieniu od realizacji przedmiotowej inwestycji. Biorąc powyższe pod uwagę, Komisja Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska, rekomenduje Radzie Miasta Włocławek uznanie za zasadną petycję mieszkańców ul. Fredry 16, 16 a, 14 i 12 we Włocławku w przedmiocie ewentualnego wyboru drogi stanowiącej alternatywne połączenie osiedla Michelin z osiedlem Południe poprzez rondo Falbanka.

Opinia Komisji Stałej Rady Miasta

Projekt uchwały w przedmiotowej sprawie rozpatrzyła oraz pozytywnie zaopiniowała Komisja Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska, którą przedstawił Przewodniczący Komisji radny Stanisław Wawarzonkoski.

Następnie Przewodniczący Rady Miasta poinformował, że otwiera dyskusję nad ww. zagadnieniem.

Wobec braku zgłoszeń do udziału w dyskusji Przewodniczący Rady Miasta poddał pod głosowanie przyjęcie projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia petycji mieszkańców ul. Fredry 16, 16 a, 14 i 12 we Włocławku.

W wyniku głosowania przeprowadzonego w obecności 23 radnych za podjęciem uchwały radni opowiedzieli się jednomyślnie, głosów przeciwnych oraz wstrzymujących się nie stwierdzono.

W związku z powyższym Przewodniczący Rady Miasta poinformował, że uchwała została podjęta przez Radę Miasta w zaproponowanym brzmieniu.

Uchwała – załącznik do protokołu.

Ad.5

Projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia petycji Stowarzyszenia Walczących o Niepodległość 1956-1989.

Wprowadzenia do przedmiotowego zagadnienia dokonał Przewodniczący Komisji radny Stanisław Wawarzonkoski informując, że Stowarzyszenie Walczących o Niepodległość 1956-1989 skierowało do Rady Miasta Włocławek petycję, którą podczas obrad w dniu 15 listopada 2017r. rozpatrywała Komisja Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska. Przedmiotem petycji jest przyznanie prawa do ulg w przejazdach środkami transportu publicznego dla osób, które świadczyły pracę po roku 1956 na rzecz organizacji politycznych i związków zawodowych, nielegalnych w rozumieniu przepisów obowiązujących do kwietnia 1989 roku oraz osób, które przed dniem 4 czerwca 1989 roku nie wykonywały pracy w skutek represji politycznych. Ponadto zdaniem podmiotu wnoszącego petycję, uprawnienie do ulg w przejazdach komunikacją miejską nie powinno dotyczyć wyłącznie kombatanów, ale winno przysługiwać także osobom świadczącym pracę w nielegalnych organizacjach do roku 1989, gdyż Konstytucja RP nie dzieli weteranów walk o niepodległość w zależności od okresu prowadzenia tej walki tj. przed czy też po 1956 roku, sposobu jej prowadzenia czy też rodzaju przyznanej decyzji. Komisja Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska zapoznała się również ze stanowiskiem Prezydenta Miasta Włocławek w przedmiocie omawianego zagadnienia, zawartym w korespondencji z dnia 16 października 2017r., z którego wynika, że uprawnienia obywateli, którzy w latach 1956-1989 angażując się w działalność zmierzającą do odzyskania suwerenności i niepodległości Ojczyzny byli z tego powodu represjonowani reguluje ustawa z dnia 20 marca 2015 roku o działaczach opozycji antykomunistycznej oraz o osobach represjonowanych z powodów politycznych. Stanowi ona ponadto, że samorząd terytorialny może udzielać pomocy osobom uprawnionym, lecz jest to działanie fakultatywne i uzależnione od możliwości finansowych jednostki samorządu terytorialnego. skazać należy, że z petycji ww. Stowarzyszenia nie wynika, jaka liczba osób miałaby zostać

objęta przedmiotową ulgą na terenie Gminy Miasto Włocławek a podana liczba 1195 osób dotyczy obszaru całego kraju. W związku z tym na podstawie wskazanych danych nie jest możliwe określenie kwoty obniżenia przychodów Gminy Miasto Włocławek, przy czym nadmienić należy, że wpływy ze sprzedaży biletów nie wystarczają na pokrycie kosztów usług komunikacji w mieście Włocławek, co powoduje konieczność coraz większych dotacji z budżetu miasta. Po dokonaniu analizy zgromadzonego materiału Komisja Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska stwierdziła, iż katalog pasażerów uprawnionych do ulg i zwolnień w opłatach za przewóz w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej w granicach administracyjnych miasta Włocławek wykonywanym przez Operatora – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o. o. we Włocławku określa prawo miejscowe. Przy czym wskazać należy, że Gmina Miasto Włocławek mając na względzie interes społeczny rozszerza krąg podmiotów uprawnionych do korzystania ze wskazanych ulg w ramach posiadanych możliwości finansowych. W związku z tym ewentualne kolejne rozszerzenie uprawnień o wskazanie kategorii podmiotów musiałoby się odbyć kosztem pozostałych pasażerów, na których przeniesiony zostałby ciężar tej usługi. Komisja jednak nie zamyka rozważań nad powrotem do tematu w przyszłości. Dlatego biorąc powyższe pod uwagę, Komisja Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska rekomenduje Radzie Miasta Włocławek uznanie petycji za niezasadną, ponieważ w chwili obecnej brak jest możliwości rozszerzenia katalogu osób uprawnionych do korzystania z ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej na terenie miasta Włocławek dla grupy podmiotów wskazanych w petycji z dnia 10 września br. Niemniej jednak Komisja uznając ważne racje osób zgłaszających petycję stwierdza, że obecna decyzja nie zamyka drogi rozważań nad tą kwestią w najbliższej przyszłości jeżeli pojawią się nowe rozwiązania, powzięta zostanie wiedza o skutkach finansowych dla budżetu miasta oraz ilości osób uprawnionych.

Opinia Komisji Stałej Rady Miasta

Projekt uchwały w przedmiotowej sprawie rozpatrzyła oraz pozytywnie zaopiniowała Komisja Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska, którą przedstawił Przewodniczący Komisji radny Stanisław Wawarzonkoski.

Następnie Przewodniczący Rady Miasta poinformował, że otwiera dyskusję nad ww. zagadnieniem.

W dyskusji udział wzięli:

Radny Dariusz Jaworski zwrócił uwagę, że nie podziela stanowiska zawartego w odpowiedzi Prezydenta Miasta na temat braku możliwości finansowych budżetu miasta czy też braku określenia liczby osób uprawnionych. W związku z tym Pan radny zaproponował członkom Komisji Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska wprowadzenie zapisu, iż Komisja nie zamyka rozważań nad powrotem do tego zagadnienia w przyszłości. Pan radny jako przedstawiciel opozycji antykomunistycznej zadeklarował, że osobiście przygotowuje dobrze opracowany wniosek w tej sprawie uwzględniający elementy dotyczące liczby osób uprawnionych, których z różnych powodów jest niewielu a zatem niewielu też będzie mogło skorzystać z tego udogodnienia. Ponadto jak stwierdził Pan radny wprowadzenie tego typu ulg nie stanowi dużych kosztów dla budżetu miasta w porównaniu z nagrodą jaka Prezydent Miasta przyznał z okazji Dnia Nauczyciela kapitanowi Służby Bezpieczeństwa, który w czasie

pełnienia służby w tych strukturach powodował, że ludzie ci tracili pracę, byli internowani, dlatego też, temat ten pozostawia Pan radny do przemyślenia Prezydentowi Miasta.

Przewodniczący Rady Miasta radny Rafał Sobolewski zasugerował, iż kluczowym elementem jest określenie liczby osób uprawnionych, co pozwoli ocenić skutki finansowe dla budżetu miasta, które z pewnością będą niewielkie.

Po wyczerpaniu zgłoszeń do udziału w dyskusji Przewodniczący Rady Miasta poddał pod głosowanie przyjęcie projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia petycji Stowarzyszenia Walczących o Niepodległość 1956-1989.

W wyniku głosowania przeprowadzonego w obecności 23 radnych za podjęciem uchwały opowiedziało się 22 radnych przy braku głosów przeciwnych oraz 1 głosie wstrzymującym się.

W związku z powyższym Przewodniczący Rady Miasta poinformował, że uchwała została podjęta przez Radę Miasta w zaproponowanym brzmieniu.

Uchwała – załącznik do protokołu.

Po zakończeniu procedowania nad ww. punktem porządku obrad Przewodniczący Rady Miasta ogłosił 5 minutową przerwę w obradach ze względów technicznych, gdyż kolejne zagadnienie porządku obrad przedstawiane będzie w formie multimedialnej.

Przerwa w obradach

Wznowienie obrad po przerwie.

Ad. 6

Informacja na temat działalności spółek miejskich:

- **Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o.o.**
- **Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o.**

Informacja na temat działalności Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o.o

Przedmiotowe zagadnienie zaprezentował Radzie Miasta Pan Andrzej Stasiak Prezes Zarządu Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego, który dokonując prezentacji multimedialnej ww. Informacji stwierdził m.in., że poziom zatrudnienia w dużych zakładach pracy i stopa bezrobocia ograniczały potrzeby mieszkańców w zakresie regularnego przemieszczania się po terenie miasta, co w połączeniu ze starzeniem się społeczeństwa, spowodowało spadek liczby pasażerów płacących za przejazd. Wzrasta ilość pasażerów korzystających z darmowych przejazdów (dzieci do ukończenia edukacji w szkole podstawowej, osoby po 65 roku życia, honorowi dawcy krwi i organów) Ponadto zmniejszenie ilości kontroli biletów,

skutkuje wzrostem ilości pasażerów, którzy nie uiszczają opłaty za przejazd. Według przeprowadzonych przez służby Spółki badań, odsetek pasażerów optacających swój przejazd (w tym również ulgowy) wynosi 58,3% ogółu podróżnych. Na ilość przewożonych pasażerów miały wpływ również poniższe czynniki:

znaczny wzrost liczby prywatnych pojazdów samochodowych;

sezonowość zapotrzebowania na usługi komunikacji zbiorowej wynikająca z korzystania z rowerów w okresie od wiosny do jesieni;

rozbudowa sieci handlowej i zlokalizowanie supermarketów na terenie osiedli;

niż demograficzny i spadek liczby mieszkańców;

przebiegane wcześniej roboty drogowe, które wymusiły długotrwałe objazdy i korekty układu tras linii komunikacyjnych, co skutkowało trwałą zmianą sposobu podróżowania przez wielu klientów MPK. Spółka jest podstawowym przewoźnikiem świadczącym usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie miasta Włocławek. Uchwałą Nr XI/133/11 z dnia 27 czerwca 2011 r. „W sprawie bezpośredniego powierzenia świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu Spółka z o.o. we Włocławku”, Rada Miasta Włocławek uznała M.P.K. Spółka z o. o. we Włocławku za podmiot wewnętrzny, w rozumieniu przepisów Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23.10.2007 r. i powierzyła świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego tj. wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, w ramach komunikacji miejskiej. Usługi publicznego transportu zbiorowego są świadczone na terenie Miasta Włocławek. Na terenie innych gmin, transport publiczny realizowany jest na podstawie porozumień między gminami. Szczegółowe obowiązki, wynikające z powierzenia Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu Spółka z o. o. we Włocławku funkcji operatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu przepisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, określone zostały w Umowie Nr GKS 7234.1.2011 z dnia 30. września 2011r. W dniu 15 maja 2015 roku podpisana została Umowa Nr GM.GK.7243.29.2015, na podstawie, której Spółka działa jako operator publicznego transportu zbiorowego. Od 01.01.2013 roku przedsiębiorstwo nie generuje przychodów ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej, otrzymując od Organizatora Publicznego Transportu Zbiorowego rekompensatę z tytułu świadczenia usług PSO. Wysokość wynagrodzenia stanowiącego rekompensatę związaną z wykonywaniem usług PSO w roku 2016 zaplanowana w budżecie miasta na to zadanie (określona w Aneksie nr 2/2015 z dnia 27-11-2015 do Umowy Nr GM.GK.7243.29.2015 z dnia 15 maja 2015 roku) wyniosła 20 430 000,00. Aneks przewidywał wykonanie 3 405 000,00 wozokilometrów w stawce netto 6,00 zł za wozokilometr. Ilość wozokilometrów PSO faktycznie wykonanych w 2016 roku wyniosła 3 402 405 i była mniejsza od zaplanowanej o 0,08%. Skorygowano wartość sprzedaży wozokilometrów PSO o 2 592 km i o kwotę 15 570,00 zł w stosunku do wartości zaplanowanej w budżecie miasta na to zadanie. Rzeczywista stawka wozokilometra w roku 2016 wyniosła 6,22 zł i była wyższa od przewidzianej w umowie o 0,22 zł. Dla porównania stawka umowna i rzeczywista w roku 2015 wyniosła 6,13 zł przy uwzględnieniu wszystkich składników określających wysokość rekompensaty zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącym usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70. Szczegółową analizę warunków prowadzenia działalności zawiera opracowanie sporządzone przez firmę PTC

Public Transport Consulting Marcin Gromadzki. Opracowanie zostało przygotowane na podstawie kompleksowych badań wrocławskiej komunikacji miejskiej przeprowadzonych w pierwszym półroczu 2016 roku. Spółka otrzymała Raport o wielkości, strukturze popytu oraz sytuacji eksploatacyjno-ekonomicznej komunikacji miejskiej wraz z koncepcją optymalizacji sfery podaży usług, która objęła:

- ogólne założenia optymalizacji sieci komunikacyjnej
- proponowane zmiany optymalizacyjne w ofercie przewozowej
- propozycja modyfikacji taryfy opłat.

