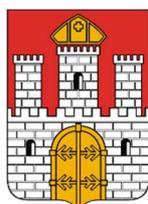


**Sporządzenie strategicznej mapy hałasu dla miasta
Włocławek wraz z opracowaniem założeń do programu
ochrony środowiska przed hałasem
Znak postępowania: BZP.272.17.2021**

**Sprawozdanie z pomiarów
natężenia ruchu drogowego**



**Gmina Miasta Włocławek
ul. Zielony Rynek 11/13,
87-800 Włocławek**



**Lemitor Ochrona Środowiska
sp. z o. o. sp. k.
ul. Długosza 40
51-162 Wrocław**

Spis treści:

| | |
|--|----------|
| 1. Wstęp | 4 |
| 1.1. Cel i zakres opracowania | 4 |
| 2. Pomiary natężenia ruchu na drogach | 5 |
| 2.1. Opis pomiarów | 5 |
| 2.2. Miejsca wykonania pomiarów..... | 5 |
| 2.3. Wyniki pomiarów natężenia ruchu drogowego | 13 |

1. Wstęp

1.1. Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi:

Sprawozdanie z pomiarów natężenia ruchu drogowego wykonanych w ramach zamówienia „Sporządzenie strategicznej mapy hałasu dla miasta Włocławek wraz z opracowaniem założeń do programu ochrony środowiska przed hałasem”. Znak postępowania: BZP.272.17.2021.

Niniejsze opracowanie zostało wykonane na podstawie umowy zawartej w dniu 17.09.2021 r. z:

**Gminą Miasto Włocławek
ul. Zielony Rynek 11/13 ,
87-800 Włocławek**

Pomiary natężenia ruchu drogowego zostały wykonane dla 14 skrzyżowań drogowych na terenie miasta Włocławek.

Uzyskane dane posłużyły do zamodelowania zastępczych źródeł hałasu w oprogramowaniu do obliczania map hałasu.

2. Pomiary natężenia ruchu na drogach

2.1. Opis pomiarów

Pomiary natężenia ruchu na drogach wykonano przy 14 skrzyżowaniach w następujących terminach:

Tabela 1 Data wykonania pomiarów natężenia ruchu drogowego

| Lp. | Oznaczenie punktu | Data |
|-----|-------------------|--------------------|
| 1. | PDN07 | 31.03 – 01.04.2022 |
| 2. | PDN08 | 31.03 – 01.04.2022 |
| 3. | PDN09 | 30.03 – 31.03.2022 |
| 4. | PDN10 | 30.03 – 31.03.2022 |
| 5. | PDN11 | 30.03 – 31.03.2022 |
| 6. | PDN12 | 30.03 – 31.03.2022 |
| 7. | PDN13 | 30.03 – 31.03.2022 |
| 8. | PDN14 | 30.03 – 31.03.2022 |
| 9. | PDN15 | 30.03 – 31.03.2022 |
| 10. | PDN16 | 30.03 – 31.03.2022 |
| 11. | PDN17 | 29.03 – 30.03.2022 |
| 12. | PDN18 | 31.03 – 01.04.2022 |
| 13. | PDN19 | 29.03 – 30.03.2022 |
| 14. | PDN20 | 31.03 – 01.04.2022 |

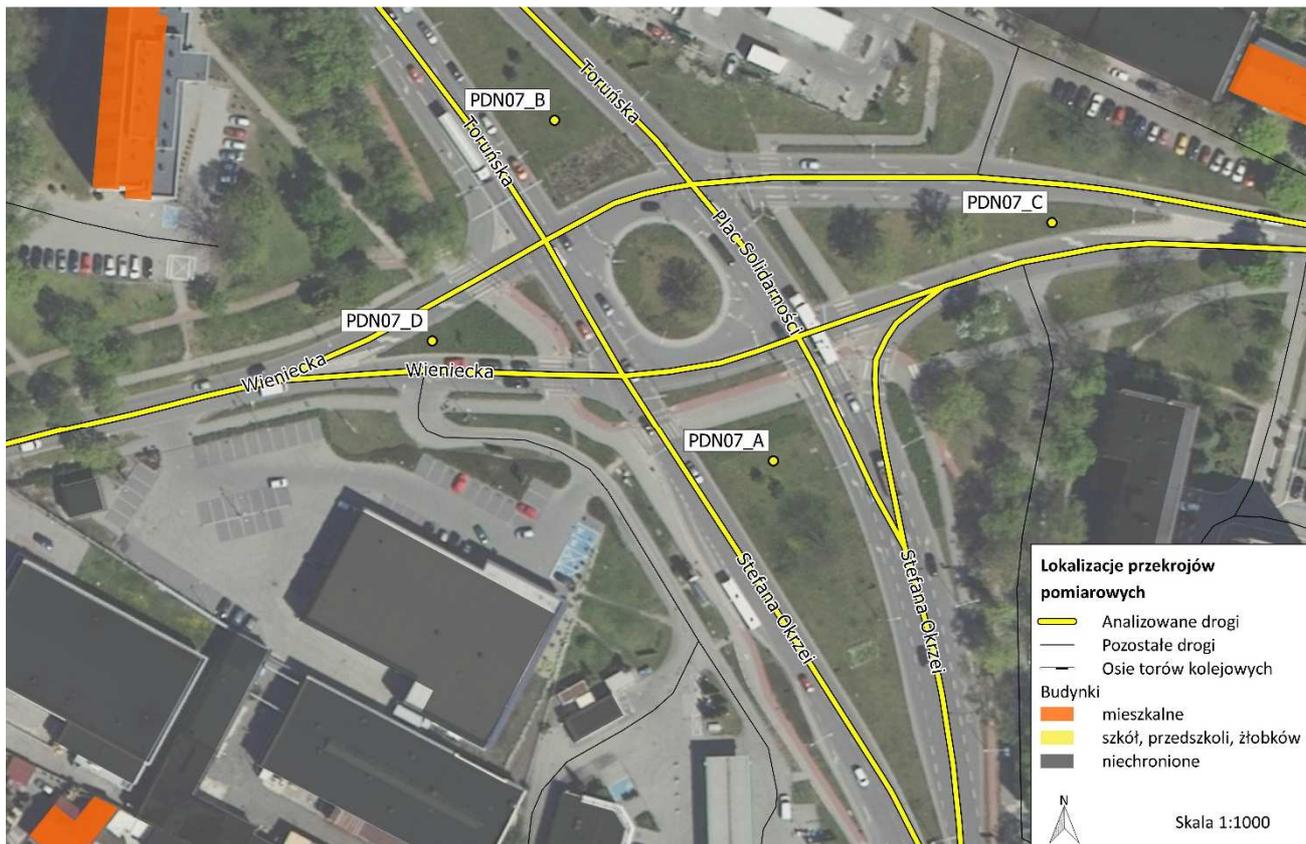
2.2. Miejsca wykonania pomiarów

Pomiary wykonano przy 14 skrzyżowaniach na terenie miasta. W poniższej tabeli zestawiono nazwy ulic, na których zliczano natężenie.

