

S.6220.7.2024

## DECYZJA

### o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art.71 ust.2 pkt 2, art.75 ust.1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz.1094 ze zm.) zwanej dalej ustawą o oś, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2024 r. poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku ORLEN S.A. w Płocku, ul. Chemików 7 reprezentowanej przez Pana Piotra Kałamagę w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji paliw wraz z infrastrukturą towarzyszącą na działce nr 13/21 obręb Włocławek KM 56 przy ul. Kapitulnej we Włocławku.

#### stwierdzam:

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji paliw wraz z infrastrukturą towarzyszącą na działce nr 13/21 obręb Włocławek KM 56 przy ul. Kapitulnej we Włocławku.**

#### określam:

**1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

- 1) Prace związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić w sposób niezagrażający środowisku gruntowo-wodnemu m.in. poprzez użycie sprzętu będącego w dobrym stanie technicznym, odpowiednią organizację prac budowlanych, magazynowanie materiałów i surowców niezbędnych do prowadzenia robót w sposób bezpieczny dla środowiska wodno-gruntowego.
- 2) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
- 3) W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu, zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom, uprawnionym do jego rekultywacji.
- 4) Zarówno na etapie realizacji, jak i użytkowania, teren przedsięwzięcia wyposażać w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.
- 5) Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczerłą nawierzchnię.

- 6) Prace budowlane rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt, przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie po potwierdzeniu maksymalnie na 2 dni przed zajęciem terenu przez specjalistę przyrodnika braku aktywnych lęgów ptaków oraz rozrodu zwierząt na terenie inwestycji.
- 7) Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych.
- 8) Bezpośrednio przed rozpoczęciem prac przeprowadzić kontrolę występowania gatunków chronionych (np. gadów) na terenie inwestycji. Stwierdzone osobniki odłowić oraz przenieść w bezpieczne miejsce, poza obszarem planowanego prowadzenia prac.
- 9) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.
- 10) Prace budowlane, zwłaszcza z użyciem sprzętu ciężkiego, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00.
- 11) Teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników i kontenerów do gromadzenia odpadów.
- 12) Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
- 13) Na etapie eksploatacji powstałe instalacje regularnie i terminowo poddawać próbom szczelności i konserwacji.
- 14) Zapewnić stałą konserwację urządzeń podczyszczających wody opadowe z terenów zanieczyszczonych w celu sprawnego działania tych urządzeń oraz wysokiej skuteczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych.
- 15) Celem prowadzenia monitoringu jakości wód gruntowych, umożliwiającego określenie wpływu przedsięwzięcia na ich stan, wykonać na terenie stacji paliw co najmniej 3 piezometry.  
W razie stwierdzenia zanieczyszczenia wód gruntowych, powstałego w wyniku eksploatacji przedsięwzięcia, natychmiastowo podjąć działania mające na celu zidentyfikowanie oraz trwale wyeliminowanie źródła zanieczyszczeń.

**2. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś, w szczególności w projekcie zagospodarowania działki lub terenu lub projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art.72 ust.1 pkt 1, 10, 14, 18, 23, 26 i 27 ustawy ooś w tym szczególności:**

- 1) Ścieki bytowe odprowadzać na etapie eksploatacji inwestycji do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej.
- 2) Ścieki przemysłowe odprowadzać do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej po uprzednim podczyszczeniu w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych.

- 3) Wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych zanieczyszczonych odprowadzać do miejskiej kanalizacji deszczowej, po uprzednim podczyszczeniu w osadniku oraz separatorze substancji ropopochodnych.
- 4) Dystrybutory paliw wyposażyć w system odsysania oparów benzyn (VRS), tzw. „małe wahadło gazowe”.
- 5) Teren dystrybucji paliw (rejon tankowania i spustu paliwa) utwardzić poprzez szczelne, zmywalne i nienasiąkliwe powierzchnie.
- 6) Stanowisko rozładunkowe paliw wyposażyć w instalację odbioru oparów do cysterny, tzw. „duże wahadło gazowe”.

### **Uzasadnienie**

W dniu 5 marca 2024 r. do Urzędu Miasta Włocławek Wydziału Środowiska wpłynął wniosek ORLEN S.A. w Płocku, ul. Chemików 7 reprezentowanej przez Pana Piotra Kałamagę w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji paliw wraz z infrastrukturą towarzyszącą na działce nr 13/21 obręb Włocławek KM 56 przy ul. Kapitulnej we Włocławku.

Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, poświadczoną przez organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującą przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu wraz z zapisem w formie elektronicznej oraz pełnomocnictwo

Dane o złożonym wniosku umieszczone zostały w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Włocławek.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku Kartą informacyjną przedsięwzięcia (uzupełnioną dnia 30 kwietnia 2024 r.) stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w

- § 3 ust. 1, pkt 34 lit. b) i c) tj.: „instalacje do dystrybucji produktów naftowych oraz substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art.3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego lub sprężonego”,
- § 3 ust. 1, pkt 35 lit. b) i c) tj.: „instalacje do podziemnego magazynowania produktów naftowych i substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art.3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi”.

W związku z tym, a także z uwagi na treść art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o oś planowane przedsięwzięcie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy w związku z art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r., poz. 609 t.j.) jest Prezydent Miasta Włocławek.

W dniu 18 marca 2024 r., Prezydent Miasta Włocławek zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy ooś stroną postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Przez obszar ten rozumie się przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie tj. dz. nr 13/21 obręb Włocławek KM 56 oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu.

Ze względu na liczbę stron postępowania przekraczającą 10 podmiotów, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś zastosowano przepis art. 49 kpa stanowiący o zawiadamianiu stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej w formie publicznego obwieszczenia w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

O wszelkich czynnościach podejmowanych w sprawie, pełnomocnik Wnioskodawcy był zawiadamiany w trybie art. 39 Kpa tj. poprzez doręczenie pism za pokwitowaniem przez operatora pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 roku Prawo pocztowe (Dz. U. z 2023 r., poz.1640 t.j.).

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy ooś, właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan taki został uchwalony.

Teren wnioskowanego zamierzenia objęty jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Włocławek dla obszaru położonego w rejonie ulic Kapitulnej i Długiej przyjęty Uchwałą Nr XXXIV/229/09 Rady Miasta Włocławek z dnia 21 września 2009 r. (Dz.Urz.Woj. Kujawsko-Pomorskiego Nr 113 z dnia 19 listopada 2009 r., poz.1871).

Zgodnie z w/w planem miejscowym przedmiotowa działka nr 13/21 KM 56 znajduje się w obszarze oznaczonym symbolem 1-UC o przeznaczeniu:

- podstawowym: wielkopowierzchniowe obiekty handlowe typu galerie handlowe, w tym o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m<sup>2</sup>
- dopuszczalnym: usługi

Zgodnie z planem miejscowym przeznaczenie dopuszczalne określa się jako zagospodarowanie terenu inne niż określone w przeznaczeniu terenu – podstawowym, które uzupełniają lub wzbogacają przeznaczenie podstawowe na danym terenie, i nie są z nim sprzeczne.

W związku z powyższym, planowana inwestycja polegająca na budowie stacji paliw i LPG wraz z infrastrukturą towarzyszącą, będzie zgodna z ustaleniami w/w miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w zakresie funkcji przy spełnieniu wszystkich zawartych w przedmiotowym planie warunków zabudowy i zagospodarowania terenu.

W ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, organ właściwy do wydania tej decyzji, w oparciu o treść art. 63 ust. 1 lub 2 ustawy ooś ustala w drodze postanowienia obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko lub nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Postanowienie to, zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy ooś wydaje się po zasięgnięciu opinii odpowiednich organów, którymi w niniejszej sprawie są Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.

Na podstawie art. 64 ust.1 pkt 1,2,4 ustawy ooś Prezydent Miasta Włocławek wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora

Sanitarnego we Włocławku, Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku o wyrażenie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu ooś.

Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku pismem z dnia 28 marca 2024 r., znak: WK.ZZŚ.4901.56.2024 wydał opinię, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji środowiskowej warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 1 lit.b ustawy ooś oraz nałożył obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 2 lit b ustawy ooś. Wskazane warunki zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