Propozycja modyfikacji opłat za przejazdy została częściowo przyjęta Uchwałą Rady Miasta Wrocław z dnia 28 listopada 2016 roku. Obniżono ceny biletów miesięcznych, co przełożyło się na zwiększony popyt na ten rodzaj biletów. Utrzymano dotychczasowe ceny biletów jednorazowych i karnetów. Ponadto Uchwałą Rady Miasta Wrocław z dnia 24 października 2016 roku wprowadzono bezpłatne przejazdy dla dzieci do ukończenia edukacji w szkole podstawowej. Na podstawie wniosków z badania w roku 2017 są opracowane i wdrażane nowe rozkłady jazdy dla całej sieci wrocławskiej komunikacji miejskiej w ramach ilości wozokilometrów objętych umową operatorską na rok 2017 tj. 3 480 000 km.

Na podstawie podpisanych umów Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne świadczy ponadto na rzecz Gminy Miasta Wrocław:

- Usługi przewozu dzieci do obiektów Ośrodka Sportu i Rekreacji – w roku 2016 zgodnie z umową ERS/1/01/2016 z dnia 18 stycznia 2016, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. świadczy na rzecz miasta usługę polegającą na przewozie dzieci do obiektów Ośrodka Sportu i Rekreacji we Wrocławku, zgodnie z harmonogramem rozkładu jazdy dostosowanym do wykazów zajęć na pływalniach i hali widowiskowo-sportowej. Opłata za wykonanie przedmiotu umowy wynosi 4,85 zł brutto (4,49 zł netto) za wozokilometr. W roku 2016 wykonano 19 085 wozokilometrów za kwotę 85 705,79.

- Usługi bieżącej konserwacji i remonty przystanków komunikacyjnych na terenie miasta Wrocław z usuwaniem skutków wandalizmu - w roku 2016 zgodnie z umową GM. GK 7243.13.2016 z dnia stycznia 2016 roku, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o. o. realizuje na rzecz miasta zadanie pn. „Bieżąca konserwacja i remonty przystanków komunikacyjnych na terenie miasta Wrocław z usuwaniem skutków wandalizmu”. W roku 2016 zrealizowano przedmiot usług w kwocie 121 501,24.

W roku 2016 zrealizowano ogółem 3 443 751 wozokilometrów, co stanowi wykonanie planu w 99,74% (3 452 677). Podkreślić należy, że wykonanie roku 2016 było wyższe od roku 2015 o 57 282 wozokilometrów, a w wymiarze procentowym o 1,69%. Spółka w roku 2016 roku realizowała działalność przewozową na 24 stałych liniach komunikacyjnych (w zakresie PSO), w tym – na czterech pospiesznych i pięciu wychodzących poza granice administracyjne miasta Wrocław. Długość tras komunikacyjnych na dzień 31.12.2016 roku wyniosła 141,35 km, z tego w granicach miasta – 120,9 km, a poza granicami miasta – 20,45 km. Długość stałych linii komunikacyjnych w 2016 roku wyniosła 304,1 km, z tego w granicach administracyjnych miasta – 243,3 km, a poza granicami miasta – 60,8 km. Działalność przewozowa w zakresie PSO realizowana była również na dwóch liniach sezonowych W1 i W2 (dowozy nad jeziora Wikaryjskie i Czarne w okresie wakacyjnym) oraz liniach specjalnych, uruchamianych w okresie Dnia Wszystkich Świętych. Na liniach komunikacyjnych miejskich stałych w 2016 roku Spółka zrealizowała 3 342 064 wozokilometrów, co stanowi 100,36 % wykonania planu (3.330.002 wozokilometrów).

Na liniach podmiejskich (od granic administracyjnych miasta) w 2016 roku wykonano 53 758 wozokilometrów, co w odniesieniu do planu stanowi 104,3 % (51 420 wozokilometrów). Łącznie na liniach komunikacyjnych w 2016r. Spółka wykonała 3 402 405 wozokilometrów, co stanowi 100,09% zadań planowanych (3 399 477 wozokilometrów). W stosunku do roku 2015 nastąpił wzrost o 70 354 wozokilometrów tj. o 2,11%. Wozokilometry zrealizowane na liniach komunikacyjnych w roku 2016 stanowiły 98,8% wozokilometrów wykonanych ogółem przez Spółkę. Dla porównania Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w 2016 roku wykonało 28 057 wozokilometrów na przewozach zleconych, co stanowiło 0,81 % wozokilometrów ogółem. Wozokilometry technologiczne i pozostałe (w tym dowozy pracowników) stanowiły w strukturze wozokilometrów wykonanych ogółem 0,39% i wyniosły 13 289 wozokilometrów, tj. o 1 810 wozokilometrów mniej niż w roku 2015. Współczynnik regularności kursowania wyniósł w 2016 roku 99,997%. Osiągnięty wskaźnik świadczy o utrzymywaniu się trendu wysokiej jakości świadczonych usług. Dla porównania w roku 2012 wskaźnik ten wynosił 97,19%. Współczynnik gotowości technicznej pojazdów autobusowych ukształtował się za rok 2016 na poziomie 96,56% i był wyższy od wskaźnika za rok ubiegły o 0,16 punktu procentowego. Współczynnik wykorzystania taboru za rok 2016 wykonany został na poziomie 82,17 % i uległ zmniejszeniu w stosunku do roku ubiegłego o 1,13 punktu procentowego (za rok ubiegły – 83,47%). Przedsiębiorstwo dysponowało w roku sprawozdawczym 61,8 jednostkami autobusowymi (średni stan inwentarzowy) przy zaplanowanych 61,00. W roku 2015 średni stan inwentarzowy autobusów wynosił 60,51 jednostki. W roku 2016 Spółka kontynuowała proces dostosowywania potencjału przewozowego do rzeczywistych potrzeb w tym zakresie. W latach 2016 – 2020 we współdziałaniu z Gminą Miasto Włocławek planowana jest realizacja przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. projektu współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, w wyniku którego Spółka pozyska nowe autobusy z napędem hybrydowym. Prognozuje się, iż w ramach w/w zadania zmodernizowany będzie system zarządzania taborem, jak również wprowadzony zostanie nowoczesny system dynamicznej informacji pasażerskiej. Przedsiębiorstwo spółki prowadziło w roku 2016 działalność inwestycyjną zgodnie z założonym planem inwestycyjnym. Wszystkie zadania inwestycyjne sfinansowano ze środków własnych Spółki. Główną zrealizowaną inwestycją był zakup czterech nowych autobusów. W kwietniu 2016 sfinalizowano zakup dwóch autobusów Solaris Urbino 10 za kwotę 1 599 400,00 (cena za 1 autobus 799 700,00). W listopadzie 2016 dostarczone zostały dwa autobusy Solaris Urbino 12 za kwotę 1 740 000,00 (cena za 1 autobus 870 000,00). Spółka, aby utrzymać średnią wieku taboru na poziomie 10 lat powinna zakupić 4 nowe autobusy rocznie. Zaniechanie zakupu nowych autobusów w ciągu najbliższych lat w szybki sposób doprowadzi do podwyższenia średniego wieku taboru, a w konsekwencji do pogorszenia jakości świadczonych usług i obniżenia wskaźników gotowości technicznej i regularności kursowania. Pozostałe zakupy inwestycyjne to sprzęt komputerowy i biurowy, urządzenie do klimatyzacji, ukończenie termomodernizacji budynku magazynowego, a także licencje na oprogramowanie BusMan i „Rejestr Faktur”. W grudniu 2016 zgodnie z aktem notarialnym Repertorium A numer 11 143/2016 Spółka kupiła prawo własności nieruchomości gruntowej, której była dotychczas użytkownikiem wieczystym za ustaloną cenę 972 900,00 zł (płatność rozłożona na raty do 2025 roku). Zakup własności nieruchomości gruntowej nie był objęty planem inwestycyjnym w roku 2016. Ponadto Pan Andrzej Stasiak Prezes Zarządu MPK przedstawił w formie tabelarycznej sytuację finansową - strukturę sprzedaży usług w

zależności od rodzaju za rok 2015 i 2016, koszty działalności operacyjnej oraz pozostałe koszty i przychody za lata 2015 i 2016. A także zaprezentował strukturę wiekową taboru autobusowego.

Następnie Przewodniczący Rady Miasta poinformował, że otwiera dyskusję nad ww. zagadnieniem dotyczącym Informacji na temat działalności Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o.o.

W dyskusji udział wzięli:

Radny Krzysztof Kukucki podziękował Prezesowi Zarządu MPK za wyczerpującą informację i zwrócił uwagę, że działania komunikacji miejskiej w dużej mierze uzależnione są od wysokości środków przeznaczonych w umowie o świadczenie usług przewozowych jaką zawiera Urząd Miasta ze spółką. Pan radny wskazała także na aspekt dotyczący wyższości komunikacji zbiorowej nad komunikacją indywidualną ze względu np. na dostępność czy też ochronę środowiska w tym zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza o czym należy pamiętać podczas uchwalania budżetu miasta na rok kolejny. Pan radny zwrócił uwagę na kwestię dotyczącą procentowego wskaźnika sprzedaży biletów komunikacyjnych, który systematycznie wzrasta pomimo różnego rodzaju ulg w przejazdach komunikacyjnych oraz na kwestię dotyczącą aspektu ekologicznego związanego z jakością powietrza w mieście, które nie jest zadowalające a zatem należy zwracać uwagę na ten aspekt z różnych względów. Należy zatem czynić wszelkie działania, aby sukcesywnie wymieniać tabor na autobusy o napędzie elektrycznym, czyli na tabor nieemisyjny wpływający na poprawę stanu jakości powietrza w mieście. Dlatego cieszy decyzja Prezydenta Miasta o zakupie ze środków unijnych autobusów elektrycznych.

Radna Olga Krut-Horonziak będąc użytkownikiem komunikacji miejskiej stwierdziła, że uległa poprawie kultura zachowania kierowców w stosunku do pasażerów niepełnosprawnych, która jest widoczna i odbywa się z pełnym szacunkiem do osób niepełnosprawnych. Pani radna zwróciła również uwagę na poprawę regularności i punktualności kursowania autobusów zgodnie z rozkładem jazdy. Niemniej jednak Pani radna wskazała, iż kierowcy autobusów nie zachowują płynności jazdy co powoduje, szarpania i nagłe hamowania, które wpływają na jakość i komfort odbywanej podróży przez pasażerów, te zjawiska są powszechne i bardzo uciążliwe, różnica dotyczy Pań kierowców które zatrudnione są w MPK i ich techniki prowadzenia autobusu, która jest zauważalna. Pani radna zwróciła również uwagę na fakt, że w nowych autobusach zmniejszona jest liczba miejsc siedzących w stosunku to taboru zakupionego wcześniej a zatem płynność jazdy powinna być szczególnie zachowana z uwagi na pasażerów zajmujących miejsca stojące w pojeździe. Ponadto Pani radna zwróciła uwagę na umiejscowienie rozkładów jazdy na zewnątrz zadaszonych przystanków, taka sytuacja nie powinna mieć miejsca, także na brak przycisków przy przednich drzwiach autobusu co powoduje brak możliwości płynnego korzystania przez pasażerów z możliwości wsiadania do autobusu wszystkimi drzwiami. Taka sytuacja ma również miejsce w momencie chęci opuszczenia pojazdu przez pasażera przednimi drzwiami, których kierowca nie otwiera wpływa to na brak płynności przemieszczania się pasażerów w autobusie, prowadzi to do nieporozumień i przepychania się pasażerów do wyjść drzwiami tylnymi i środkowymi, ponadto Pani radna zwróciła uwagę na kwestię zakupu biletów przez pasażerów wsiadających przednim pomostem którzy nie mogą kupić biletu u kierowcy w sytuacji gdy autobus wyposażony jest w automat to