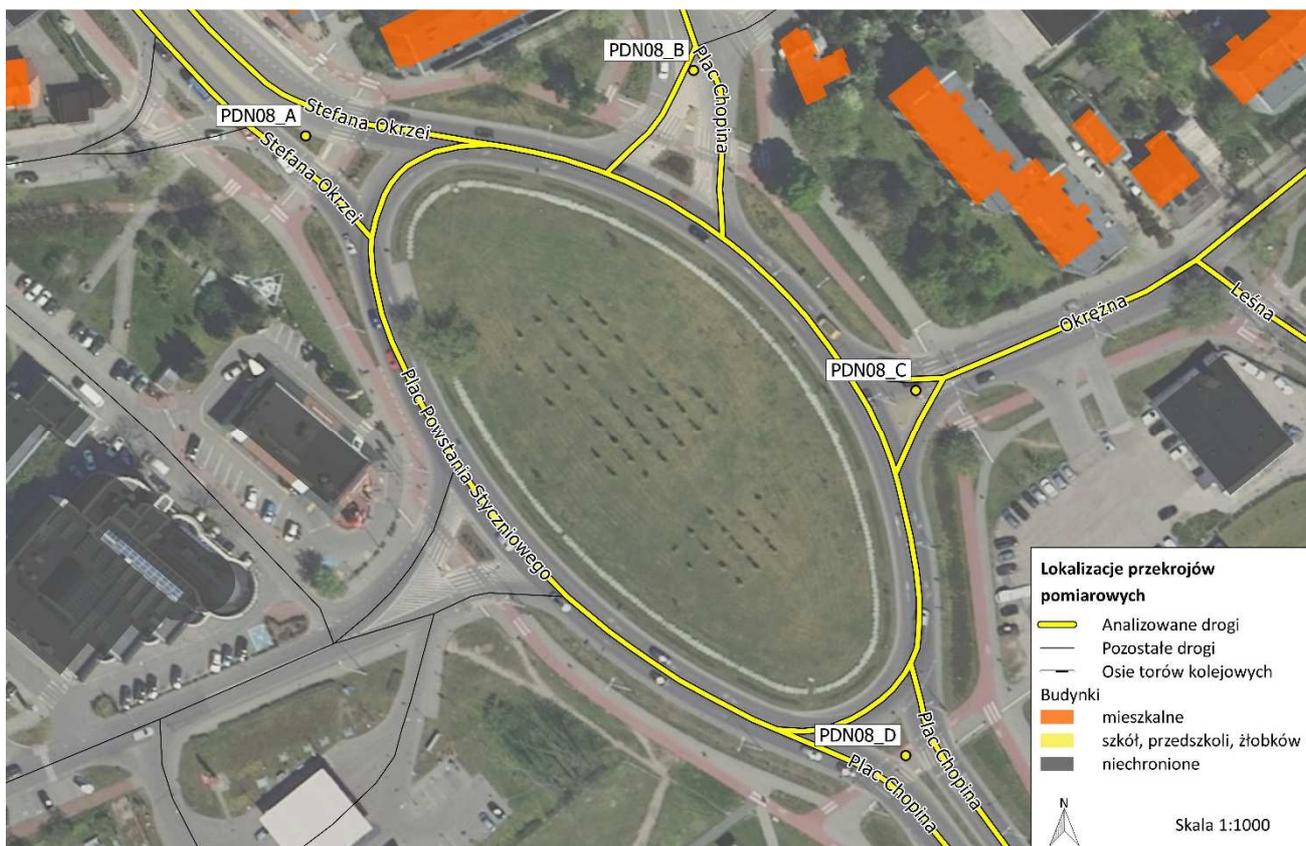
Tabela 2 Skrzyżowania, na których przeprowadzono pomiary natężenia ruchu drogowego

| Lp. | Oznaczenie skrzyżowania | Ulice, na których zliczono natężenia ruchu drogowego |
|-----|-------------------------|---|
| 1. | PDN07 | Stefana Okrzei, Toruńska, Prymasa Stefana Wyszyńskiego, Wieniecka |
| 2. | PDN08 | Stefana Okrzei, Aleja Fryderyka Chopina, Okrężna |
| 3. | PDN09 | Plac Mikołaja Kopernika, Cyganka, Brzeska, Wojska Polskiego |
| 4. | PDN10 | Plac Wolności, Przechodnia |
| 5. | PDN11 | Ziębia, Stanisława Noakowskiego |
| 6. | PDN12 | Obwodowa, Kapitulna |
| 7. | PDN13 | Planty |
| 8. | PDN14 | Polna, Zielna |
| 9. | PDN15 | Węglowa, Chłodna, Wiejska |
| 10. | PDN16 | Robotnicza, Żurawia, Izabeli Zbigniewskiej |
| 11. | PDN17 | Michelińska, Sokola, Sarnia |
| 12. | PDN18 | Aleja Księdza Jerzego Popiełuszki, Płocka, Aleja Kazimierza Wielkiego |
| 13. | PDN19 | Kruszyńska, Szosa Brzeska |
| 14. | PDN20 | Obrońców Wisły 1920 roku, Lipnowska, Cysterska |

