


Włocławek, 12 stycznia 2024 r

**Sz. P.**

**Janusz Dębczyński**

**Radny Rady Miasta Włocławek**

W związku z wniesioną przez Pana interpelacją w sprawie realizowanych prac polegających na przebudowie przystanków komunikacji zbiorowej na terenie miasta, uprzejmie informuję, że rozwiązania polegające na likwidowaniu zatok przystankowych są wpisane w działania mające na celu priorytetyzację komunikacji zbiorowej na obszarach silnie zurbanizowanych. Działanie to przynosi wymierne skutki w postaci poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez jego spowolnienie, a także uwolnienie części obszaru pasa drogowego, który może zostać wykorzystany do wykonania bezpiecznej infrastruktury drogowej przeznaczonej dla pozostałych uczestników ruchu drogowego. Miejsce to ma między innymi na ul. Kaliskiej przy skrzyżowaniu z ul. Fredry, gdzie na odzyskanym terenie wykonana została droga rowerowa. Nadmienić należy, że takie działania będą prowadzone na ulicach, które w sieci drogowej miasta nie pełnią priorytetowych dróg których celem jest osiągnięcie maksymalnej przepustowości. Wskazać należy także, że zatoki przystankowe nie są własnością Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o.o., a Gminy Miasto Włocławek. Zgody na możliwość zatrzymywania się na nich wydawane są na podstawie wniosków składanych przez przedsiębiorstwa przewozowe realizujące poszczególne linie komunikacyjne.

PREZYDENT MIASTA  
  
dr Marek Wojtkowski

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miasta, w/m
2. Wydział Org. Prawny i Kadr, w/m
3. a/a.