sprzedaży biletów, taka sytuacja powoduje także przemieszczanie się osoby przez tłum pasażerów, aby móc zakupić bilet autobusowy. Pani radna odniosła się także do zagadnienia związanego z ograniczeniem kontroli w autobusach co może być powodem jazdy wielu pasażerów bez ważnego biletu, co zdaniem Pani radnej jest błędem, gdyż z obserwacji wynika, że zakup biletów przez osoby korzystające z komunikacji miejskiej jest ewidentny i nie upoważnia do takich stwierdzeń. Pani radna wskazała na zastrzeżenia dotyczące częstotliwości kursowania autobusów, na przykład w soboty, co stanowi problem o którym mówi się od wielu lat, powoduje to ograniczenie dostępności do komunikacji miejskiej i dogodnego przemieszczania się mieszkańców. Ponadto Pani radna odniosła się do badań które wykonała na zlecenie MPK firma badająca zagadnienia związane z komunikacją miejską, która nie uwzględniła odciążenia Placu Wolności jako głównego węzła autobusowego w mieście na przykładzie linii nr. 14. Pani radna zwróciła uwagę na brak koordynacji informacji głosowej z informacją wyświetlaną na tablicach informacyjnych, ponadto na brak uruchomionej klimatyzacji podczas przejazdów w okresie letnim, gdy panują wysokie temperatury. Pani radna zwróciła się do Prezesa Zarządu o dokonanie wewnętrznej analizy związanej z sytuacją pasażera korzystającego z komunikacji miejskiej pod kątem jego potrzeb a nie wyłącznie z punktu widzenia przewoźnika. Taka postawa z pewnością spowoduje, że będą oni chętniej korzystać z przyjaznego pasażerom transportu miejskiego. Odnosząc się do Programu Big City Pani radna wyraziła nadzieję, że nie będzie się on ograniczał wyłącznie do rozwiązywania zagadnień infrastruktury jak przystanki czy nowa nawierzchnia, lecz będzie spójny ze wszystkimi elementami o których wspomniała Pani radna.

Radny Krzysztof Kowalski zapytał jakie przesłanki zadecydowały o zakupie nieruchomości gruntowej za kwotę 972.900,00 zł. pomimo, iż zakup ten nie był planowany w roku budżetowym. Ponadto Pan radny stwierdził, że budzi niepokój, iż zyski spółki w roku 2015 wyniosły 1.032 tys. zł. natomiast w roku 2016 był mniejszy o 426 tys. zł. Co na to organ założycielski, czy Prezydent Miasta podjął kroki, aby zmienić tą sytuację i opracował program naprawczy. Pan radny zapytał o kwotę kosztów pozostałych które w roku 2016 wyniosły 308.549 zł. a w roku 2015 były mniejsze o ok. 100 tys. zł. z czego wynika różnica, a także ile środków przeznaczyła spółka na reklamę.

Radny Stanisław Krzemieniewski zwrócił uwagę na niewystarczającą częstotliwość kursowania autobusów podając za przykład linię nr 1 a także na poprawę estetyki przystanków autobusowych oraz usytuowanie wiat autobusowych na wszystkich przystankach w mieście. W tych obszarach jak stwierdził Pan radny brak jest poprawy pomimo częstych uwag na ten temat.

Prezes Zarządu MPK Pan Andrzej Stasiak odnosząc się do wypowiedzi radnych wyjaśnił m.in., że w MPK zatrudnionych jest 7 kobiet kierujących autobusami miejskimi, które bardzo dobrze wypełniają swoje obowiązki, zwiększenie miejsc siedzący w pojeździe skutkuje zmniejszeniem miejsca dla wózków dziecięcych i inwalidzkich, sprawa przystanków stanowi zagadnienie należące do Urzędu Miasta, w gestii MPK leży wyłącznie ich obsługa na zlecenie. Prezes Zarządu odniósł się do kwestii związanych z komunikacją przednimi drzwiami i w wyniku przeprowadzonej ankiety okazało się, że pasażerowie chcą sami otwierać drzwi za pomocą „ciepłego guzika”, wymiana taboru powoduje, że duża część taboru posiada taki przycisk, natomiast sprzedaż biletów u kierowcy jest możliwa, lecz nie może powodować opóźnień w rozkładzie jazdy, dlatego szuka się rozwiązań mających na celu ułatwienie nabycia biletów przez pasażera. Kontrola biletów nie należy do spółki MPK natomiast

częstotliwość kursowania autobusów zależy od środków przeznaczonych na zakup wozokilometrów, a zatem to od Państwa radnych zależy jak ma wyglądać sytuacja w tej kwestii, liczba wozokilometrów sukcesywnie corocznie wzrasta w roku bieżącym wynosi 1.480.000 a na rok przyszły zaplanowano ok. 1.500.000. Przy czym należy obserwować także liczbę pasażerów oraz rentowność danej linii. Odnosząc się do kwestii linii nr 14 Prezes Zarządu wyjaśnił, że badanie marketingowe zakładało stworzenie pewnego rodzaju centrum przesiadkowego na Placu Wolności ponadto Rada Miasta uchwałą wprowadziła bilet przesiadkowy ważny 45 minut, który ułatwia przesiadanie się i korzystanie z innych linii, jest to pewnego rodzaju filozofia stworzona także przez Państwa radnych. Odnosząc się do tematu klimatyzacji Prezes Zarządu poinformował, że jest ona na wyposażeniu jedynie dwóch ostatnio zakupionych autobusów, wcześniej zakupiony tabor nie posiadał klimatyzacji. Natomiast każdy następny kupowany pojazd będzie posiadał klimatyzację na wyposażeniu. Pan Prezes podziękował za pozytywne głosy pod adresem spółki, podkreślając, że celem spółki jest świadczenie usług na wysokim poziomie jako operatora wykonującego zleczone zadania, w związku z tym niezbędny jest odpowiedni sprzęt i odpowiednia kadra. Zakup nieruchomości o której wspomniał Pan radny Krzysztof Kowalski nie był planowany, lecz został poczyniony, aby ograniczyć koszty związane z podatkiem za wieczyste użytkowanie, który rocznie wynosił kwotę ok. 13 tys. zł. Ponadto wzrosły także wydatki na ochronę, utrzymanie czystości o ok. 50% stąd różnica w kosztach, ponadto wzrost kosztów nastąpił także ze względu na koszty ubezpieczenia, które wzrastają corocznie, natomiast na reklamy spółka przeznaczona kwotę 30-40 tys. zł. w skali roku. Natomiast środki pozyskane za reklamę wynoszą ok. 130-160 tys. zł. w roku bieżącym

Po wyczerpaniu zgłoszeń do udziału w dyskusji Przewodniczący Rady Miasta przystąpił do głosowania nad przyjęciem Informacji na temat działalności Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o.o.

W wyniku głosowania z udziałem 24 radnych za przyjęciem ww. Informacji opowiedziało się 12 radnych przy 11 głosach przeciwnych oraz 1 głosie wstrzymującym się.

W rezultacie dokonanego głosowania Rada Miasta przyjęła Informację na temat działalności Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o.o.

Informacja na temat działalności Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.

Wprowadzenia do przedmiotowego zagadnienia dokonał Pan Mariusz Marciniak Prezes Zarządu Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji informując, że w okresie 10 miesięcy tego roku, Spółka osiągnęła wynik ze sprzedaży w wysokości 238 tys. zł, na zaplanowany w skali roku 200 tys. zł. Wynik z działalności brutto, a więc po uwzględnieniu pozostałych przychodów i kosztów operacyjnych oraz przychodów i kosztów finansowych, za okres 10 miesięcy osiągnął poziom 3 mln zł 694 tys. zł na zaplanowany w skali roku 4 mln zł 252 tys. zł. Wysoki wynik planowany, jak również wykonany, jest skutkiem księgowania w pozostałe przychody operacyjne amortyzacji od środków trwałych finansowanych dotacją unijną. Jej poziom za 10 miesięcy to kwota w wysokości 3 mln 536 tys. zł. Przeciętne zatrudnienie w okresie 10 miesięcy osiągnęło poziom 210 etatów, zgodny z planem. Prezes

Zarządu MPWIK poinformował, że w perspektywie najbliższych kilku lat kluczowym przedsięwzięciem rozwojowym i modernizacyjnym jest Projekt „Gospodarka wodno-ściekowa w aglomeracji Włocławek III etap”, realizowany w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. W marcu bieżącego roku została podpisana w Narodowym Funduszu Ochrony Środowiska umowa o dofinansowanie. Całkowita wartość inwestycji brutto kształtuje się na poziomie 75,7 mln zł. Dotacja unijna wynosi 39,3 mln zł. Projekt „Gospodarka wodno-ściekowa w aglomeracji Włocławek III etap” stanowi kontynuację dwóch projektów o łącznej wartości 165 mln zł, realizowanych w latach 2004 – 2015, pod nazwą: „Oczyszczanie ścieków we Włocławku”, „Gospodarka wodno-ściekowa w aglomeracji Włocławek II etap”. Dzięki tym projektom: wybudowano 56 km sieci kanalizacyjnej wraz z 23 przepompowniami i tłoczniami ścieków, zmodernizowano i rozbudowa Grupową Oczyszczalnię Ścieków, wybudowano instalację suszenia osadów. W obecnie realizowanym projekcie jako priorytet przyjęliśmy poprawę stanu technicznego sieci wodociągowych i kanalizacyjnych oraz lokalnych przepompowni ścieków. Zadania te stanowią ok. 85 % wartości projektu. Projekt zostanie zakończony w 2021 r. Swoim zakresem obejmuje: rozbudowę sieci kanalizacyjnej o długości 2,3 km, w ulicach: Słodowska, Lisia, Żytńia, Żurawia, Jelonkowa i Noakowskiego, wraz z trzema nowymi tłoczniami ścieków, zadanie to zostało zakończone we wrześniu tego roku, w ramach projektu przewiduje się modernizację i wymianę sieci kanalizacyjnej o łącznej długości 36,4 km w kilkudziesięciu lokalizacjach na terenie Włocławka, wraz z modernizacją 10 przepompowni ścieków w ulicach: Skrajna, Płocka, Żwirowa, Bobrownicka, Mielęcińska, Łabędzia, Cisowa, Łosia, Brzezina i Bluszczowa, realizowana etapowo modernizacja sieci kanalizacyjnej obejmuje również przebudowę infrastruktury w rejonie Al. Jana Pawła II i ul. Skrajnej (realizacja 2019 – 2020), co powinno wyeliminować nieprzyjemne zapachy, stanowiące dużą uciążliwość dla mieszkańców tego rejonu. Ponadto Prezes Zarządu MPWIK Pan Mariusz Marciniak poinformował, że w bieżącym roku: w lutym zakończono modernizację sieci kanalizacyjnej w ulicach Kapitulna i Zielony Rynek, w marcu została podpisana umowa na realizację kolejnego etapu w ulicach Mazowiecka, Kujawska, Kaszubska, Kaliska, Grodzka i Chemików, z zakończeniem w 2018 r., w czerwcu została zawarta umowa, z terminem realizacji do 2018, na modernizację przepompowni ścieków w ulicach Łabędzia, Łosia, Brzezina i Bluszczowa, w bieżącym roku, z uwagi na awarie, zmuszeni byliśmy przyspieszyć zaplanowane na późniejszy okres modernizację sieci kanalizacyjnej w ulicach: Polna, Zbiegniewska i Kilińskiego, w listopadzie bieżącego roku ogłosiliśmy kolejne postępowanie na wykonanie renowacji i przebudowy kanałów sanitarnych i deszczowych o łącznej długości 18,8 km, zadanie obejmuje 57 ulic, a mianowicie: Bukowa, Zdrojowa, Wolność, Leśna, Ostrowska, Żytńia, Pogodna, Żwirowa, Toruńska, Hoża, Promienna, Targowa, Borowska, Witosza, Kraszewskiego, Młynarska, Energetyków, Wierzbowa, Plac Kolanowszczyzna, Starodębska, PCK, Pl. Staszica, Jodłowa, Reymonta, Nowomiejska, Weselna, Ptasia, Planty I, Łanowa, Stawowa, Bagienna, Chmielna, Wodna, Hubala, Starzyńskiego, Korczaka, Olszowa, Kapitulna, Fredry, Dziewińska, Planty, Biskupia, Łazienna, Szczęśliwa, Bojańczyka, Jagiellońska, Żelazne Wody, Szpitalna, Piwna, Kręta, Kryniczna, Ceglana, Wieniecka, Zapiecek, Polna, Okrężna, Stodólna, i będzie realizowane w terminie 24 miesięcy od daty podpisania umowy, Projekt „Gospodarka wodno-ściekowa w aglomeracji Włocławek III etap” przewiduje szeroki zakres modernizacji i wymiany sieci wodociągowej, o łącznej długości ponad 19 km (19,3) oraz rozbudowę systemu monitoringu sieci wodociągowej, zadanie jest realizowane etapowo do 2021 r. W bieżącym roku: we wrześniu