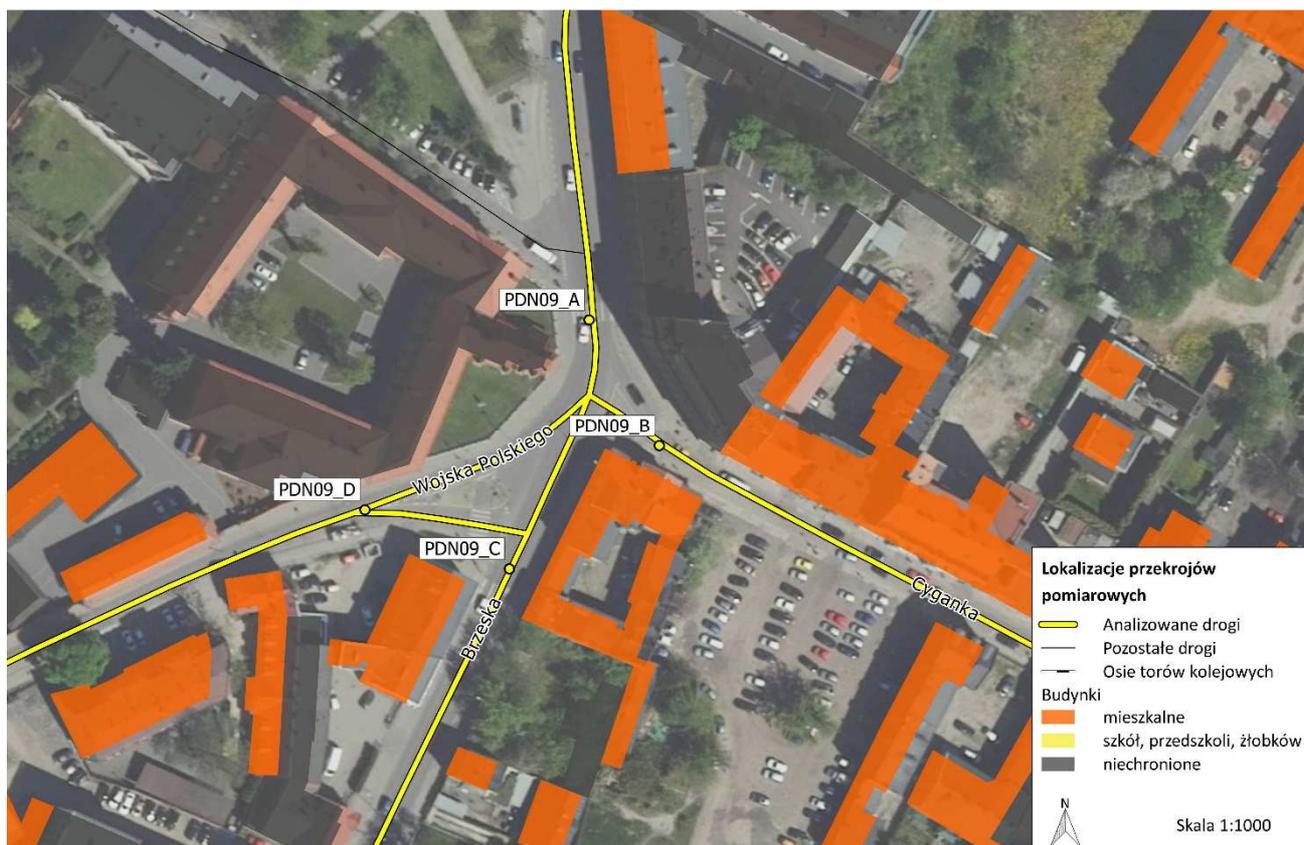
Na poniższych ilustracjach przedstawiono oznaczenia przekrojów pomiarowych, w których zliczono natężenie ruchu drogowego.



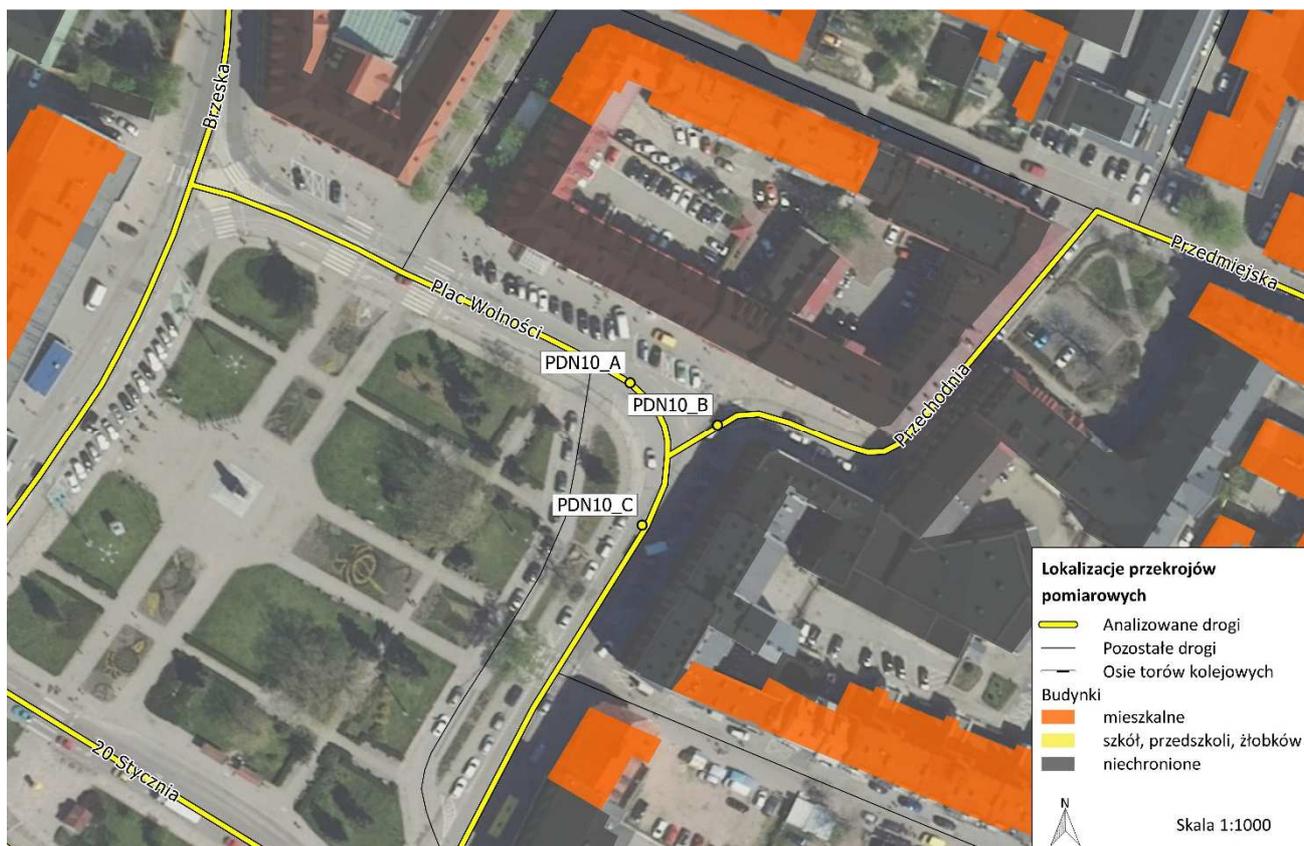
Rysunek 1. Przekroje pomiarowe – skrzyżowanie PDN07



