

Włocławek, 23 lutego 2024 r.

S.6220.34.2023

DECYZJA**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art.71 ust.2 pkt 2, art.75 ust.1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz.1094 ze zm.) zwanej dalej ustawą ooś, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2023 r. poz. 775), po rozpatrzeniu wniosku ORLEN S.A., z/s w Płocku przy ul. Chemików 7, reprezentowanej przez Pana Kamila Adamca w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji tankowania wodorem we Włocławku przy ul. Toruńskiej 282 na działce nr 80/1 obręb Azoty

stwierdzam:

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji tankowania wodorem we Włocławku przy ul. Toruńskiej 282 na działce nr 80/1 obręb Azoty.

określam:

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- 1) Inwestycję należy projektować i realizować zgodnie z ustawą Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z póź. zm.), wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie(Dz. U. z 2022 r., poz. 1225) oraz innymi szczególnymi przepisami budowlanymi dla tego typu obiektów i wykonać zgodnie z projektem budowlanym, dla którego należy uzyskać niezbędne uzgodnienia i pozwolenia.
- 2) Inwestycje należy projektować, budować i użytkować zapewniając spełnienie wymagań dotyczących poszanowania, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich.
- 3) Projektując inwestycję należy przyjąć technologie i materiały budowlane przyjazne środowisku, tj. eliminujące negatywny wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty, zgodnie z obowiązującymi przepisami. W szczególności zapewnić ochronę przed uciążliwościami powodowanymi emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczenia powietrza w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Uciążliwość przedsięwzięcia winna zamknąć się w granicach terenu, do którego inwestor ma tytuł prawny.
- 4) Prace budowlano, zwłaszcza z użyciem sprzętu ciężkiego, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godz. 6:00 – 22:00, z zachowaniem zasad BHP.

- 5) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 6) Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym uszczelnioną powierzchnię oraz poza terenami chronionymi akustycznie.
- 7) Dostawy wodoru prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00.

Uzasadnienie

W dniu 2 października 2023 r. do Urzędu Miasta Włocławek Wydziału Środowiska wpłynął wniosek ORLEN S.A., z/s w Płocku przy ul. Chemików 7, reprezentowanej przez Pana Kamila Adamca w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji tankowania wodorem we Włocławku przy ul. Toruńskiej 282 na działce nr 80/1 obręb Azoty

Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, poświadczoną przez organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującą przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu wraz z zapisem w formie elektronicznej.

Dane o złożonym wniosku umieszczone zostały w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Urzędu Miasta Włocławek.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, i wymienione jest w § 3 ust. 1, pkt 37 lit. d tj.: „instalacje do naziemnego magazynowania gazów łatwopalnych”.

W związku z tym, a także z uwagi na treść art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy oś planowane przedsięwzięcie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy w związku z art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r., poz. 40 t.j.) jest Prezydent Miasta Włocławek.

W dniu 13 października 2023 r., Prezydent Miasta Włocławek zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy oś stroną postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Przez obszar ten rozumie się przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu.

O wszelkich czynnościach podejmowanych w sprawie strony postępowania były zawiadamiane w trybie art. 39 kpa tj. poprzez doręczenie pism za pokwitowaniem przez operatora pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 roku Prawo pocztowe (Dz. U. z 2023 r., poz.1640 t.j.).

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy ooś, właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan taki został uchwalony.

Teren wnioskowanego zamierzenia (dz. nr 80/1 obręb Azoty) objęty jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Włocławek dla obszaru położonego pomiędzy granicą lasu, ulicą Toruńską, granicą miasta, ulicą Inowrocławską, terenami kolejowymi oraz w rejonie ulicy Krzywa Góra przyjęty Uchwałą Nr XXXIX/1/2014 Rady Miasta Włocławek z dnia 27 stycznia 2014 r. (Dz.Urz.Woj. Kuj.-Pomorskiego z dnia 3 lutego 2014 r., poz.320).

Zgodnie z w/w planem miejscowym przedmiotowa działka, znajduje się w obszarze oznaczonym symbolem 1 P/ZZ o przeznaczeniu:

- podstawowym:
 - a) przemysł;
 - b) obszar bezpośredniego zagrożenia powodzią – nie dotyczy działki nr 80/1 obręb Azoty.
- dopuszczalnym:
 - a) zabudowa magazynowa, składy;
 - b) usługi;
 - c) rzemiosło;
 - d) bocznice kolejowe.