zakończono modernizację magistrali wodociągowej z przyłączami w ul. Leśnej oraz wymianę i przebudowę sieci z przyłączami w ul. POW i Kościuszki, we wrześniu została podpisana umowa na wymianę magistrali wodociągowej pod mostem im. Edwarda Śmigłego-Rydza, zadanie zostanie zakończone w 2018 r., w czerwcu została zawarta umowa na modernizację w okresie 2017 – 2018 sieci wodociągowej w ul. Grodzkiej na odcinku od ul. Willowej do ul. Witoszyńskiej, w sierpniu została podpisana umowa na modernizację w okresie 2017 – 2018 sieci wodociągowej w ul. Wojska Polskiego, Papieżka i Weselna. Poza przedstawionymi zadaniami, w ramach Projektu „Gospodarka wodno-ściekowa w aglomeracji Włocławek III etap”: wykonano modernizację i rozbudowę systemu zarządzania infrastrukturą siecią GIS, zadanie zakończono w marcu bieżącego roku, ponadto, w okresie 2020-2021 zostaną zakupione samochody specjalistyczne do czyszczenia i konserwacji infrastruktury kanalizacyjnej oraz urządzenia do inspekcji sieci. Poza projektem współfinansowanym środkami Unii Europejskiej, spółka realizuje również inwestycje własne – w całości finansowane środkami przedsiębiorstwa. Na 2017 r. zostały zaplanowane inwestycje własne o łącznej wartości 7 mln. 160 tys. zł. Duży zakres stanowią inwestycje sieciowe, przede wszystkim wymiany i modernizacje. Zakończonych i rozliczonych zostało ponad 90 inwestycji realizowanych na terenie całego miasta. Inwestycje zakończone tj. oddane do eksploatacji i rozliczone finansowo to: będące kontynuacją z ubiegłego roku wymiany sieci wodociągowej w ulicach Chocimska, Grunwaldzka, Kasztanowa, również kontynuowana z ubiegłego roku budowa sieci kanalizacyjnej w ulicy Bartnickiej, modernizacja sieci kanalizacyjnej w ulicy Rajskiej, modernizacja przykanalików w ulicy Łęskiej, przebudowa sieci kanalizacyjnej w ulicy Jasnej. Kolejne duże zrealizowane zadania to: budowa sieci kanalizacyjnej w ul. Żelazne Wody, Tęczowej i Sportowej, modernizacja studni kanalizacyjnych w ul. Kaliskiej. Najistotniejsze zadania, które są finalizowane, to: budowa sieci kanalizacyjnej w ul. Kaletniczej i przebudowa sieci w rejonie osiedla budynków mieszkalnych przy ulicach Letniej i Bartnickiej, wymiana studni rewizyjnych na kanalizacji w skrzyżowaniu Stodólna/Okrężna, inwestycje w oczyszczalni ścieków, takie jak instalacja do dozowania węgla organicznego, aparatura kontrolno-pomiarowa umożliwiająca kontrolę dodatkowych parametrów w procesie oczyszczania ścieków, budowa sieci kanalizacyjnej w odcinkach ulic Asnyka i Robotniczej. Dokonując podsumowania Prezes Zarządu MPWIK Pan Mariusz Marciniak poinformował, że w okresie 10 miesięcy bieżącego roku, w wyniku realizacji wszystkich zadań inwestycyjnych, a więc wykonanych w ramach projektu, jak również w ramach zadań własnych, wg dowodów OT, tj. zakończonych i księgowo rozliczonych: oddano do eksploatacji pół kilometra nowej sieci wodociągowej, oddano do eksploatacji dwa i pół kilometra nowej sieci kanalizacyjnej, w wyniku budowy sieci kanalizacyjnej stworzono warunki przyłączenia do systemu kanalizacji zbiorczej dla 90 posesji, zmodernizowano lub wymieniono prawie 5 kilometrów sieci wodociągowej wraz z przyłączami, zmodernizowano lub wymieniono ponad kilometr sieci kanalizacyjnej wraz z przyłączami. Kończąc, Prezes Zarządu MPWIK podkreślił, że wszystkie inwestycje zaplanowane na bieżący rok, jak również ujęte w planie wieloletnim do 2021 r., wg obecnych przewidywań, nie wymagają, poza dotacją z Funduszu Spójności, innych zewnętrznych źródeł współfinansowania, natomiast pożyczki inwestycyjne, które zaciągnięto na realizację wcześniejszych projektów zostaną całkowicie spłacone w 2018 r.

Następnie Przewodniczący Rady Miasta poinformował, że otwiera dyskusję nad ww. zagadnieniem dotyczącym Informacji na temat działalności Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.

W dyskusji udział wzięli:

Radna Olga Krut-Horonziak zwróciła się z prośbą o przedłożenie materiału, który przedstawił radnym w swojej informacji Prezes Zarządu MPWIK. Ponadto Pani radna zapytała o termin zakończenia robót trwających od blisko dwóch miesięcy na skrzyżowaniu ul. Polnej z ul. Barską, który sprawia wiele problemów mieszkańcom osiedla Kazimierza Wielkiego jak również pasażerom dojeżdżającym do tej dzielnicy.

Prezes Zarządu MPWIK Pan Mariusz Marciniak poinformował, że roboty w tym rejonie miasta zakończyć się mają w ciągu najbliższych kilku dni. Ponadto Pan Prezes wyjaśnił, że MPWIK rozpoczęło tę inwestycję z powodu zapadnięcia się asfaltu w wyniku czego powstał dużych rozmiarów ubytek w jezdni. Sytuacja spowodowana została zapadaniem się kolektora sanitarnego, który zbudowany został w latach 70 -tych, groziło to katastrofą w ruchu samochodowym. Dlatego też kolektor musiał zostać odtworzony, obecnie trwa odbudowa jezdni, następnie zostanie odtworzona nawierzchnia i oznakowanie. A zatem po wykonaniu wskazanych prac ulica Polna zostanie udostępniona dla ruchu.

Po wyczerpaniu głosów w dyskusji Przewodniczący Rady Miasta poddał pod głosowanie przyjęcie Informacji na temat działalności Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.

W wyniku głosowania przeprowadzonego z udziałem 24 radnych za przyjęciem ww. Informacji opowiedziało się 10 radnych przy 12 głosach przeciwnych oraz 2 głosach wstrzymujących się.

W rezultacie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Rady Miasta poinformował, że Rada Miasta nie przyjęła Informacji na temat działalności Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.

Ad. 7

Projekt uchwały w sprawie przedłużenia czasu obowiązywania dotychczasowych taryf dla zbiorowego zaopatrzenia w wodę i zbiorowego odprowadzania ścieków na terenie Gminy Miasto Włocławek.

Wprowadzenia do projektu uchwały dokonała Pani Joanna Sochacka z Biura Nadzoru Właścicielskiego informując, że Zarząd Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji spółka z o.o. we Włocławku, działając na podstawie art.24 ust.9a ustawy z dnia 7 czerwca 2001r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków, złożył do Rady Miasta Włocławek wniosek o przedłużenie czasu obowiązywania dotychczasowych taryf dla zbiorowego zaopatrzenia w wodę i zbiorowego odprowadzania ścieków do końca 2018 r. Zgodnie z art. 24 ust.9b w/w ustawy Zarząd MPWiK spółka z o.o., uzasadniając powyższy wniosek, przedstawił informacje dotyczące zakresu świadczonych usług oraz warunków ekonomicznych uzasadniających przedłużenie obowiązywania dotychczasowych taryf. Z powyższego wynika, iż obecnie obowiązujące ceny netto, wynoszące dla wody 2,72 zł/m³ i dla ścieków 5,92 zł/m³, są ukształtowane poprzez określony przewidywany dla 2018 r. poziom kosztów i sprzedaży. Zakłada się, że koszty 2018 r.,

wyliczone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Budownictwa z dnia 28 czerwca 2006 r. w sprawie określania taryf, wzoru wniosku o zatwierdzenie taryf oraz warunków rozliczeń za zbiorowe zaopatrzenie w wodę i zbiorowe odprowadzanie ścieków, osiągną poziom porównywalny do poziomu kosztów 2017 r. Zarząd Spółki zakłada sprzedaż wody i wysokość odprowadzanych ścieków w wartościach porównywalnych do wartości przewidywanych na zakończenie bieżącego roku obrachunkowego. Pozwoli to na utrzymanie cen na poziomie obecnie obowiązujących. Obowiązujące taryfy za zbiorowe zaopatrzenie w wodę i zbiorowe odprowadzanie ścieków na terenie Gminy Miasto Włocławek weszły w życie w trybie przewidzianym przez art.24 ust.8 ustawy z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków.

Opinia Komisji Stałej Rady Miasta

Przedłożony projekt uchwały rozpatrzyła oraz pozytywnie zaopiniowała Komisja Budżetu, Rozwoju i Promocji Miasta. Opinię w tej sprawie zaprezentował Radzie Miasta Przewodniczący Komisji radny Andrzej Pałucki.

Następnie Przewodniczący Rady Miasta poinformował, że otwiera dyskusję nad ww. zagadnieniem.

W dyskusji udział wzięli:

Przewodniczący Rady Miasta zwrócił się z zapytaniem do Prezesa MPWIK, dlaczego nie udało się zaproponować obniżenia stawek dla zbiorowego zaopatrzenia w wodę i odprowadzania ścieków.

Prezes Zarządu MPWIK Pan Mariusz Marciniak wyjaśnił, że w obecnej sytuacji ekonomicznej w której corocznie wzrastają koszty pracy oraz ceny innych mediów jak gaz i energia elektryczna nie jest możliwe rozwiązanie polegające na obniżeniu taryfy. Spółka dokonała szerokiej analizy ekonomicznej, aby ocenić możliwość utrzymania taryf obecnie obowiązujących i okazało się, że z rachunku ekonomicznego wynika, że należałoby wnioskować o niewielkie ich zwiększenie. Natomiast oczekiwania społeczne są inne w związku z tym spółka wpisując się w te oczekiwania nie wnioskuje o zwiększenie opłat za wodę i ścieki. Należy bowiem pamiętać, że spółka pełni rolę służebną wobec mieszkańców miasta, niemniej jednak w chwili obecnej nie można już bardziej obniżyć stawek.

Po zakończeniu dyskusji Przewodniczący Rady Miasta poddał pod głosowanie przyjęcie projektu uchwały w sprawie przedłużenia czasu obowiązywania dotychczasowych taryf dla zbiorowego zaopatrzenia w wodę i zbiorowego odprowadzania ścieków na terenie Gminy Miasto Włocławek.

W wyniku głosowania przeprowadzonego w obecności 24 radnych za podjęciem uchwały opowiedziało się 16 radnych przy 4 głosach przeciwnych oraz 4 głosach wstrzymujących się.

W związku z powyższym Przewodniczący Rady Miasta poinformował, że uchwała została podjęta przez Radę Miasta w zaproponowanym brzmieniu.

Uchwała – załącznik do protokołu.

Ad. 8

Projekt uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Wprowadzenia do przedmiotowego zagadnienia dokonała Pani Janina Radzikowska Skarbnik Miasta informując, że Ustawa z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych nie ustala wysokości konkretnych stawek podatku od środków transportowych, stąd też Rada Miasta Włocławek określa wysokość stawek podatkowych, jakie mają być stosowane na obszarze Gminy Miast Włocławek. Podatek od środków transportowych nie może jednak przekroczyć określonych przez ustawę maksymalnych stawek ustalonych dla poszczególnych rodzajów pojazdów. Górne granice stawek kwotowych określa Minister właściwy do spraw finansów publicznych w drodze obwieszczenia. Stawki te ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie I półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 11 lipca 2017 roku przedmiotowy wskaźnik wyniósł 101,9 (wzrost cen o 1,9%). Założono, że stawki podatku od środków transportowych proponowane we Włocławku na 2018 r. wzrosną o 3% w stosunku do obowiązujących z uwzględnieniem zaokrąglenia do pełnych złotych. Należy podkreślić, że stawki podatku od środków transportowych nie były zwiększane od 2013 roku, a w uchwale obowiązującej od 1 stycznia 2017 roku w jednym przypadku stawka została obniżona z uwagi na górną granicę stawki kwotowej wynikającej z obwieszczenia ministra właściwego do spraw finansów publicznych oraz zmniejszone zostały stawki podatku przewidziane dla autobusów. Aktualny ich poziom bez podwyżki w stosunku do górnych granic stawek kwotowych ogłoszonych przez Ministra Rozwoju i Finansów kształtuje się w granicach od 12,7% dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton oraz dla pozostałych środków transportowych średnio 85% podlegających opodatkowaniu. Stanowi to znaczne uszczuplenie dochodów gminy na co zwraca uwagę Najwyższa Izba Kontroli i Ministerstwo Finansów. Koniecznym z punktu widzenia rachunku ekonomicznego gminy, prawidłowego funkcjonowania i wykonywania zadań nałożonych na jednostki samorządu terytorialnego jest ustalenie stawek ww. podatków na wskazanym poziomie. Biorąc pod uwagę wydatki i wpływy budżetowe gminy nie ma obecnie warunków do przyjęcia niższych stawek podatku od środków transportowych. Mając powyższe na względzie uzasadnionym jest podjęcie uchwały określającej stawki podatku od środków transportowych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Założenia do projektu niniejszej uchwały zostały przekazane do Rady Powiatowej OPZZ, Zarządu Regionu NSZZ „Solidarność” oraz Zarządu Regionu NSZZ „Solidarność 80”, w celu przedstawienia stosownej opinii.