Rysunek 2. Przekroje pomiarowe – skrzyżowanie PDN08



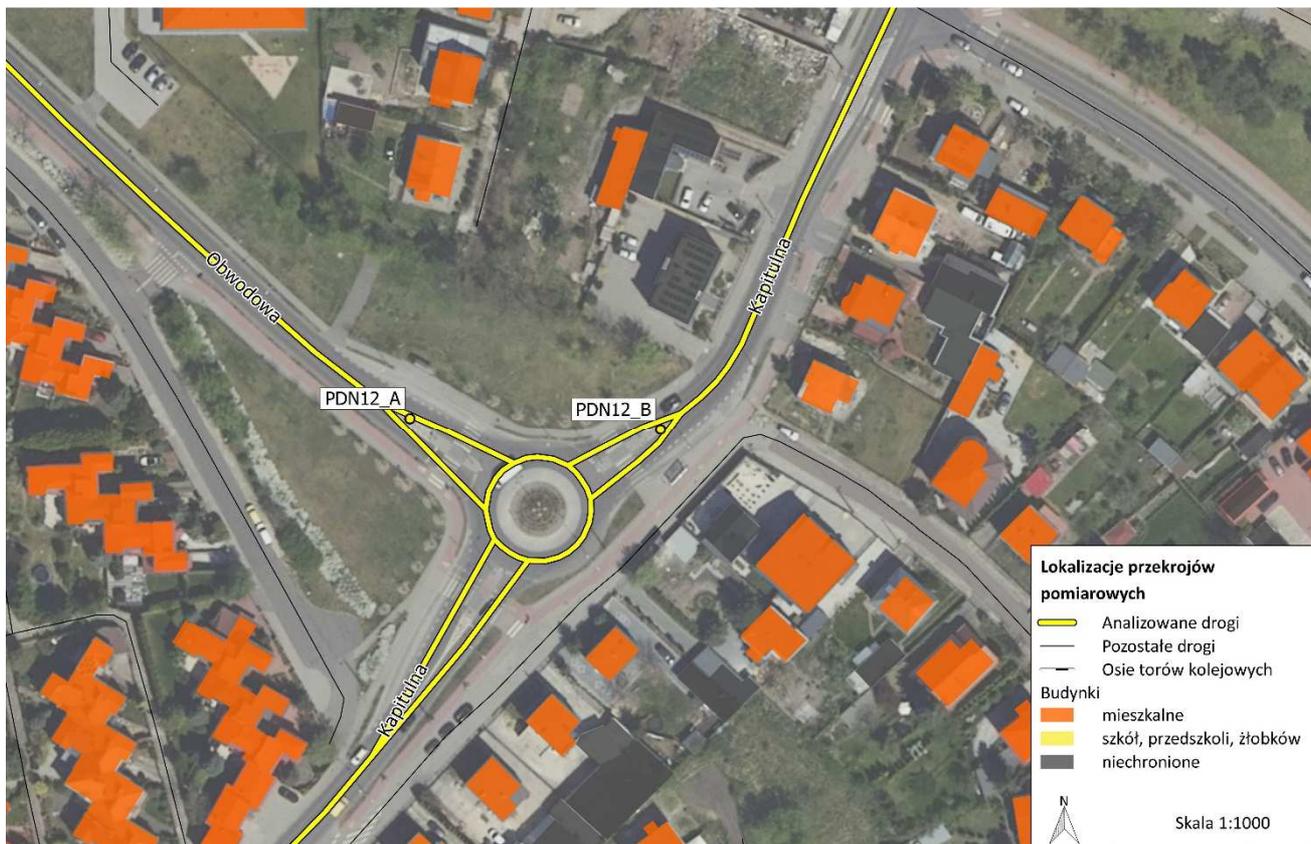
Rysunek 3. Przekroje pomiarowe – skrzyżowanie PDN09



Rysunek 4. Przekroje pomiarowe – skrzyżowanie PDN10



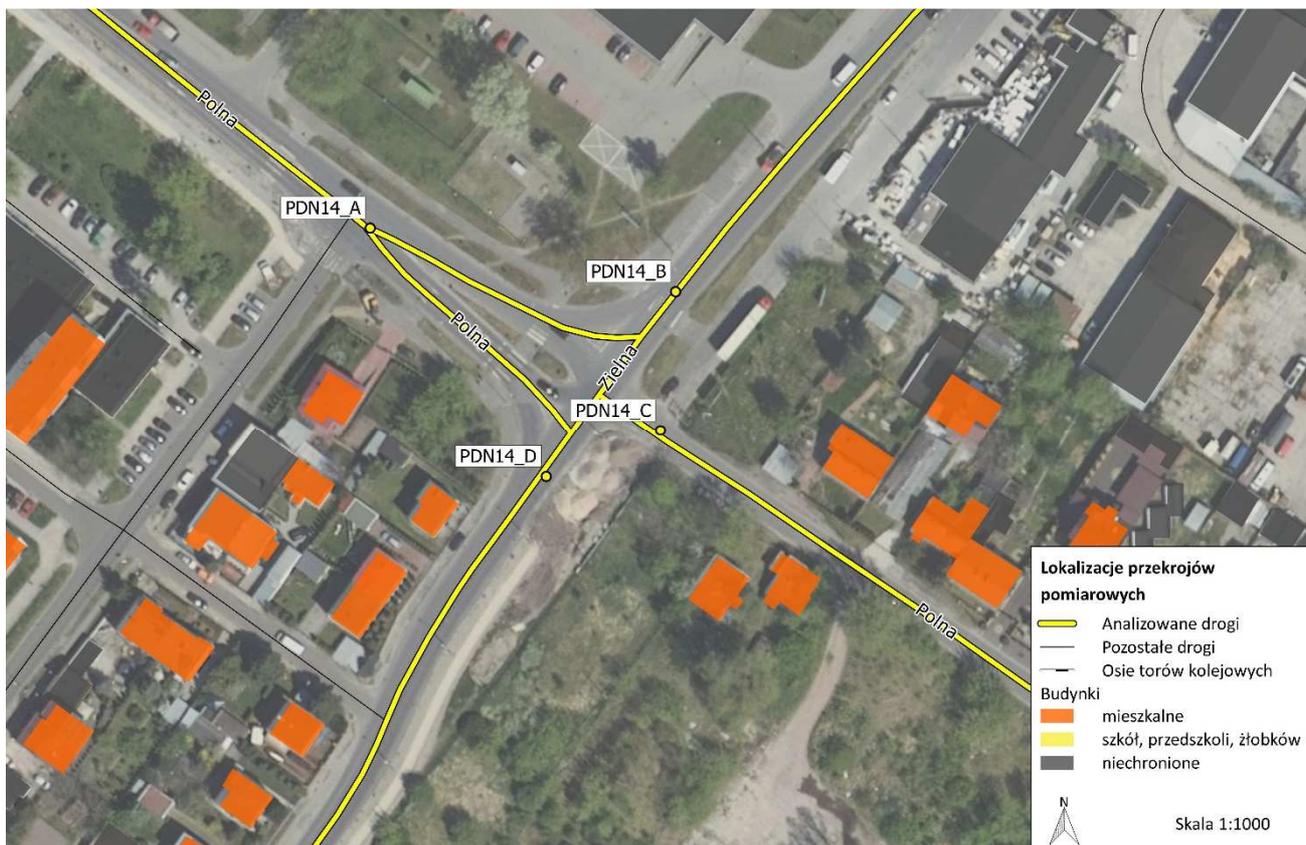
Rysunek 5. Przekroje pomiarowe – skrzyżowanie PDN11