Zgodnie z planem miejscowym przeznaczenie dopuszczalne określa się jako zagospodarowanie terenu inne niż określone w przeznaczeniu terenu – podstawowym, które je uzupełnia lub wzbogaca, realizowane w oparciu o ustalenia szczegółowe, z tym zastrzeżeniem, że nie może stanowić więcej niż 40% ustalonej planem powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni działki dla terenów o przeznaczeniu terenu – podstawowym „przemysł” oraz nie więcej niż 30% ustalonej planem powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni działki dla pozostałych terenów.

W związku z powyższym, planowana inwestycja polegająca na budowie ogólnodostępnej stacji tankowania wodorem, będzie zgodna z ustaleniami w/w miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w zakresie funkcji przy spełnieniu wszystkich zawartych w przedmiotowym planie warunków zabudowy i zagospodarowania terenu.

W ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, organ właściwy do wydania tej decyzji, w oparciu o treść art. 63 ust. 1 lub 2 ustawy ooś ustala w drodze postanowienia obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko lub nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Postanowienie to, zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy ooś wydaje się po zasięgnięciu opinii odpowiednich organów, którymi w niniejszej sprawie są Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.

Na podstawie art. 64 ust.1 pkt 1,2,4 ustawy ooś Prezydent Miasta Włocławek wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku, Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu o wyrażenie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu ooś.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu pismem z dnia 31 października 2023 r., znak: GD.ZZŚ.5.4901.476.2023.AOT wydał opinię, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W swojej opinii wyjaśnił również, że uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia w tym zakresie wnioskowanych zmian oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz.U. z 2023 r., poz. 300).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku po przedłożonym przez Wnioskodawcę uzupełnieniu Karty informacyjnej przedsięwzięcia pismem z dnia 15.12.2023 r., znak NNZ-42-05-107/23 wyraził opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i zgłosił warunki do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wskazane warunki zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 1 lutego 2024 r., znak: WOO.4220.903.2023.OD.5 po przeprowadzonym postępowaniu uzupełniającym materiały dowodowe wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i zgodnie z treścią art.64 ust. 3a ustawy o oś wskazał istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków dla terenów sąsiednich. Wskazane warunki i nałożone obowiązki zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

Przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na terenie istniejącej stacji paliw ORLEN nr 4240 we Włocławku, przy ul. Toruńskiej 282 na działce nr 80/1 obręb Azoty. Dojazd do nieruchomości odbywać się będzie z ulicy Toruńskiej.

Planowana budowa stacji tankowania wodorem, zostanie zintegrowana z istniejącą infrastrukturą wodno-kanalizacyjną stacji paliw ORLEN. Stanowić ona będzie rozszerzenie zakresu usług dla klienta i nie będzie wymagać dodatkowego wzrostu obsługi. Stacja zostanie przeznaczona do obsługi transportu publicznego oraz samochodów osobowych i nie zmieni ona w znaczny sposób istniejącego sposobu zagospodarowania. Przedsięwzięcie będzie posiadało odrębne od stacji paliw zasilanie energetyczne oraz nie będzie powiązane z innymi instalacjami technologicznymi. Zatem będzie stanowić odrębną procesowo i technologicznie instalację położoną w granicach istniejącej stacji paliw ORLEN.

Wodór jakości paliwowej produkowany będzie poza projektowaną stacją tankowania wodorem i dostarczany do instalacji HRS za pomocą bateriowozów.

Planowana do realizacji kontenerowa stacja tankowania wodorem składać się będzie z :

- 1) Układu technologicznego (zabudowa w kontenerze):
 - moduł kompresorowy,
 - moduł magazynowy (dostarczany przez zamawiającego w postaci trailera wodorowego),
 - moduł dystrybutora,
 - moduł buforowy sprężonego wodoru,
 - moduł chłodzący,
 - moduł monitorowania i kontroli.
- 2) Infrastruktura stacji:
 - stanowisko posadowienia układu technologicznego z wygradzeniem,
 - stanowisko parkowania trailera wodorowego z wygradzeniem,
 - stanowisko tankowania bez zadaszenia,
 - podłączenie do nowoprojektowanego przyłącza energetycznego,
 - podłączenie do sieci kanalizacji deszczowej,
 - zabezpieczenie ppoż. I BHP.