Opinia Komisji Stałej Rady Miasta:

Przedmiotowy projekt uchwały negatywnie zaopiniowała Komisja Budżetu, Rozwoju i Promocji Miasta. Opinię w tej sprawie przedstawił Radzie Miasta Przewodniczący Komisji radny Andrzej Pałucki.

Następnie Przewodniczący Rady Miasta poinformował, że otwiera dyskusję nad ww. zagadnieniem.

W dyskusji udział wzięli:

Przewodniczący Rady Miasta zwrócił się do Skarbnika Miasta z zapytaniem czy należy podjąć uchwałę bez względu na to jakie stawki zostaną przyjęte przez Radę Miasta, gdyż jest to działanie obligatoryjne. Czy też nie podejmując ww. uchwały należy automatycznie przyjąć za obowiązującą poprzednią uchwałę.

Skarbnik Miasta Pani Janina Radzikowska wypowiedź poza mikrofonem, ze względów technicznych brak możliwości umieszczenia odpowiedzi w protokole.

Radny Jarosław Chmielewski stwierdził, że Klub radnych PIS wspomógł Prezydenta Miasta w realizacji obietnic wyborczych dotyczących niezwiększania stawek podatków pomimo, iż przez kolejne lata Prezydent zgłasza propozycję ich podwyższania. Pan radny zapytał czy Prezydent Miasta podjął działania zwiększające wpływy do budżetu miasta w związku z podatkiem dla autobusów, który Rada Miasta obniżyła o 50% w roku ubiegłym, aby podmioty gospodarcze nie przerejestrowywały swojego taboru do Lipna, gdzie obowiązują niższe stawki. Czy zatem zostały podjęte w tej sprawie działania powodujące powrót tych przedsiębiorców jak np. Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy ponownie do Włocławka, aby płacone podatki zasilają włocławski budżet miasta.

Po wyczerpaniu zgłoszeń do zabrania głosu w dyskusji Przewodniczący Rady Miasta poddał pod głosowanie przyjęcie projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

W wyniku głosowania przeprowadzonego w obecności 24 radnych za podjęciem uchwały opowiedziało się 8 radnych przy 15 głosach przeciwnych oraz 1 głosie wstrzymującym się.

W związku z powyższym Przewodniczący Rady Miasta poinformował, że w rezultacie przeprowadzonego głosowania Rada Miasta nie podjęła ww. uchwały w zaproponowanym brzmieniu.

Ad. 9

Projekt uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od nieruchomości.

Wprowadzenia do zagadnienia dokonała również Pani Janina Radzikowska Skarbnik Miasta, która poinformowała, że stawki podatku od nieruchomości proponowane we Włocławku na 2018r. wzrosną o 3% w stosunku do obecnie obowiązujących w zaokrągleniu do pełnych groszy. Należy podkreślić, że stawki podatku od nieruchomości nie były zwiększane od 2013 roku. Stawki podatku od nieruchomości proponowane we Włocławku na 2018 r. generalnie są niższe od górnych granic stawek kwotowych ogłoszonych przez Ministra Rozwoju i Finansów np. stawka za budynki mieszkalne wynosi 84,42 % stawki maksymalnej, stawka za tzw. grunty pozostałe wynosi 81,25 % stawki maksymalnej, stawka za budynki związane z prowadzeniem działalności gospodarczej wynosi 95,63 % stawki maksymalnej, a stawka za grunty związane z prowadzeniem działalności gospodarczej wynosi 92,03 % stawki maksymalnej. Stanowi to znaczne uszczuplenie dochodów gminy, na co zwraca uwagę Najwyższa Izba Kontroli i Ministerstwo Finansów. Ponadto Pani Skarbnik wyjaśniła, że w związku ze zmianą przepisów należy wprowadzić podatek od gruntów wykazany w § 1 ww. uchwały w punkcie 1 lit b – pod wodami powierzchniowymi stojącymi lub płynącymi jezior i zbiorników sztucznych i e - niezabudowanych objętych obszarem rewitalizacji zgodnie z Ustawą o rewitalizacji.

Opinia Komisji Stałej Rady Miasta:

Przedmiotowy projekt uchwały negatywnie zaopiniowała Komisja Budżetu, Rozwoju i Promocji Miasta. Opinię w tej sprawie przedstawił Radzie Miasta Przewodniczący Komisji radny Andrzej Pałucki.

Następnie Przewodniczący Rady Miasta poinformował, że otwiera dyskusję nad ww. zagadnieniem.

W dyskusji udział wzięli:

Radny Józef Mazierski zwrócił się z zapytaniem jaki jest przychód w stosunku rocznym do budżetu miasta z tytułu wzrostu podatków.

Skarbnik Miasta Pani Janina Radzikowska udzieliła odpowiedzi poza mikrofonem, w związku z tym z powodów technicznych wypowiedź nie może zostać odnotowana w protokole.

Przewodniczący Rady Miasta radny Rafał Sobolewski złożył wniosek dotyczący procedowanej uchwały, zmierzający do zachowania stawek podatkowych na poziomie roku ubiegłego. Z uwagi na fakt, że wymaganym jest, aby zachować nowe pojęcia, które zostały wprowadzone do uchwały co sygnalizowała Pani Skarbnik - Przewodniczący Rady Miasta zaproponował zmiany stawek podatkowych do poszczególnych punktów uchwały w następującym brzmieniu:

§ 1 ust. 1 pkt. a – 0,78 zł.,

§ 1 ust. 1 pkt. c – 0,22 zł.,

§ 1 ust. 1 pkt. d – 0,39 zł.

Natomiast § 1 ust. 2 pkt. a – 0,63 zł.,

§ 1 ust. 2 pkt. b – 20,64 zł.,

§ 1 ust. 2 pkt. c – 10,18 zł.,

§ 1 ust. 2 pkt. d – 4,00 zł.,

§ 1 ust. 2 pkt. e – 6,65 zł.,

§ 1 ust. 2 pkt. f – 6,97 zł.

Następnie Przewodniczący Rady Miasta poddał pod głosowanie przyjęcie wniosku dotyczącego zmiany stawek podatku od nieruchomości w zaprezentowanym brzmieniu.

W wyniku głosowania przeprowadzonego z udziałem 24 radnych za zgłoszonym wnioskiem opowiedziało się 15 radnych przy 7 głosach przeciwnych oraz 2 głosach wstrzymujących się.

W rezultacie przeprowadzonego głosowania Rada Miasta przyjęła wniosek zgłoszony przez Przewodniczącego Rady Miasta.

Następnie Przewodniczący Rady Miasta poddał pod głosowanie przyjęcie projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od nieruchomości z uwzględnieniem wniosku o zmianie stawek podatkowych, który uzyskał akceptację Rady Miasta.

W wyniku głosowania przeprowadzonego z udziałem 24 radnych za podjęciem uchwały opowiedziało się 15 radnych przy 4 głosach przeciwnych oraz 5 głosach wstrzymujących się.

W rezultacie przeprowadzonego głosowania uchwała została podjęta przez Radę Miasta.

Uchwała – stanowi załącznik do protokołu.

Ad. 10

Projekt uchwały w sprawie określenia szczegółowych zasad, sposobu i trybu umarzania, odraczania terminu spłaty albo rozkładania na raty należności pieniężnych mających charakter cywilno-prawny, przypadających Gminie Miasto Włocławek jak również jej jednostkom organizacyjnym, warunków dopuszczalności pomocy publicznej w przypadkach, w których ulga stanowić będzie pomoc publiczną oraz wskazania organu do tego uprawnionego.

Wprowadzenia do projektu uchwały dokonała Skarbnik Miasta Pani Janina Radzikowska, informując, że zmienione przepisy ustawy o finansach publicznych wprowadzają m.in. jednolite regulacje umożliwiające niedochodzenie „drobnych” należności o charakterze cywilno-prawnym, tj. takich, których kwota wraz z odsetkami nie przekracza 100 zł, w odniesieniu do należności budżetu państwa, jak również w odniesieniu do należności przypadających jednostce samorządu terytorialnego lub jej jednostkom organizacyjnym. Zawarta regulacja ustawy w dodanym art. 59a ust.1 umożliwia podjęcie przez Radę Miasta uchwały w tym zakresie. Za wprowadzenie takiej regulacji przemawia fakt, iż dochodzenie małych kwotowo należności może okazać się nieracjonalne, w szczególności w sytuacji, gdy koszty postępowania przekraczają dochodzone kwoty. Z kolei ust. 2. art. 59a tejże ustawy wyłącza stosowanie tego przepisu w odniesieniu do należności powstałych w związku z realizacją zadań z zakresu administracji rządowej oraz innych zadań zleconych ustawami, a także programów, projektów i zadań finansowanych z udziałem środków unijnych. Ponadto zapisy znowelizowanej ustawy wprowadziły jednolitą terminologię, gdzie sformułowanie „jednostkom podległym „zastąpiono wyrażeniem „jednostkom organizacyjnym wymienionym w art. 9 pkt.3, 4 i 13”. Zaproponowany projekt uchwały dostosowuje zasady przyznawania ulg w spłacie należności mających charakter cywilno-prawny do obowiązujących regulacji prawnych w tym zakresie. Przedkładany projekt został uzgodniony z Urzędem Ochrony Konkurencji i Konsumentów i uwzględnia uwagi wniesione przez Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów.

Opinia Komisji Stałej Rady Miasta:

Przedmiotowy projekt uchwały rozpatrzyła oraz pozytywnie zaopiniowała Komisja Budżetu, Rozwoju i Promocji Miasta. Opinię w tej sprawie przedstawił Radzie Miasta Przewodniczący Komisji radny Andrzej Pałucki.

Następnie Przewodniczący Rady Miasta poinformował, że otwiera dyskusję nad ww. zagadnieniem.

Wobec braku zgłoszeń do udziału w dyskusji Przewodniczący Rady Miasta poddał pod głosowanie przyjęcie projektu uchwały w sprawie określenia szczegółowych zasad, sposobu i trybu umarzania, odraczania terminu spłaty albo rozkładania na raty należności pieniężnych mających charakter cywilno-prawny, przypadających Gminie Miasto Włocławek jak również jej jednostkom organizacyjnym, warunków dopuszczalności pomocy publicznej w przypadkach, w których ulga stanowić będzie pomoc publiczną oraz wskazania organu do tego uprawnionego.

W wyniku głosowania przeprowadzonego w obecności 24 radnych za podjęciem uchwały opowiedziało się 13 radnych przy 1 głosie przeciwnym oraz 10 głosach wstrzymujących się. W związku z powyższym Przewodniczący Rady Miasta poinformował, że uchwała została podjęta przez Radę Miasta w zaproponowanym brzmieniu.

Uchwała – załącznik do protokołu.

Ad. 11

Projekt uchwały w sprawie przyjęcia „Programu usuwania wyrobów zawierających azbest z terenu Miasta Włocławek na lata 2017 – 2032”.