Rysunek 6. Przekroje pomiarowe – skrzyżowanie PDN12



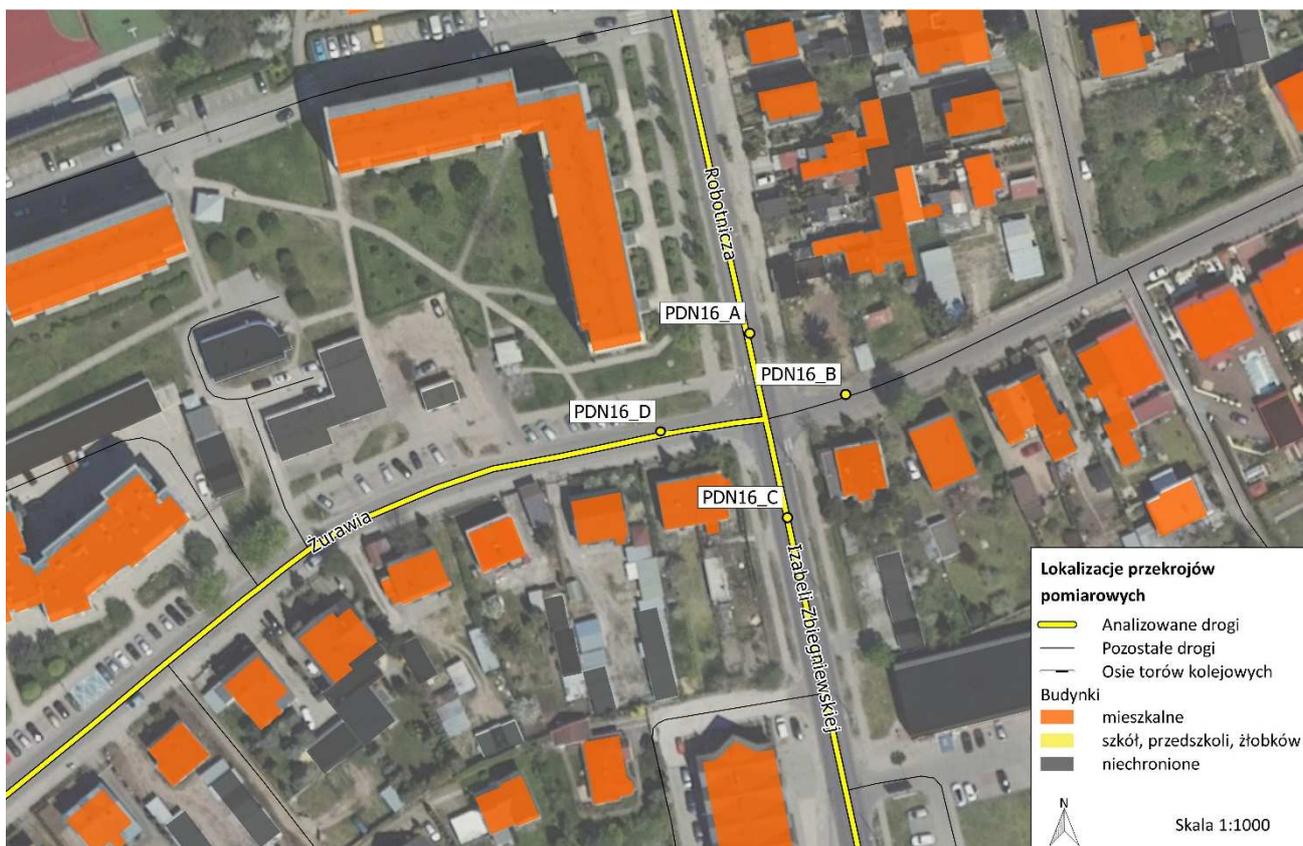
Rysunek 7. Przekroje pomiarowe – skrzyżowanie PDN13