W celu zrealizowania stacji wodorowej niezbędne są prace budowlane obejmujące wykonanie;

- miejsca podjazdowego dla ciągnika siodłowego z trailerem wodorowym (w postaci naczepy) o długości max. 18,75 m,
- miejsca dla zabudowy stacji (fundament betonowy pod kontener mobilny),
- miejsce tankowania autobusów wodorowych (bez zadaszenia),
- pylonu cenowego wodoru zgodnie z wytycznymi Orlenu S.A.,
- wygrodenia instalacji/układu technologicznego umożliwiającego klientowi dostęp tylko do punktu dystrybucji,
- posadowienia kontenera obsługi i toalety przenośnej,
- przyłącza energetycznego.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia znajduje się ANWIL S.A. oraz droga krajowa ulica Toruńska. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się ponad 1 km od inwestycji.

Stacja tankowania wodoru zostanie wykonana w zabudowie kontenerowej (kontener 40 stopowy) w sposób, pozwalający na przeniesienie jej w inną lokalizację. Stacja będzie działać w sposób automatyczny, zapewniając efektywną i bezpieczną pracę. Stacja przystosowana jest do pracy ze źródłem wodoru pod ciśnieniem od 10 do 500 bar. Stacja jest zoptymalizowana pod kątem zatankowania 4 autobusów dziennie.

Stacja działa w sposób optymalizujący czas tankowania. Jeśli wystarczająca ilość wodoru dostępna jest w buforze – system priorytetyzuje bezpośrednie tankowanie z trailera minimalizując czas tankowania. W momencie wyrównania ciśnienia pomiędzy trailerem, a pojazdem tankowania – stacja zaczyna tankować wodór z buforu wysokiego ciśnienia do momentu osiągnięcia ciśnienia 350 barów lub gdy operacja jest zastopowana przez operatora.

Ze względu na właściwości wybuchowe wodoru, stacja tankowania wodorem będzie układem szczelnym, wyposażonym w system detekcji wycieku wodoru oraz pożaru.

Podczas tankowania, w momencie odpinania „pistoletu” węża dystrybutora może następować niewielka, pomijalnie mała emisja wodoru do powietrza. Pojazdy tankowane na stacji będą napędzane wodorem, nie będą więc stanowić źródła emisji gazów cieplarnianych. Z eksploatacją kontenerowej stacji wodorowej emisja do powietrza związana będzie jedynie z dojazdem pojazdu z modułem magazynowym. Emisja zanieczyszczeń z tirów z trailerami magazynowanymi będzie miała miejsce jedynie podczas przyjazdu i odjazdu „bateriowozu”.

Przy zakładanej wydajności kontenerowej stacji, rocznie na teren stacji wjeżdżać będzie maksymalnie 92 zestawy (jeden na 4 dni).

Analiza dokonana w Kip, dotycząca potencjalnej ilości zanieczyszczeń emitowanych w ciągu godziny i roku przez bateriowóz przebywający na terenie stacji wykazała, że wszelkie emitowane stężenia gazów i pyłów będą miały charakter śladowy i nie spowodują przekroczeń dopuszczalnych poziomów, wynikających z rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2021 r., poz. 845) oraz nie będzie miało wpływu na standardy jakości powietrza wskazane w Programie ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej – aktualizacja, przyjętego uchwałą Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu w dniu 26 czerwca 2023 r. Nr LIX/804/23.

W trakcie realizacji analizowanego przedsięwzięcia może wystąpić niewielka i występująca w ograniczonym czasie emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza. Będzie ona miała wyłącznie charakter emisji nieorganizowanej, wynikającej z prowadzonych prac ziemnych i robót budowlanych, ruchu samochodów, pracy maszyn i urządzeń obsługujących plac budowy.