Zagadnienie przedstawiła Pani Monika Szudzikowska Dyrektor Wydziału Środowiska informując, że „Program usuwania wyrobów zawierających azbest z terenu Miasta Włocławek na lata 2017-2032” stanowi aktualizację i kontynuację „Programu inwentaryzacji i usuwania wyrobów zawierających azbest dla Miasta Włocławek na lata 2010-2032” przyjętego uchwałą XLIII/123/10 Rady Miasta Włocławek z dnia 31 maja 2010r– dokumentu wynikającego z realizacji zadań przewidzianych „Programem Oczyszczania Kraju z Azbestu na lata 2009 – 2032” przyjętego uchwałą Nr 122/2009 z dnia 14 lipca 2009r Rady Ministrów w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Oczyszczania Kraju z Azbestu na lata 2009 – 2032” Zgodnie z zapisami „Programu Oczyszczania Kraju z Azbestu na lata 2009 – 2032”, uaktualnionego Uchwałą Rady Ministrów nr 39/2010 z dnia 15 marca 2010, do zadań samorządu gminnego należy m.in. gromadzenie informacji o ilości, rodzaju i miejscach występowania wyrobów zawierających azbest oraz przekazywanie ich marszałkowi województwa z wykorzystaniem dostępnego narzędzia informatycznego, przygotowywanie i aktualizacja programów usuwania azbestu i wyrobów zawierających azbest oraz współpraca z marszałkiem województwa w zakresie inwentaryzacji oraz opracowania programów usuwania wyrobów azbestowych. Podjęcie prac związanych z aktualizowaniem „Programu inwentaryzacji i usuwania wyrobów zawierających azbest dla Miasta Włocławek na lata 2010-2032” pozwoliło na weryfikację dotychczas obowiązującego dokumentu w świetle zmian, jakie zaszły w przepisach prawa regulujących kwestie azbestu. Z uwagi na zmianę przepisów prawnych, uaktualniono zapisy procedur zawartych w/w dokumencie. Zaktualizowano zapisy opisujące procedurę dotyczącą obowiązków i postępowania właścicieli oraz zarządców, przy użytkowaniu obiektów i terenów z wyrobami zawierającymi azbest. Uaktualniono także procedurę, określającą wzór postępowania przy pracach przygotowawczych do usuwania wyrobów zawierających azbest. Zaktualizowany dokument pod nazwą „Program usuwania wyrobów zawierających azbest z terenu Miasta Włocławek na lata 2017-2032” wskazuje ponadto aktualny stan w zakresie wyrobów zawierających azbest, występujących na terenie miasta Włocławek oraz określa harmonogram realizacji programu. Ponadto Program wskazuje na środki finansowe, niezbędne do jego realizacji z jednoczesną możliwością pozyskania środków zewnętrznych na usuwanie wyrobów azbestowych. Nadrzędnym celem Programu jest bezpieczne dla życia i zdrowia ludzi usunięcie azbestu i wyrobów zawierających azbest z terenu miasta Włocławek. Dla projektu dokumentu odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko po uzgodnieniu z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz z Państwowym Wojewódzkim Inspektorem Sanitarnym w Bydgoszczy.

Opinia Komisji Stałej Rady Miasta:

Przedmiotowy projekt uchwały rozpatrzyła oraz pozytywnie zaopiniowała Komisja Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska. Opinię w tej sprawie przedstawił Radzie Miasta Przewodniczący Komisji radny Stanisław Wawrzonkoski.

Następnie Przewodniczący Rady Miasta poinformował, że otwiera dyskusję nad ww. zagadnieniem.

Wobec braku zgłoszeń do udziału w dyskusji Przewodniczący Rady Miasta poddał pod głosowanie przyjęcie projektu uchwały w sprawie przyjęcia „Programu usuwania wyrobów zawierających azbest z terenu Miasta Włocławek na lata 2017 – 2032”.

W wyniku głosowania przeprowadzonego w obecności 20 radnych za podjęciem uchwały opowiedziało się 19 radnych przy braku głosów przeciwnym oraz 1 głosie wstrzymującym się.

Przewodniczący Rady Miasta poinformował, że w rezultacie przeprowadzonego głosowania uchwała została podjęta przez Radę Miasta w zaproponowanym brzmieniu.

Uchwała – załącznik do protokołu.

Ad. 12

Projekt uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Włocławek dla obszaru położonego w rejonie ulicy Prymasa Stefana Wyszyńskiego, zawartego pomiędzy ulicą Prymasa Stefana Wyszyńskiego, ul. Rzeczną, Parkiem im. Henryka Sienkiewicza, ul. Stefana Okrzei, rzeką Wisłą oraz rzeką Zgłowiączką.

Wprowadzenia do zagadnienia dokonała Pani Jolanta Stańczak Dyrektor Wydziału Urbanistyki i Architektury, która wyjaśniła, że na podstawie art. 14 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, Prezydent Miasta Włocławek dokonał szczegółowej analizy i oceny zmian w zagospodarowaniu przestrzennym oraz zasadności sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Włocławek dla obszaru położonego w rejonie ulicy Prymasa Stefana Wyszyńskiego, zawartego pomiędzy ulicą Prymasa Stefana Wyszyńskiego, ul. Rzeczną, Parkiem im. Henryka Sienkiewicza, ul. Stefana Okrzei, rzeką Wisłą oraz rzeką Zgłowiączką. Celowość sporządzenia miejscowego planu potwierdza Uchwała Nr XXI / 74 / 2016 Rady Miasta Włocławek z dnia 23 czerwca 2016r. w sprawie aktualności „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Włocławek” oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego”. Z w/w uchwały wynika, że wszystkie miejscowe plany objęte granicami sporządzenia miejscowego planu utraciły aktualność z uwagi na zmianę przepisów ustawy Prawo wodne. Ponadto plan miejscowy przyjęty uchwałą Nr 78 / XX / 2008 utracił aktualność z uwagi na zmianę przepisów ustawy Prawo ochrony środowiska oraz przepisów odrębnych w sprawie informacji dotyczących ruchów masowych ziemi, a także w stosunku do zmiany przepisów ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych. Ponadto, analiza złożonego wniosku potwierdziła potrzebę zmiany obowiązujących miejscowych planów. Studium uwarunkowań i kierunków

zagospodarowania przestrzennego miasta Włocławek przyjęte Uchwałą Nr 103 / XI / 2007 Rady Miasta Włocławek z dnia 29 października 2007r. dla wskazanego terenu określa politykę gminy jako: „obszary przemysłowe”, „obszary usługowe”, „obszary mieszkalnictwa budownictwa z dominującym budownictwem wielorodzinnym” oraz układ dróg: głównej ruchu przyspieszonego, zbiorczej, lokalnych i dojazdowych. W obszarze objętym sporządzeniem miejscowego planu znajdują się tereny osuwiskowe i zagrożone osuwiskami, obszary szczególnego zagrożenia powodzią oraz obszar Natura 2000. Projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sporządza się po stwierdzeniu, że nie narusza on ustaleń studium. Obszar objęty propozycją sporządzenia miejscowego planu został przedstawiony na załączniku graficznym nr 1 do niniejszej uchwały. Ogólna powierzchnia terenów objętych projektem planu wynosi ok. 28 ha. W większości są to tereny będące własnością osób fizycznych i prawnych. Przeprowadzona analiza potwierdza konieczność opracowania miejscowego planu dla wnioskowanych zamierzeń inwestycyjnych wraz z określeniem warunków kształtowania zabudowy i infrastruktury technicznej. Jednocześnie ze sporządzeniem miejscowego planu wiąże się konieczność realizacji zadań publicznych, które zostaną przewidziane w projekcie planu. Na podstawie art. 20 ust.1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, plan miejscowy rozstrzyga o sposobie realizacji inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy oraz rozstrzyga o zasadach ich finansowania, zgodnie z przepisami. Niezależnie od skutków ekonomicznych wynikających z ustaleń planu, przewidywane koszty opracowania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wyniosą ok. 35 tys. zł i zostaną sfinansowane z budżetu gminy. Zgodnie z dyspozycją art. 14 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu rozstrzyga rada gminy poprzez podjęcie uchwały.

Opinia Komisji Stałej Rady Miasta:

Przedmiotowy projekt uchwały rozpatrzyła oraz pozytywnie zaopiniowała Komisja Budżetu, Rozwoju i Promocji Miasta. Opinię w tej sprawie przedstawił Radzie Miasta Przewodniczący Komisji radny Andrzej Pałucki.

Następnie Przewodniczący Rady Miasta poinformował, że otwiera dyskusję nad ww. zagadnieniem.

Wobec braku zgłoszeń do udziału w dyskusji Przewodniczący Rady Miasta poddał pod głosowanie przyjęcie projektu uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Włocławek dla obszaru położonego w rejonie ulicy Prymasa Stefana Wyszyńskiego, zawartego pomiędzy ulicą Prymasa Stefana Wyszyńskiego, ul. Rzeczną, Parkiem im. Henryka Sienkiewicza, ul. Stefana Okrzei, rzeką Wisłą oraz rzeką Zgłowiączką.

W wyniku głosowania przeprowadzonego w obecności 22 radnych za podjęciem uchwały opowiedziało się 10 radnych przy 12 głosach przeciwnych oraz 1 braku głosów wstrzymujących się.

Przewodniczący Rady Miasta poinformował, że w rezultacie przeprowadzonego głosowania uchwała nie uzyskała wymaganej większości głosów a zatem Rada Miasta nie podjęła uchwały w zaproponowanym brzmieniu.

Ad. 13

Informacja o stanie realizacji zadań oświatowych w roku szkolnym 2016/2017.

Powyższa Informacja przekazana została pod obrady radnym Rady Miasta w bloku materiałów sesyjnych, natomiast wprowadzenia do zagadnienia dokonała Pani Agnieszka Białopiotrowicz Dyrektor Wydziału Edukacji, która poinformowała m.in., że zgodnie z przepisami Prawa Oświatowego Organ wykonawczy w terminie do 31 października każdego roku przedstawia Organowi stanowiącemu j.s.t. informację o stanie realizacji zadań jednostki za poprzedni rok szkolny. A zatem ww. Informacja przedłożona w ustawowym terminie dotyczy roku szkolnego 2016/2017. W dniu 24 listopada Zarządzeniem nr 113/16 Kujawsko-Pomorski Kurator Oświaty powołał Zespół ds. opracowania wzoru informacji o stanie zadań oświatowych o której była mowa w obowiązującej wówczas Ustawie o systemie oświaty. Celem powołania Zespołu było opracowanie wzoru informacji o stanie realizacji zadań oświatowych w kolejnych latach szkolnych. Wypracowany materiał ma stanowić wsparcie dla jednostek samorządowych przez ujednoczenie przygotowanej informacji. Ostateczny wzór informacji o stanie realizacji zadań oświatowych został przyjęty przez Zespół w dniu 20 stycznia 2017 roku i przekazany Kujawsko-Pomorskiemu Kuratorowi Oświaty. W pracach Zespołu brał udział przedstawiciel Wydziału Edukacji Urzędu Miasta Włocławek. W związku z powyższym Prezydent Miasta Włocławek przychylił się do prośby Kujawsko-Pomorskiego Kuratora Oświaty i przedstawiony Radzie Miasta materiał zawiera elementy wypracowane przez Zespół, niezależnie od tego przedłożona Informacja o stanie realizacji zadań oświatowych w roku szkolnym 2016/2017 zawiera także elementy dodatkowe np. informację o pomocy socjalnej, wyprawce szkolnej, stypendiach, zasiłkach, dofinansowaniu kosztów kształcenia młodych pracowników czy też wykorzystaniu obiektów sportowych. Ponadto Pani Dyrektor poinformowała, że w roku szkolnym 2016/2017 Gmina Miasto Włocławek była organem prowadzącym dla 51 jednostek organizacyjnych, które obejmowały wszystkie etapy kształcenia, edukacją objętych było 15.551 uczniów i słuchaczy na co wpływ ma niż demograficzny i malejąca liczba mieszkańców miasta. W Informacji przedstawiona została liczba uczniów w klasach pierwszych wszystkich typów szkół, średnia liczba uczniów w oddziałach, liczba oddziałów oraz liczba absolwentów. Dane te dotyczą także placówek w których prowadzone jest kształcenie specjalne. Informacja zawiera również dane dotyczące liczby uczniów i absolwentów w poszczególnych zawodach kształconych w placówkach prowadzonych przez samorząd miasta. W przedstawionej Informacji przedstawiono także zestawienie wyników klasyfikacji rocznej w różnych typach szkół. Realizacja zadań wynikająca z Prawa Oświatowego wspomagana jest przez działalność Poradni Psychologiczno-Pedagogicznej, która diagnozuje potrzeby edukacyjne dzieci i młodzieży oraz wspiera ich rodziców, prowadzi także doradztwo edukacyjno-zawodowe, zajęcia profilaktyczne oraz wspiera rozwijanie zdolności dzieci i młodzieży.

Przewodniczący Rady Miasta radny Rafał Sobolewski zwrócił się do Pani Agnieszki Białopiotrowicz Dyrektora Wydziału Edukacji o kondensowanie swojej wypowiedzi i skrócenie wprowadzenia, ponieważ powielają się informacje przekazane radnym w formie pisemnej.