Rysunek 8. Przekroje pomiarowe – skrzyżowanie PDN14



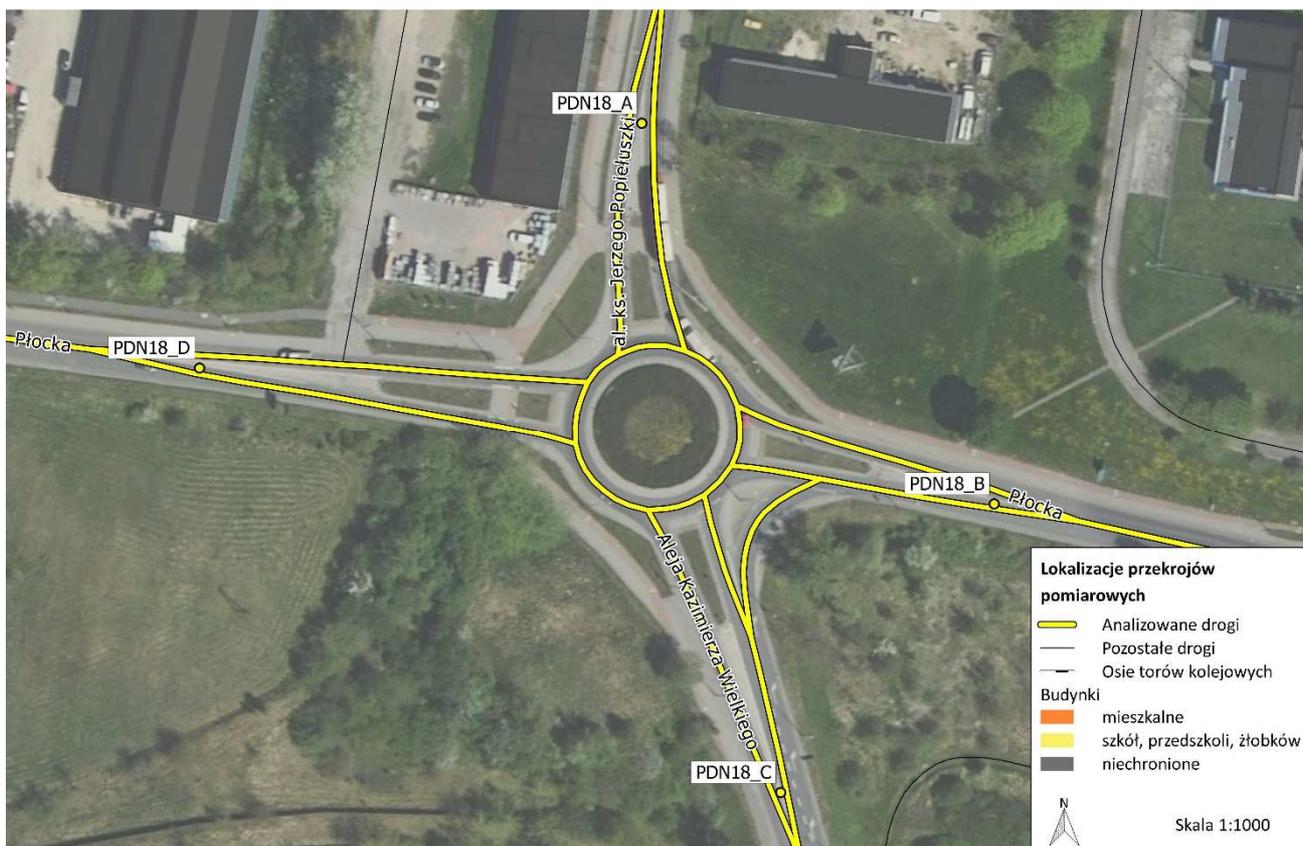
Rysunek 9. Przekroje pomiarowe – skrzyżowanie PDN15



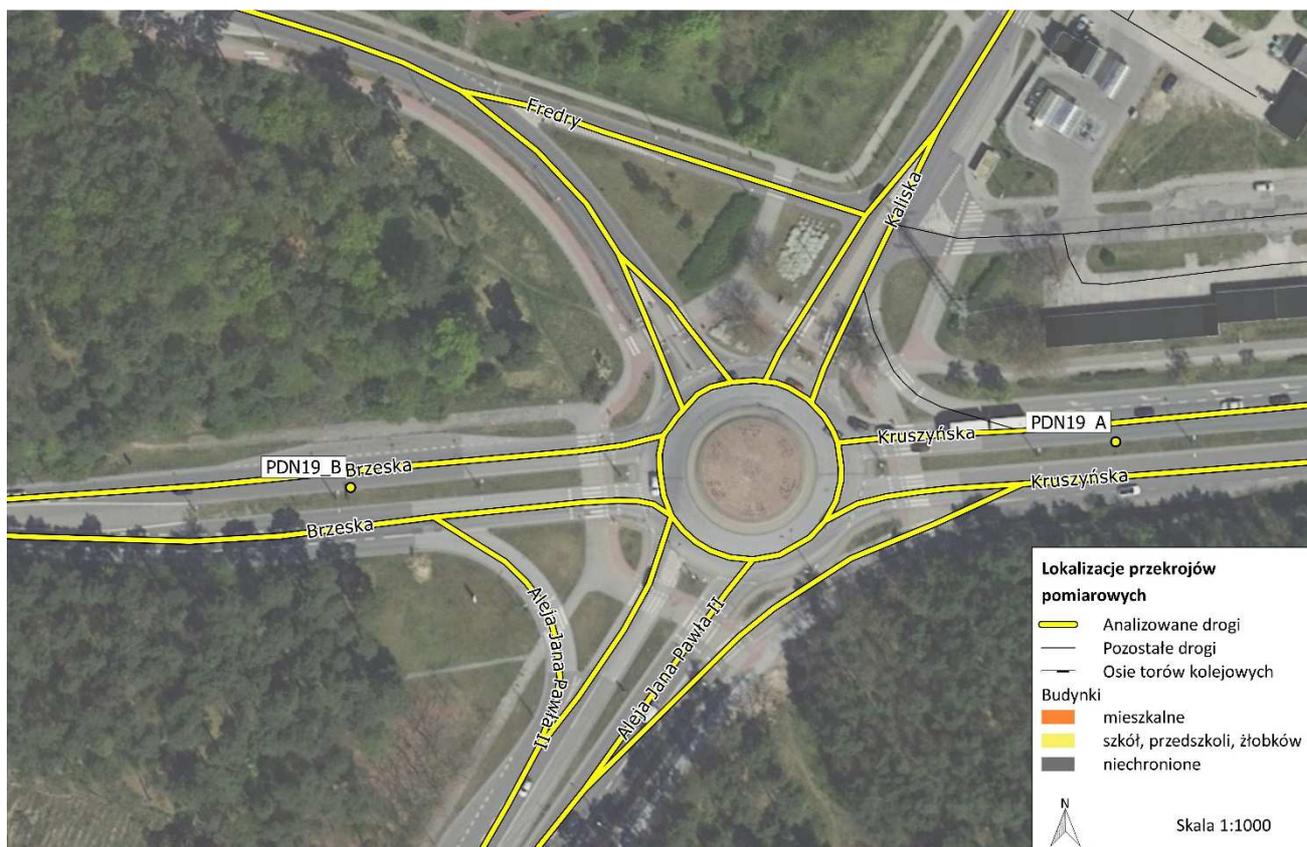
Rysunek 10. Przekroje pomiarowe – skrzyżowanie PDN16