Aby ograniczyć tego rodzaju oddziaływania do prac budowlanych wykorzystywane będą pojazdy i sprzęt w dobrym stanie technicznym. W trakcie przerw w pracy, silniki pojazdów oraz wykorzystywany sprzęt będzie wyłączany.

W związku z planowanym przedsięwzięciem oraz mając na uwadze jego położenie przy ruchliwej trasie, istniejącej stacji paliw oraz ANWIL S.A. wzrost poziomu hałasu zarówno podczas realizacji jak i eksploatacji będzie nieznaczny.

Emisja hałasu z terenu inwestycji w momencie przystąpienia do prac budowlanych będzie związana z transportem materiałów budowlanych oraz odpadów powstających w czasie budowy, a także z manewrami wykonywanymi przez maszyny budowlane. Wszystkie maszyny, urządzenia oraz samochody ciężarowe wykorzystywane na etapie budowy charakteryzują się wysokim poziomem mocy akustycznej i emitują hałas o dużym natężeniu. Hałas ten będzie miał charakter okresowy i uciążliwości z nim związane ustaną wraz z zakończeniem prac. Prace budowlane winny być wykonywane tylko w porze dziennej, a urządzenia emitujące hałas o największym natężeniu w miarę możliwości nie powinny pracować równocześnie.

W fazie eksploatacji głównym źródłem hałasu będzie ruch samochodowy (który nieznacznie wzrośnie) oraz kompresor. Przewidywalne natężenie ruchu związane jest z wydajnością stacji, która wynosi ok. 120 kg/24h. Oznacza to 4 autobusy na dobę.

Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze przemysłowym. Najbliższa zabudowa chroniona akustycznie zlokalizowana jest ponad 1 km od przedsięwzięcia. Dostawy wodoru planuje prowadzić się wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00. Wzrost poziomu hałasu będzie niewielki.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, opublikowanego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 16 lutego 2023 roku w sprawie (Dz.U. z 2023 r., poz. 300) ustalono, iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarach następujących jednolitych części wód

- JCWP rzecznej PLRW20001027929 – Ośła. Stanowi ona naturalną część wód, jest monitorowana. Stan ogólny określono jako zły (stan ekologiczny zły, stan chemiczny poniżej stanu dobrego). JCWP zagrożona jest ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, którymi są: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, i dobry stan chemiczny. Dla danej JCWP zostało ustanowione ustępstwo z art.4 ust.4 RDW dla osiągnięcia celów środowiskowych do 2027 roku. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 7 RDW polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: fosfor ogólny, OWO, azot ogólny, azot amonowy, azot azotanowy, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C, IO, MMI. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. JCWP stanowi również obszar chroniony, przeznaczony do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023 r., poz. 1336 t.j.), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną powołania obszaru. Samo przedsięwzięcie położone jest poza obszarami chronionymi.
- JCWPd PLGW200045 o dobrym stanie (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry), nie zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, którymi są utrzymanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych i terenami obszarów szczególnie zagrożonych powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2023 r., poz. 1478 t.j.).

Biorąc pod uwagę, że realizacja inwestycji wiązała się będzie z koniecznością przeprowadzenia prac budowlano-montażowych, prace te zostaną wykonane ze szczególną ostrożnością, z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla najbliższego sąsiedztwa i środowiska. Sprzęt wykorzystywany podczas prac realizacyjnych będzie sprawny technicznie. Ponadto, plac budowy zostanie wyposażony w środki do usuwania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, np. sorbenty, które cechują się dużą chłonnością.

Zgodnie z Kip, zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym uszczelnioną powierzchnię, co znacznie ograniczy ryzyko zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Na etapie realizacji zakłada się jedynie krótkotrwałą ingerencję w środowisko gruntowe, związaną z płytkimi wykopami pod kabel zasilający. Jak wynika z przedłożonej dokumentacji, stacja wodorowa zostanie wykonana jako kontenerowa, co nie wymaga znacznych prac ziemnych. Zgodnie z informacjami zawartymi w uzupełnieniu Kip, wykopy te nie będą wymagać odwadniania. Tym samym nie zakłada się możliwości naruszenia istniejących warstw wodonośnych.