Dyrektor Wydziału Edukacji Pani Agnieszka Białopiotrowicz kontynuując wypowiedź poinformowała również, że na terenie Gminy Miasto Włocławek funkcjonowały w roku ubiegłym 63 placówki prowadzone przez inne podmioty, które pozyskują uczniów kształconych w placówkach miejskich, kwota przekazana na działalność tych szkół wynosi

ponad 20 mln. zł. Skutkuje to zmniejszającą się liczbą uczniów w placówkach prowadzonych przez samorząd nie tylko ze względu na niż demograficzny, lecz także ze względu na wzrost liczby placówek niepublicznych. Pani Dyrektor zwróciła uwagę na liczbę etatów oraz wydatki na oświatę w roku szkolnym 2016/2017, które przerosły 30% wkład środków własnych gminy, a także na wyniki egzaminu maturalnego w którym nie brała udziału duża liczba abiturientów. Ponadto Pani Dyrektor poinformowała, że w rankingu szkół ponadgimnazjalnych w kategorii liceów ogólnokształcących - LZK zajęło 111 miejsce w Polsce, 4 w województwie i 1 miejsce w mieście, w rankingu maturalnym 96 miejsce w Polsce i 97 w rankingu szkół olimpijskich otrzymując ponownie tytuł „Srebrnej Szkoły”. Ponadto uczniowie szczególnie zdolni zostali uhonorowani stypendiami przez Prezydenta Miasta i Marszałka Województwa.

Opinia Komisji Stałej Rady Miasta:

Informację o stanie realizacji zadań oświatowych w roku szkolnym 2016/2017 rozpatrzyła oraz pozytywnie zaopiniowała Komisja Edukacji. Opinię w tej sprawie przedstawiała Radzie Miasta Przewodnicząca Komisji radna Agnieszka Chmielewska.

Następnie Przewodniczący Rady Miasta poinformował, że otwiera dyskusję nad ww. zagadnieniem.

Wobec braku zgłoszeń do udziału w dyskusji Przewodniczący Rady Miasta poddał pod głosowanie przyjęcie Informacji o stanie realizacji zadań oświatowych w roku szkolnym 2016/2017.

W wyniku głosowania przeprowadzonego w obecności 21 radnych za przyjęciem Informacji o stanie realizacji zadań oświatowych w roku szkolnym 2016/2017 opowiedziało się 11 radnych przy 12 głosach przeciwnych oraz braku głosów wstrzymujących się.

Przewodniczący Rady Miasta poinformował, że w rezultacie przeprowadzonego głosowania Radę Miasta nie przyjęła przedłożonej przez Prezydenta Miasta Informacji o stanie realizacji zadań oświatowych w roku szkolnym 2016/2017.

Ad. 14

Projekt uchwały w sprawie uchwalenia Miejskiego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych oraz Przeciwdziałania Narkomanii na 2018 rok.

Wprowadzenia do zagadnienia dokonał Pan Piotr Bielicki Dyrektor Wydziału Polityki Społecznej i Zdrowia Publicznego który wyjaśnił, że obowiązek prowadzenia przez gminę działań związanych z profilaktyką i rozwiązywaniem problemów alkoholowych został nałożony ustawą z dnia 26 października 1982r. o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi. Natomiast podstawę do prowadzenia działań w zakresie przeciwdziałania narkomanii stanowią przepisy zawarte w ustawie z dnia 29 lipca 2005r. o przeciwdziałaniu narkomanii. W 2015 roku weszła w życie ustawa o zdrowiu publicznym, która wprowadziła zadania z zakresu zdrowia publicznego oraz zasady ich finansowania, wskazując jednocześnie wśród realizatorów jednostki samorządu terytorialnego. Jednym z głównych założeń powyższej ustawy było przyjęcie Narodowego Programu Zdrowia na lata 2016–2020. Dokument ten wyznacza cele strategiczne i operacyjne oraz najważniejsze

zadania do realizacji na rzecz poprawy zdrowia i związanej z nim jakości życia społeczeństwa. Celem operacyjnym nr 2 NPZ jest „profilaktyka i rozwiązywanie problemów związanych z używaniem substancji psychoaktywnych, uzależnieniami behawioralnymi i innymi zachowaniami ryzykownymi”. Powyższe przepisy nakładają na samorząd przyjmowanie corocznie programu profilaktyki i rozwiązywania problemów alkoholowych oraz programu przeciwdziałania narkomanii. Na realizację zadań są przeznaczone środki uzyskiwane z tytułu wydawanych zezwoleń na sprzedaż napojów alkoholowych, które określa plan finansowy opracowany na dany rok. Zgodnie z art. 18 ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi dochody z opłat za korzystanie z zezwoleń na sprzedaż napojów alkoholowych wykorzystywane będą jedynie na realizację gminnych programów profilaktyki i rozwiązywania problemów alkoholowych oraz przeciwdziałania narkomanii i nie mogą być przeznaczone na inne cele. Mając na względzie wspólne źródło finansowania, zbliżony interdyscyplinarny zakres działań, adresatów planowanych zadań oraz kompleksowe podejście do prowadzenia działań o charakterze terapeutycznym, informacyjno – edukacyjnym i profilaktycznym odnoszącym się do przeciwdziałania uzależnieniom oraz towarzyszącym im patologiom społecznym, celowe jest uchwalenie wspólnego Programu tworzącego spójną politykę samorządu wobec uzależnień i związanych z nimi problemów społecznych. Miejski Program Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych oraz Przeciwdziałania Narkomanii na 2018 rok stanowi kontynuację dotychczasowych działań i inicjatyw podejmowanych przez Gminę Miasto Włocławek w przedmiotowym zakresie. Uwzględnia kierunki działań określone w Narodowym Programie Zdrowia, opiera się także na rekomendacjach i priorytetach Państwowej Agencji Rozwiązywania Problemów Alkoholowych oraz wytycznych Krajowego Biura ds. Przeciwdziałania Narkomanii dotyczących realizowania i finansowania gminnych programów w przedmiotowym zakresie. Przyjęcie przez Radę Miasta Włocławek przedstawionego Programu przyczyni się do prowadzenia spójnych działań mających na celu m.in.: zmniejszenie populacji osób pijących alkohol w sposób szkodliwy i ryzykowny, zmniejszenie ilości i częstotliwości picia alkoholu przez młodzież, zwiększenie dostępności profesjonalnych działań terapeutycznych i pomocowych osobom uzależnionym i ich rodzinom, reintegrację społeczną i zawodową osób z problemem uzależnień i ich rodzin, ograniczenie zaburzeń życia rodzinnego i przemocy domowej wywołanych przez alkohol.

Opinia Komisji Stałej Rady Miasta:

Przedmiotowy projekt uchwały rozpatrzyła oraz pozytywnie zaopiniowała Komisja Zdrowia, Rodziny i Opieki Społecznej. Opinię w tej sprawie przedstawił Radzie Miasta Przewodniczący Komisji radny Tomasz Nagala.

Następnie Przewodniczący Rady Miasta poinformował, że otwiera dyskusję nad ww. zagadnieniem.

Wobec braku zgłoszeń do udziału w dyskusji Przewodniczący Rady Miasta poddał pod głosowanie przyjęcie projektu uchwały w sprawie uchwalenia Miejskiego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych oraz Przeciwdziałania Narkomanii na 2018 rok.

W wyniku głosowania przeprowadzonego w obecności 24 radnych za podjęciem uchwały opowiedziało się 12 radnych przy 11 głosach przeciwnych oraz 1 głosie wstrzymującym się.

Przewodniczący Rady Miasta poinformował, że w rezultacie przeprowadzonego głosowania uchwała została podjęta przez Radę Miasta w zaproponowanym brzmieniu.

Uchwała – załącznik do protokołu.

Ad. 15

Projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie powołania Włocławskiej Rady Seniorów i nadania jej statutu.

Jak poinformował Pan Piotr Bielicki Dyrektor Wydziału Polityki Społecznej i Zdrowia Publicznego Rada Miasta Włocławek uchwałą Nr VI/17/2015 z dnia 30 marca 2015 r. zmienionej uchwałą Nr XXI/80/2016 Rady Miasta Włocławek z dnia 23 czerwca 2016 r. powołała Włocławską Radę Seniorów (WRS) oraz nadała jej statut określający zasady jej działania. Ponad dwuletnie funkcjonowanie Włocławskiej Rady Seniorów spowodowało konieczność wprowadzenia zmian w uchwalonym przez Radę Miasta Włocławek Statucie WRS. Proponowane zmiany wprowadzają regulacje związane z wyborem członków oraz uzupełnianiem składu Włocławskiej Rady Seniorów w trybie otwartego naboru.

Opinia Komisji Stałej Rady Miasta:

Przedmiotowy projekt uchwały rozpatrzyła oraz pozytywnie zaopiniowała Komisja Zdrowia, Rodziny i Opieki Społecznej. Opinię w tej sprawie przedstawił Radzie Miasta Przewodniczący Komisji radny Tomasz Nagala.

Następnie Przewodniczący Rady Miasta poinformował, że otwiera dyskusję nad ww. zagadnieniem.

Wobec braku zgłoszeń do udziału w dyskusji Przewodniczący Rady Miasta poddał pod głosowanie przyjęcie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie powołania Włocławskiej Rady Seniorów i nadania jej statutu.

W wyniku głosowania przeprowadzonego w obecności 24 radnych za podjęciem uchwały radni opowiedzieli się jednomyślnie, głosów przeciwnych oraz wstrzymujących się nie stwierdzono.

Przewodniczący Rady Miasta poinformował, że w rezultacie przeprowadzonego głosowania uchwała została podjęta przez Radę Miasta w zaproponowanym brzmieniu.

Uchwała – załącznik do protokołu.

Ad. 16

Projekt uchwały w sprawie odwołania Przewodniczącego Komisji Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska.

Wnioskodawca projektu uchwały radny Jarosław Chmielewski poinformował, że do kompetencji Rady Miasta należy m.in. wybór w drodze odrębnej uchwały Przewodniczących

komisji stałych. Odwołanie następuje w tym samym trybie, jeżeli tylko Rada uzna, że jest to w jej ocenie celowe. Biorąc powyższe pod uwagę w imieniu grupy radnych, Pan radny wniósł o podjęcie uchwały w przedłożonym brzmieniu.

Opinia Komisji Stałej Rady Miasta

Projekt uchwały w przedmiotowej sprawie był procedowany przez Komisję Porządku Prawnego i Publicznego. Jak poinformowała Przewodnicząca Komisji radna Mariola Gawłowska członkowie Komisji nie wypracowali opinii do ww. projektu uchwały. W głosowaniu, w którym udział wzięło 6 członków Komisji za wydaniem pozytywnej opinii opowiedziało się 3 radnych, 3 radnych było przeciwnych nikt nie wstrzymał się od głosu.

Następnie Przewodniczący Rady Miasta poinformował, że otwiera dyskusję nad ww. zagadnieniem.

Wobec braku zgłoszeń do udziału w dyskusji Przewodniczący Rady Miasta poddał pod głosowanie przyjęcie projektu uchwały w sprawie odwołania Przewodniczącego Komisji Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska.

W wyniku głosowania przeprowadzonego w obecności 24 radnych za podjęciem uchwały opowiedziało się 13 radnych przy 10 głosach przeciwnych oraz 1 głosie wstrzymującym się.

Przewodniczący Rady Miasta poinformował, że w rezultacie przeprowadzonego głosowania uchwała została podjęta przez Radę Miasta w zaproponowanym brzmieniu.

Uchwała – załącznik do protokołu.

Po zakończeniu procedury głosowania o głos poprosił radny Stanisław Wawrzonkoski, który odnosząc się do zaistniałej sytuacji stwierdził, m.in., że nic się w sumie nie stało, bo tego typu głosowań za odwołaniem i powołaniem, w każdej radzie, w ciągu kadencji jest kilka. Nic się również nie stało z tego powodu dla miasta i rady, lecz to głosowanie potwierdziło, w zasadzie już rozwiązane równanie z poprzedniej sesji z dwoma niewiadomymi - x, y. Te ustalone niewiadome stały się nominałami o niewielkich wartościach, ale zidentyfikowane. Pan radny poinformował, że nie chce wymieniać nazwisk, by nie ranić ich bliskich. W PiS liczą się tylko interesy i brak jest przyjaźni. A zatem Pan radny zapytał jakie to muszą być interesy, żeby wrzucić do kosza 40-letnią znajomość, w tym międzypokoleniową? Stanie po tej samej stronie barykady, 20-letnią bliską współpracę na niwie samorządowej. Przyjacielskość, niby lojalność, kontakty towarzyskie, męska przyjaźń nic nie znaczy? Widocznie tej przyjaźni tak naprawdę nie było, była udawana, markowana. Być może prawdą jest, iż bardziej niebezpieczni są w przyjaźni ci w swej zdradzie niż wrogowie w swej przyjaźni. Różne są przysłówia, a przyjaciół poznaje się w biedzie. Ponadto Pan radny zwrócił się do Wiceprzewodniczącego Rady Miasta radnego Janusza Dębczyńskiego życząc dobrej kondycji psychofizycznej, jeżeli osiągnie wiek Pana radnego oraz aby nie oceniał osób z powodów wad fizycznych, wieku czy też innych nałogów, lecz oceniał za osiągnięcia merytoryczne. Na zakończenie swojej wypowiedzi Pan radny zaapelował do radnych o wzajemną życzliwość i wiarę w prawdziwą przyjaźń. Ponadto życzył swojemu następcy dobrej pracy w kierowaniu komisją.