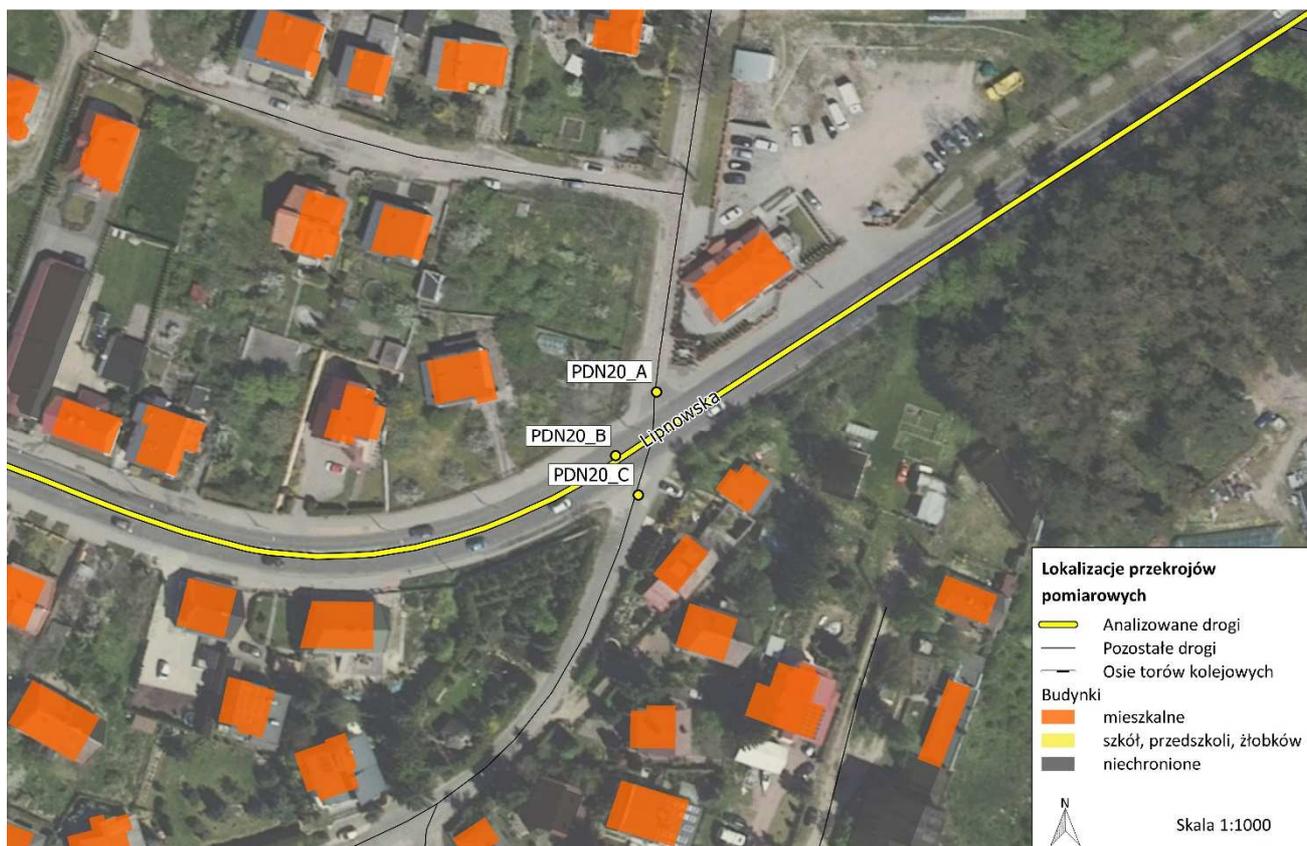
Rysunek 11. Przekroje pomiarowe – skrzyżowanie PDN17



Rysunek 12. Przekroje pomiarowe – skrzyżowanie PDN18



Rysunek 13. Przekroje pomiarowe – skrzyżowanie PDN19



Rysunek 14. Przekroje pomiarowe – skrzyżowanie PDN20

2.3. Wyniki pomiarów natężenia ruchu drogowego

Tabela 3 Wyniki pomiarów natężenia ruchu drogowego

| Lp. | Nr punktu | Nazwa ulicy | Lekkie pojazdy silnikowe | | | Średnie pojazdy silnikowe | | | Pojazdy ciężarowe | | | Dwukołowe pojazdy silnikowe (motorowery) | | | Dwukołowe pojazdy silnikowe (motocykle) | | |
|-----|-----------|------------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------|--------------------|-----------------------|-------------------|--|-----------------------|-------------------|---|-----------------------|-------------------|
| | | | Pora dnia [poj./h] | Pora wieczór [poj./h] | Pora noc [poj./h] | Pora dnia [poj./h] | Pora wieczór [poj./h] | Pora noc [poj./h] | Pora dnia [poj./h] | Pora wieczór [poj./h] | Pora noc [poj./h] | Pora dnia [poj./h] | Pora wieczór [poj./h] | Pora noc [poj./h] | Pora dnia [poj./h] | Pora wieczór [poj./h] | Pora noc [poj./h] |
| 1. | PDN07_A | Stefana Okrzei | 644 | 379 | 118 | 26 | 9 | 7 | 33 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 2. | PDN07_B | Toruńska | 850 | 394 | 167 | 18 | 3 | 7 | 38 | 17 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. | PDN07_C | Prymasa Stefana Wyszyńskiego | 477 | 241 | 84 | 6 | 4 | 4 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. | PDN07_D | Wieniecka | 373 | 224 | 64 | 11 | 7 | 3 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. | PDN08_A | Stefana Okrzei | 725 | 504 | 144 | 50 | 17 | 10 | 74 | 27 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6. | PDN08_B | Aleja Fryderyka Chopina | 208 | 136 | 34 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7. | PDN08_C | Okężna | 666 | 356 | 81 | 16 | 4 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8. | PDN08_D | Aleja Fryderyka Chopina | 615 | 394 | 108 | 32 | 10 | 6 | 42 | 14 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9. | PDN09_A | Plac Mikołaja Kopernika | 550 | 329 | 103 | 12 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10. | PDN09_B | Cyganka | 209 | 92 | 26 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11. | PDN09_C | Brzeska | 325 | 200 | 69 | 10 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Lp. | Nr punktu | Nazwa ulicy | Lekkie pojazdy silnikowe | | | Średnie pojazdy silnikowe | | | Pojazdy ciężarowe | | | Dwukołowe pojazdy silnikowe (motorowery) | | | Dwukołowe pojazdy silnikowe (motocykle) | | |
|-----|-----------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------|--------------------|-----------------------|-------------------|--|-----------------------|-------------------|---|-----------------------|-------------------|
| | | | Pora dnia [poj./h] | Pora wieczór [poj./h] | Pora noc [poj./h] | Pora dnia [poj./h] | Pora wieczór [poj./h] | Pora noc [poj./h] | Pora dnia [poj./h] | Pora wieczór [poj./h] | Pora noc [poj./h] | Pora dnia [poj./h] | Pora wieczór [poj./h] | Pora noc [poj./h] | Pora dnia [poj./h] | Pora wieczór [poj./h] | Pora noc [poj./h] |
| 12. | PDN09_D | Wojska Polskiego | 366 | 153 | 29 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13. | PDN10_A | Plac Wolności | 126 | 71 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14. | PDN10_B | Przechodnia | 321 | 204 | 26 | 16 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15. | PDN10_C | Plac Wolności | 446 | 275 | 31 | 16 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 16. | PDN11_A | Ziębia | 22 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17. | PDN11_B | Stanisława Noakowskiego | 49 | 19 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18. | PDN12_A | Obwodowa | 529 | 271 | 38 | 13 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19. | PDN12_B | Kapitulna | 759 | 414 | 62 | 25 | 10 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20. | PDN13_A | Planty | 416 | 186 | 32 | 18 | 9 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21. | PDN14_A | Polna | 506 | 206 | 42 | 28 | 6 | 3 | 13 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 22. | PDN14_B | Zielna | 537 | 169 | 42 | 39 | 7 | 2 | 32 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 23. | PDN14_C | Polna | 38 | 6 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24. | PDN14_D | Zielna | 433 | 143 | 38 | 20 | 1 | 2 | 34 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |

Sporządzenie strategicznej mapy hałasu dla miasta Wrocław
wraz z opracowaniem założeń do programu ochrony środowiska przed hałasem

| Lp. | Nr punktu | Nazwa ulicy | Lekkie pojazdy silnikowe | | | Średnie pojazdy silnikowe | | | Pojazdy ciężarowe | | | Dwukołowe pojazdy silnikowe (motorowery) | | | Dwukołowe pojazdy silnikowe (motocykle) | | |
|-----|-----------|-----------------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------|--------------------|-----------------------|-------------------|--|-----------------------|-------------------|---|-----------------------|-------------------|
| | | | Pora dnia [poj./h] | Pora wieczór [poj./h] | Pora noc [poj./h] | Pora dnia [poj./h] | Pora wieczór [poj./h] | Pora noc [poj./h] | Pora dnia [poj./h] | Pora wieczór [poj./h] | Pora noc [poj./h] | Pora dnia [poj./h] | Pora wieczór [poj./h] | Pora noc [poj./h] | Pora dnia [poj./h] | Pora wieczór [poj./h] | Pora noc [poj./h] |
| 25. | PDN15_A | Węglowa | 274 | 168 | 43 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26. | PDN15_B | Chłodna | 54 | 35 | 4 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27. | PDN15_C | Wiejska | 277 | 108 | 24 | 7 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28. | PDN15_D | Węglowa | 259 | 122 | 27 | 11 | 6 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29. | PDN16_A | Robotnicza | 402 | 219 | 34 | 20 | 15 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30. | PDN16_B | Żurawia | 33 | 17 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31. | PDN16_C | Izabeli Zbigniewskiej | 450 | 256 | 41 | 20 | 14 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32. | PDN16_D | Żurawia | 170 | 84 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33. | PDN17_A | Michelińska | 55 | 47 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34. | PDN17_B | Sokola | 8 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35. | PDN17_C | Michelińska | 38 | 30 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36. | PDN17_D | Sarnia | 15 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37. | PDN18_A | Aleja Księdza Jerzego Popiełuszki | 639 | 279 | 85 | 19 | 3 | 4 | 86 | 22 | 19 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |

Sporządzenie strategicznej mapy hałasu dla miasta Wrocław
wraz z opracowaniem założeń do programu ochrony środowiska przed hałasem

| Lp. | Nr punktu | Nazwa ulicy | Lekkie pojazdy silnikowe | | | Średnie pojazdy silnikowe | | | Pojazdy ciężarowe | | | Dwukołowe pojazdy silnikowe (motorowery) | | | Dwukołowe pojazdy silnikowe (motocykle) | | |
|-----|-----------|----------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------|--------------------|-----------------------|-------------------|--|-----------------------|-------------------|---|-----------------------|-------------------|
| | | | Pora dnia [poj./h] | Pora wieczór [poj./h] | Pora noc [poj./h] | Pora dnia [poj./h] | Pora wieczór [poj./h] | Pora noc [poj./h] | Pora dnia [poj./h] | Pora wieczór [poj./h] | Pora noc [poj./h] | Pora dnia [poj./h] | Pora wieczór [poj./h] | Pora noc [poj./h] | Pora dnia [poj./h] | Pora wieczór [poj./h] | Pora noc [poj./h] |
| 38. | PDN18_B | Płocka | 427 | 149 | 91 | 45 | 10 | 15 | 52 | 14 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39. | PDN18_C | Aleja Kazimierza Wielkiego | 547 | 243 | 90 | 55 | 15 | 10 | 95 | 27 | 21 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 40. | PDN18_D | Płocka | 425 | 179 | 67 | 16 | 6 | 3 | 20 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41. | PDN19_A | Kruszyńska | 1037 | 760 | 96 | 70 | 14 | 6 | 115 | 53 | 17 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 42. | PDN19_B | Szosa Brzeska | 764 | 459 | 76 | 35 | 6 | 5 | 81 | 37 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43. | PDN20_A | Obrońców Wisły 1920 roku | 40 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44. | PDN20_B | Lipnowska | 902 | 516 | 109 | 40 | 8 | 9 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 45. | PDN20_C | Cysterska | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

-wyniki pomiarów odnoszą się wyłącznie do badanego obiektu –

Sprawozdanie z badań może być powielane tylko w całości. Kopiowanie częściowe jest dopuszczalne po uzyskaniu pisemnej zgody Laboratorium Badawczego.
Klient ma prawo do reklamacji w terminie 14 dni od daty przekazania sprawozdania.

Wrocław, dn. 17.05.2022 r.

---KONIEC OPRACOWANIA---