Na etapie eksploatacji woda używana będzie wyłącznie w celach socjalno-bytowych i pobierana na dotychczasowych zasadach z wodociągu miejskiego. Powstające ścieki bytowe odprowadzane będą do kanalizacji sanitarnej. Wody opadowe zbierane będą z wykorzystaniem istniejących w obrębie stacji dwóch systemów kanalizacji deszczowo-roztopowej. Wody opadowe z powierzchni nienarażonej na kontakt z substancjami ropopochodnymi (chodniki i powierzchnie dachów) odprowadzane będą do środowiska poprzez rozsączenie w gruncie. Wody opadowe z pozostałych powierzchni utwardzonych zbierane będą w system kanalizacji tzw. brudnej i po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych odprowadzane będą do środowiska poprzez rozsączenie w gruncie. Stacja posiada pozwolenie wodnoprawne na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do gruntu.

Użyte materiały i technologie cechować się będą właściwościami, które zapewnią pełną szczelność stacji tankowania wodorem przed ewentualnymi wyciekami gazu. Wodór jest gazem neutralnym dla środowiska wodno-gruntowego.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w Kip rozwiązań, mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych oraz eksploatacyjnych inwestycji na wody podziemne, powierzchniowe oraz glebę.

Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą należały do typowych odpadów budowlanych z grupy 17 oraz do odpadów opakowaniowych z grupy 15.

Planuje się prowadzić selektywną zbiórkę wytworzonych odpadów na etapie realizacji i użytkowania.

Odpady magazynowane będą w pojemnikach lub sektorach odpowiednio dostosowanych do rodzaju odpadów i zabezpieczonych przed wpływem czynników atmosferycznych, na terenie zaplecza budowy.

Wszystkie rodzaje wytworzonych odpadów zaplanowano zbierać selektywnie i magazynować czasowo na terenie zaplecza technicznego. Następnie zostaną one przekazane podmiotom prowadzącym działalność w zakresie transportu, odzysku i unieszkodliwiania odpadów.

Praca instalacji będzie związana z powstawaniem typowych odpadów komunalnych związanych z działalnością pracowników stacji oraz klientów. Odpady komunalne planuje się gromadzić w sposób selektywny w specjalnie przystosowanych do tego pojemnikach, które zostaną zlokalizowane w wyznaczonych miejscach. Odpady będą okresowo odbierane przez firmę zajmującą się odbiorem i transportem tego rodzaju odpadów.

Przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023 r., poz.1336 ze zm.) w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja planowanego zamierzenia przy przyjętym rozwiązaniu lokalizacji (w obrębie istniejącego zakładu na powierzchni utwardzonej) nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania, usunięcia drzew i krzewów, zajęcia siedlisk wrażliwych, przerywania korytarzy ekologicznych, budowy i rozbiórki obiektów kubaturowych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w postanowieniu z dnia 01.02.2024 r., znak:WOO.4220.903.2023.OD.5 ustalił na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz.

Ponadto wyjaśnił, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art.52 ustawy o ochronie przyrody, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Na etapie analizowania zamierzenia, przy określaniu negatywnych oddziaływań, uwzględniono wzajemne powiązania poszczególnych elementów środowiska oraz interakcje pośrednie wynikające z tych powiązań. Analiza oddziaływania na środowisko objęła więc efekty skumulowane, związane z potencjalną degradacją kilku elementów środowiska. Tut. organ przeanalizował ryzyko wystąpienia skumulowanego oddziaływania dla niniejszego przedsięwzięcia. Charakter przedmiotowego obszaru inwestycyjnego, a także rodzaj i zakres, pozwala na stwierdzenie, że jego eksploatacja nie spowoduje negatywnego kumulowania oddziaływań.

Analizując wpływ zamierzenia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu należy wskazać, iż inwestycja z uwagi na swój rodzaj i charakter nie będzie związana z emisją gazów cieplarnianych. Rozwiązania projektowe planowanego obiektu uwzględniają zabezpieczenia przed skutkami potencjalnych zmian warunków klimatycznych i ewentualnego wystąpienia zdarzeń ekstremalnych.

Planowane przedsięwzięcie przyczyni się do ograniczenia wielkości emisji zanieczyszczeń ze spalania paliw kopalnych do powietrza. Zastosowanie wodoru jako paliwa alternatywnego w transporcie pozwoli na zwiększenie udziału paliw alternatywnych w ogólnym zużyciu energii. Spalanie wodoru charakteryzuje się zerową emisją dwutlenku węgla i pozostałych zanieczyszczeń.

W przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku lub szkody w środowisku należy postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. ustawą z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz.U. z 2020 r., poz. 20187 t.j.).

Biorąc pod uwagę rodzaj zamierzenia, a także fakt, że będzie ono realizowane na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, nie stwierdzono negatywnego wpływu i występowania transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. 2016 r., poz.138 t.j.).

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Zgodnie z art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2023 r., poz. 1478 ze zm.) studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują

ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 w/w ustawy map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Nie przewiduje się również przekroczeń standardów jakości środowiska, zwłaszcza biorąc pod uwagę, że w przedłożonej Kip przedstawione zostały rozwiązania minimalizujące oddziaływanie inwestycji na środowisko. Bezpośrednie oddziaływanie będzie miało charakter krótkotrwały i nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu jakości środowiska.

Po analizie dokumentacji tut. Organ uznał, iż zastosowanie zaproponowanych w Kip, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

W związku z powyższym w trybie art. 84 ust.1 ustawy ooś biorąc pod uwagę postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, opinie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Prezydent Miasta Włocławek stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określił warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Pouczenie

1.Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za pośrednictwem Prezydenta Miasta Włocławek w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

2.Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

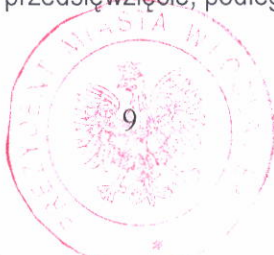
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

3.Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy ooś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 ustawy ooś. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

4.Zgodnie z art. 72 ust.4 ustawy ooś złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna , o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust.3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art.90 ust.1, jeżeli było wydane. Zajęcia stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art.90 ust.1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

5.Wykonanie warunków decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 ustawy ooś, podlegają egzekucji administracyjnej w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji, o ile przedsięwzięcie jest realizowane. W myśl art. 136a ustawy ooś, jeżeli warunki, wymogi oraz obowiązki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 ustawy ooś, podmiot realizujący, eksploatujący lub likwidujący przedsięwzięcie, podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 zł do 1 000 000 zł.



Z up. PREZYDENTA MIASTA

J. Walicka
Iwona Walicka
Główny Specjalista
Wydział Środowiska

Za wydanie decyzji środowiskowej pobrano opłatę skarbową w wysokości: 205,0 zł i 17 zł za pełnomocnictwo). Wpłata została wniesiona na konto Urzędu Miasta Włocławek, nr konta: 94 1020 5170 0000 1902 0009 0100 Podstawa prawna: ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz.2111 t.j.) załącznik cz. I pkt. 45 i cz. IV).

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art.82 ust.3 ustawy ooś – załącznik nr 1.

Otrzymują:

1. Pan Kamil Adamiec – pełnomocnik ORLEN S.A.
2. ANWIL S.A.
ul. Toruńska 222, 87-800 Włocławek
3. Gmina Miasto Włocławek
4. Miejski Zarząd Infrastruktury Drogowej i Transportu
Ul. Zielna 13/21, 87-800 Włocławek

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Toruniu
ul. Popiełuszki 3, 87-100 Toruń
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku
ul. Kilińskiego 16, 87-800 Włocławek

**Załącznik do decyzji
z dnia 23 lutego 2024 r. , znak: S.6220.34.2023**

Charakterystyka przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na terenie istniejącej stacji paliw ORLEN nr 4240 we Włocławku, przy ul. Toruńskiej 282 na działce nr 80/1 obręb Azoty. Dojazd do nieruchomości odbywać się będzie z ulicy Toruńskiej.

Planowana budowa stacji tankowania wodorem, zostanie zintegrowana z istniejącą infrastrukturą wodno-kanalizacyjną istniejącej stacji paliw ORLEN. Stacja zostanie przeznaczona do obsługi transportu publicznego oraz samochodów osobowych i nie zmieni ona w znaczny sposób istniejącego sposobu zagospodarowania. Przedsięwzięcie będzie posiadało odrębne od stacji paliwa zasilanie energetyczne oraz nie będzie powiązane z innymi instalacjami technologicznymi. Zatem będzie stanowić odrębną procesowo i technologicznie instalację położoną w granicach istniejącej stacji paliw ORLEN.