Ad. 17

Projekt uchwały w sprawie wyboru Przewodniczącego Komisji Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska.

Wprowadzenia do projektu uchwały dokonał radny Jarosław Chmielewski informując, że do kompetencji Rady Miasta należy m.in. wybór w drodze odrębnej uchwały Przewodniczących komisji stałych. W związku z odwołaniem Radnego Stanisława Wawrzonkoskiego z funkcji Przewodniczącego Komisji Gospodarki i Ochrony Środowiska Rady Miasta, zaszła potrzeba wyboru nowego Przewodniczącego. Mając powyższe na uwadze wnioskodawca zwrócił się do Rady Miasta o podjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu.

Opinia Komisji Stałej Rady Miasta

Projekt uchwały w przedmiotowej sprawie był procedowany przez Komisję Porządku Prawnego i Publicznego. Jak poinformowała Przewodnicząca Komisji radna Mariola Gawłowska członkowie Komisji nie wypracowali opinii do projektu uchwały. W głosowaniu, w którym udział wzięło 6 członków Komisji za wydaniem pozytywnej opinii opowiedziało się 3 radnych, 3 radnych było przeciwnych nikt nie wstrzymał się od głosu.

Przewodniczący Rady Miasta radny Rafał Sobolewski otwierając dyskusję w powyższej sprawie zwrócił się do radnych o zgłaszanie kandydatur na ww. funkcję. Ze swej strony zgłosił do pełnienia tej funkcji kandydaturę radnej Pani Olgi Krut-Horoniak, która wyraziła zgodę na kandydowanie.

Wobec braku zgłoszeń innych kandydatur na funkcję Przewodniczącego Komisji Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska, Przewodniczący Rady Miasta radny Rafał Sobolewski poddał pod głosowanie zamknięcie listy kandydatów na ww. funkcję.

W wyniku głosowania przeprowadzonego w obecności 24 radnych za zamknięciem listy kandydatów na funkcję Przewodniczącego ww. Komisji opowiedziało się 16 radnych, przy 1 głosie przeciwnym oraz 7 głosach wstrzymujących się.

W rezultacie przeprowadzonego głosowania lista kandydatów została zamknięta.

Następnie Przewodniczący Rady Miasta poinformował, że wyboru Przewodniczącego Komisji dokonuje się zwykłą większością głosów w głosowaniu jawnym, w związku z tym poddał pod głosowanie kandydaturę radnej Olgi Krut-Horoniak na funkcję Przewodniczącej Komisji Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska.

W wyniku głosowania przeprowadzonego w obecności 24 radnych za wyborem kandydatury radnej Olgi Krut-Horoniak na funkcję Przewodniczącej Komisji Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska opowiedziało się 15 radnych, przy 5 głosach przeciwnych oraz 4 głosach wstrzymujących się.

W rezultacie przeprowadzonego głosowania Rada Miasta opowiedziała się za ww. kandydaturą.

W kolejnym etapie procedowania Przewodniczący Rady Miasta poddał pod głosowanie przyjęcie projektu uchwały w sprawie wyboru Przewodniczącego Komisji Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska, w którym w § 1 stwierdza się wybór radnej Olgi Krut-Horoniak na funkcję Przewodniczącej Komisji Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska.

W wyniku głosowania przeprowadzonego w obecności 24 radnych za podjęciem uchwały opowiedziało się 14 radnych, przy 4 głosach przeciwnych oraz 6 głosach wstrzymujących się.

Wobec powyższego Przewodniczący Rady Miasta radny Rafał Sobolewski poinformował, że w rezultacie dokonanego głosowania Rada Miasta przyjęła uchwałę w zaprezentowanym brzmieniu.

Uchwała – załącznik do protokołu.

Przed przystąpieniem do procedowania nad kolejnym punktem porządku obrad Przewodniczący Rady Miasta ogłosił 5 minutową przerwę w obradach sesyjnych.

Przerwa w obradach sesyjnych.

Wznowienie obrad po przerwie.

Wznawiając obrady Przewodniczący Rady Miasta radny Rafał Sobolewski poinformował, że poddał sprawdzeniu wyniki głosowania przeprowadzonego w związku z procedowaniem nad przyjęciem Informacji o stanie realizacji zadań oświatowych w roku szkolnym 2016/2017 z których wynika, że wystąpił błąd w podsumowaniu głosowania. Pan Przewodniczący wyjaśnił, że poprawnie wskazał liczbę głosów „za”, „przeciw” oraz „wstrzymujących się” natomiast źle dokonał podsumowania liczby radnych biorących udział w głosowaniu. W związku z tym w głosowaniu wzięło udział 23 radnych a nie jak podał Pan Przewodniczący 21 radnych. Pozostałe wyniki głosowania pozostają bez zmian i zostały podane poprawne.

Ad. 18

Projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia składów osobowych stałych komisji Rady Miasta.

Jak poinformował Przewodniczący Rady Miasta radny Rafał Sobolewski zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym do kompetencji Rady Miasta należy powoływanie komisji stałych oraz ustalanie ich składów osobowych. Przedmiotowy projekt uchwały jest realizacją wniosku złożonego przez Radną Mariolę Gawłowską, która złożyła akces do pracy w Komisji Porządku Prawnego i Publicznego. Mając powyższe na uwadze Przewodniczący Rady Miasta zwrócił się do Rady Miasta o podjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu, gdyż jest to uchwała porządkująca składy osobowe komisji.

Opinia Komisji Stałej Rady Miasta:

Przedmiotowy projekt uchwały rozpatrzyła oraz pozytywnie zaopiniowała Komisja Porządku Prawnego i Publicznego. Opinię w tej sprawie przedstawiła Radzie Miasta Przewodnicząca Komisji radna Mariola Gawłowska.

Następnie Przewodniczący Rady Miasta poinformował, że otwiera dyskusję nad ww. zagadnieniem.

Wobec braku zgłoszeń do udziału w dyskusji Przewodniczący Rady Miasta poddał pod głosowanie przyjęcie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia składów osobowych stałych komisji Rady Miasta.

W wyniku głosowania przeprowadzonego w obecności 21 radnych za podjęciem uchwały opowiedziało się 20 radnych przy braku głosów przeciwnych oraz 1 głosie wstrzymującym się.

Przewodniczący Rady Miasta poinformował, że w rezultacie przeprowadzonego głosowania uchwała została podjęta przez Radę Miasta w zaproponowanym brzmieniu.

Uchwała – załącznik do protokołu.

Ad. 19

Interpelacje, wnioski i zapytania radnych.

Interpelacje, wnioski i zapytania w sprawach dotyczących aktualnych problemów Miasta, także w celu uzyskania informacji o konkretnym stanie faktycznym zgłosili: radna Agnieszka Chmielewska, radny Janusz Dębczyński, radna Mariola Gawłowska, radny Rafał Sobolewski, radny Dariusz Wesołowski oraz radna Katarzyna Zarębska.

Interpelacje złożone przez radnych w formie pisemnej, Przewodniczący Rady Miasta przekazuje niezwłocznie adresatowi.

Odpowiedzi na zgłoszone interpelacje udziela Prezydent Miasta lub właściwe rzeczowo upoważnione osoby w terminie 14 dni – Przewodniczącemu Rady Miasta oraz interpelującemu radnemu.

Interpelacje zgłoszone przez radnych oraz udzielone odpowiedzi umieszczone są w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta bez zbędnej zwłoki.

Procedurę postępowania w powyższej sprawie reguluje § 56 Statutu Miasta Włocławek.

Ad. 20

Informacje, oświadczenia i komunikaty.

W tym punkcie porządku obrad głos zabrała radna Pani Olga Krut-Horonziak, która podziękowała za wybór jej kandydatury na funkcję Przewodniczącej Komisji Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska deklarując jednocześnie zaangażowanie i wszechstronną pracę, którą Pani radna traktuje jako służbę na rzecz mieszkańców i samorządu lokalnego.

Następnie głos zabrał Przewodniczący Rady Miasta radny Rafał Sobolewski, który podziękował radnemu Panu Stanisławowi Wawrzonkoskiemu za dotychczasowe pełnienie

funkcji Przewodniczącego Komisji Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska oraz zaangażowanie w kierowaniu pracami Komisji.

Ad. 21

Zamknięcie obrad.

Przewodniczący Rady Miasta radny Rafał Sobolewski podziękował wszystkim za udział w obradach stwierdzając, że wobec zrealizowania porządku posiedzenia zamyka obrady XXXVI sesji Rady Miasta Włocławek w dniu 27 listopada 2017 roku.

Zakończenie obrad godz. 13⁴⁵

OBRADOM PRZEWODNICZYŁ

RAFAŁ SOBOLEWSKI

**PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA WŁOCŁAWEK**

Akceptacja protokołu przez Sekretarzy obrad XXXVI sesji Rady Miasta

Radny Piotr Czarnecki.....

Radny Henryk Mielczarczyk

Załączniki:

1. Lista radnych obecnych na obradach XXXVI sesji Rady Miasta Włocławek
2. Lista osób uczestniczących w XXXVI sesji Rady Miasta Włocławek.
3. Uchwała Nr XXXV/169/2017 Rady Miasta Włocławek z dnia 27 listopada 2017r. w sprawie rozpatrzenia petycji mieszkańców osiedla „Krzywe Błota”.
4. Uchwała Nr XXXV/170/2017 Rady Miasta Włocławek z dnia 27 listopada 2017r. w sprawie rozpatrzenia petycji mieszkańców ul. Fredry 16, 16 a, 14 i 12 we Włocławku.
5. Uchwała Nr XXXV/171/2017 Rady Miasta Włocławek z dnia 27 listopada 2017r. w sprawie rozpatrzenia petycji Stowarzyszenia Walczących o Niepodległość 1956-1989.
6. Uchwała Nr XXXV/172/2017 Rady Miasta Włocławek z dnia 27 listopada 2017r. w sprawie przedłużenia czasu obowiązywania dotychczasowych taryf dla zbiorowego zaopatrzenia w wodę i zbiorowego odprowadzania ścieków na terenie Gminy Miasto Włocławek.
7. Uchwała Nr XXXV/173/2017 Rady Miasta Włocławek z dnia 27 listopada 2017r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od nieruchomości.
8. Uchwała Nr XXXV/174/2017 Rady Miasta Włocławek z dnia 27 listopada 2017r. w sprawie określenia szczegółowych zasad, sposobu i trybu umarzania, odraczania terminu spłaty albo rozkładania na raty należności pieniężnych mających charakter cywilno-prawny, przypadających Gminie Miasto Włocławek jak również jej jednostkom organizacyjnym, warunków dopuszczalności pomocy publicznej w przypadkach, w których ulga stanowić będzie pomoc publiczną oraz wskazania organu do tego uprawnionego.
9. Uchwała Nr XXXV/175/2017 Rady Miasta Włocławek z dnia 27 listopada 2017r. w sprawie przyjęcia „Programu usuwania wyrobów zawierających azbest z terenu Miasta Włocławek na lata 2017 – 2032”.
10. Uchwała Nr XXXV/176/2017 Rady Miasta Włocławek z dnia 27 listopada 2017r. w sprawie uchwalenia Miejskiego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych oraz Przeciwdziałania Narkomanii na 2018 rok.
11. Uchwała Nr XXXV/177/2017 Rady Miasta Włocławek z dnia 27 listopada 2017r. zmieniająca uchwałę w sprawie powołania Włocławskiej Rady Seniorów i nadania jej statutu.

12. Uchwała Nr XXXV/178/2017 Rady Miasta Włocławek z dnia 27 listopada 2017r.
w sprawie odwołania Przewodniczącego Komisji Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska.
13. Uchwała Nr XXXV/179/2017 Rady Miasta Włocławek z dnia 27 listopada 2017r.
w sprawie wyboru Przewodniczącego Komisji Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska.
14. Uchwała Nr XXXV/180/2017 Rady Miasta Włocławek z dnia 27 listopada 2017r.
zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia składów osobowych stałych komisji Rady Miasta.

Protokół sporządziła:
Jolanta Składanowska
Główny Specjalista BRM