Wodór jakości paliwowej produkowany będzie poza projektowaną stacją tankowania wodorem i dostarczany do instalacji HRS za pomocą bateriowozów.

Planowana do realizacji kontenerowa stacja tankowania wodorem składać się będzie z :

- 3) Układu technologicznego (zabudowa w kontenerze):
 - moduł kompresorowy,
 - moduł magazynowy (dostarczany przez zamawiającego w postaci trailera wodorowego),
 - moduł dystrybutora,
 - moduł buforowy sprężonego wodoru,
 - moduł chłodzący,
 - moduł monitorowania i kontroli.
- 4) Infrastruktura stacji:
 - stanowisko posadowienia układu technologicznego z wygradzeniem,
 - stanowisko parkowania trailera wodorowego z wygradzeniem,
 - stanowisko tankowania bez zadaszenia,
 - podłączenie do nowoprojektowanego przyłącza energetycznego,
 - podłączenie do sieci kanalizacji deszczowej,
 - zabezpieczenie ppoż. I BHP.

W celu zrealizowania stacji wodorowej niezbędne są prace budowlane obejmujące wykonanie;

- miejsca podjazdowego dla ciągnika siodłowego z trailerem wodorowym (w postaci naczepy) o długości max. 18,75 m,
- miejsca dla zabudowy stacji (fundament betonowy pod kontener mobilny),
- miejsce tankowania autobusów wodorowych (bez zadaszenia),
- pylonu cenowego wodoru zgodnie z wytycznymi Orlenu S.A.,
- wygradzenia instalacji/układu technologicznego umożliwiającego klientowi dostęp tylko do punktu dystrybucji,
- posadowienia kontenera obsługi i toalety przenośnej,
- przyłącza energetycznego.

Stacja tankowania wodoru zostanie wykonana w zabudowie kontenerowej (kontener 40 stopowy) w sposób, pozwalający na przeniesienie jej w inną lokalizację. Stacja będzie działać w sposób automatyczny, zapewniając efektywną i bezpieczną pracę. Stacja przystosowana jest do pracy ze źródłem wodoru pod ciśnieniem od 10 do 500 bar. Stacja jest zoptymalizowana pod kątem zatankowania 4 autobusów dziennie.

Ze względu na właściwości wybuchowe wodoru, stacja tankowania wodorem będzie układem szczelnym, wyposażonym w system detekcji wycieku wodoru oraz pożaru. Pojazdy tankowane na stacji

będą napędzane wodorem, nie będą więc stanowić źródła emisji gazów cieplarnianych. Z eksploatacją kontenerowej stacji wodorowej emisja do powietrza związana będzie jedynie z dojazdem pojazdu z modułem magazynowym.

W trakcie realizacji analizowanego przedsięwzięcia może wystąpić niewielka i występująca w ograniczonym czasie emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza. Będzie ona miała wyłącznie charakter emisji niezorganizowanej wynikającej z prowadzonych prac ziemnych i robót budowlanych, ruchu samochodów, pracy maszyn i urządzeń obsługujących plac budowy.

W związku z planowanym przedsięwzięciem oraz mając na uwadze jego położenie przy ruchliwej trasie, istniejącej stacji paliw oraz ANWIL S.A. wzrost poziomu hałasu zarówno podczas realizacji jak i eksploatacji będzie nieznaczny.

Emisja hałasu z terenu inwestycji w momencie przystąpienia do prac budowlanych będzie związana z transportem materiałów budowlanych oraz odpadów powstających w czasie budowy, a także z manewrami wykonywanymi przez maszyny budowlane. Hałas ten będzie miał charakter okresowy i uciążliwości z nim związane ustaną wraz z zakończeniem prac.

W fazie eksploatacji głównym źródłem hałasu będzie ruch samochodowy (który nieznacznie wzrośnie) oraz kompresor. Przewidywalne natężenie ruchu związane jest z wydajnością stacji, która wynosi ok. 120 kg/24h. Oznacza to 4 autobusy na dobę.

Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze przemysłowym. Najbliższa zabudowa chroniona akustycznie zlokalizowana jest ponad 1 km od przedsięwzięcia. Dostawy wodoru planuje prowadzić się wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00. Wzrost poziomu hałasu będzie niewielki

Na etapie eksploatacji woda używana będzie wyłącznie w celach socjalno-bytowych i pobierana na dotychczasowych zasadach z wodociągu miejskiego. Powstające ścieki bytowe odprowadzane będą do kanalizacji sanitarnej. Wody opadowe zbierane będą z wykorzystaniem istniejących w obrębie stacji dwóch systemów kanalizacji deszczowo-roztopowej. Wody opadowe z powierzchni nienarażonej na kontakt z substancjami ropopochodnymi (chodniki i powierzchnie dachów) odprowadzane będą do środowiska poprzez rozsączenie w gruncie. Wody opadowe z pozostałych powierzchni utwardzonych zbierane będą w system kanalizacji tzw. brudnej i po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych odprowadzane będą do środowiska poprzez rozsączenie w gruncie.

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, opublikowanego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 16 lutego 2023 roku w sprawie (Dz.U. z 2023 r., poz. 300) ustalono, iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarach jednolitych części wód JCWPd PLGW200045 i JCWP rzecznej PLRW20001027929 20001027929 „Ośła”.

Przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. z 2021 r., poz.1098 ze zm.) w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

I. Walicka
Iwona Walicka
Główny Specjalista
Wydział Środowiska

Sporządziła: Iwona Walicka
tel. 54 414 41 66
iwalicka@um.wloclawek.pl

KLAUZULA INFORMACYJNA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH

Zgodnie z art. 13 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L Nr 119, str. 1), zwanego dalej „RODO” informuje, że:

Tożsamość Administratora	Gmina Miasto Włocławek, reprezentowana przez Prezydenta Miasta Włocławek,
Dane kontaktowe Administratora	Z administratorem – Prezydentem Miasta Włocławek można skontaktować się pod adresem email: poczt@um.wloclawek.pl nr telefonu: (54) 414-40-00 , nr fax: (54) 411-36-00 lub pisemnie na adres siedziby Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek
Dane kontaktowe Inspektora Ochrony danych	Z inspektorem można skontaktować się pod adresem email iod@um.wloclawek.pl nr telefonu: (54) 414 42 69 lub pisemnie na adres administratora danych. Z inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych.
Cele przetwarzania	Przetwarzanie odbywa się w celu wszczęcia postępowania administracyjnego na podstawie art. 61 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, w związku z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
Podstawa prawna	Dane przetwarzane są na podstawie: - ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko - ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego
Odbiorcy danych	Dane mogą być udostępnione organom władzy publicznej oraz podmiotom wykonujące zadania publiczne lub działającym na zlecenie organów władzy publicznej, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa, stronom i uczestnikom postępowania administracyjnego, innym podmiotom, które na podstawie stosownych umów podpisanych z Gminą Miasto Włocławek przetwarzają dane osobowe dla których Administratorem jest Prezydent Miasta Włocławek.
Przekazanie danych osobowych do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej	Dane nie podlegają przekazaniu do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.
Okres przechowywania Danych	Dane po zrealizowaniu celu, dla którego zostały zebrane, będą przetwarzane do celów archiwalnych i przechowywane przez okres niezbędny do zrealizowania przepisów dotyczących archiwizowania danych.
Prawa podmiotów Danych	Osoby, których dane są przetwarzane, mają prawo do: - dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, a także przenoszenia danych (w granicach określonych w Rozdziale III ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.) - cofnięcia wcześniej wyrażonej zgody, na przetwarzanie w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania dokonanego przed jej wycofaniem. - wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych,
Informacja o dowolności lub obowiązku podania danych	Podanie danych osobowych jest obowiązkowe i wynika z przepisów prawa.
Informacja o automatycznym przetwarzaniu danych	Dane mogą być przetwarzane w sposób zautomatyzowany, ale nie będą profilowane, tj. dane osobowe konkretnej osoby nie będą analizowane w taki sposób, aby stworzyć dokładny opis jej preferencji i cech.