W swojej opinii wyjaśnił również, że uwzględniając charakter, skalę i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie ono stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz.U. z 2023 r., poz. 300) w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku pismem z dnia 02.04.2024 r., znak NNZ-42-05-46/24 wyraził opinię, że biorąc pod uwagę m.in. skalę przedsięwzięcia oraz lokalizację inwestycji w pobliżu istniejących budynków mieszkalnych dla powyższego przedsięwzięcia dla należy przeprowadzić ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 14 maja 2024 r., znak: WOO.4220.189.2024.JM.2 po przeprowadzonym postępowaniu uzupełniającym materiały dowodowe wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i zgodnie z treścią art.64 ust. 3a ustawy ooś wskazał istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków dla terenów sąsiednich oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś, w szczególności w projekcie zagospodarowania działki lub terenu lub projekcie budowlanym. Wskazane warunki i nałożone obowiązki zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

Projektowana inwestycja polega na budowie stacji paliw płynnych i LPG wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną. Przedsięwzięcie położone jest na terenie działki o nr 13/21obręb Włocławek KM 56 we Włocławku (Gmina Miasto Włocławek woj. Kujawsko-pomorskie) przy ul. Kapitulnej. Powierzchnia terenu objętego wnioskiem wynosi ok. 2265 m<sup>2</sup>.

Projektowana stacja paliw będzie prowadziła sprzedaż detaliczną paliw płynnych (oleju napędowego i benzyny), gazu LPG oraz AdBlue.

Bezpośrednie sąsiedztwo terenu projektowanej stacji paliw:

- od strony północnej graniczy z terenami zielonymi, za którymi znajduje się droga powiatowa 3310C i zabudowa mieszkaniowa;
- od strony południowej graniczy ze zjazdem do parku handlowego i parkingiem tego obiektu;
- od strony zachodniej z terenem zielonym z drogą dojazdową od ul. Kapitulnej, za która zlokalizowana jest restauracja;
- po stronie wschodniej znajduje się parking parku handlowego oraz budynek parku handlowego;

W ramach realizacji inwestycji projektowane są:

- pawilon stacji paliw przeznaczony dla obsługi stacji paliw zintegrowany z myjnią automatyczną;

- 2 podziemne zbiorniki do magazynowania paliw (stalowe, dwupłaszczowe, o pojemności do 60 m<sup>3</sup> każdy);
- 1 zbiornik podziemny na LPG o pojemności do 20 m<sup>3</sup>;
- instalacja paliwowa łącząca zbiorniki z dystrybutorami;
- wiata nad dystrybutorami do tankowania pojazdów;
- stanowisko spustu paliw;
- osadnik i separator koalescencyjny wód opadowych i roztopowych;
- osadnik i separator ścieków przemysłowych z myjni;
- stanowisko serwisowe kompresor, odkurzacz;
- stanowisko ładowania samochodów elektrycznych;
- wiata śmietnikowa/gospodarcza;
- nośniki informacji wizualnej;
- powierzchnie utwardzone - drogi wewnętrzne;
- nawierzchnie szczelne w rejonie rozładunku i dystrybucji paliwa;
- instalacje zewnętrznego uzbrojenia terenu oraz przyłącza mediów;
- miejsca parkingowe dla samochodów osobowych.

Jako główne założenie przyjmuje się dwa zbiorniki wielokomorowe o pojemności do 60 m<sup>3</sup> każdy. Będą w nich magazynowane paliwa (benzyna i oleje) oraz środek AdBlue. Planowany jest również podziemny zbiornik LPG o pojemności do 20 m<sup>3</sup>.

Zgodnie z założeniami projektowymi stacja paliw wyposażona zostanie w 4 dystrybutory.

- wieloasortymentowe dystrybutory paliwa (benzyna, ON) – 2 xMPD;
- wieloasortymentowy dystrybutor paliwa (benzyna, ON, AdBlue) – 1 szt.
- dystrybutor LPG – 1 szt.

Stacja paliw wyposażona zostanie w jednostanowiskową automatyczną myjnię samochodową dla samochodów osobowych.

Myjnia umożliwi automatyczne mycie oraz suszenie samochodów osobowych wykonywanych w zakresie różnych programów mycia, działających w systemie samoobsługi.

Dla realizacji dystrybucji paliw zaprojektowano pole tankowania. Nawierzchnia pola tankowania wykonana zostanie z materiałów o podwyższonej szczelności w celu uniemożliwienia przedostania się produktów ropopochodnych do gruntu w przypadku rozlania paliwa. W polu tankowania wybudowane zostaną trzy wysepki, na których ustawione zostaną dystrybutory. Pole tankowania będzie zadaszone.

Dostaw paliw przewidziano typowymi autocysternami ze składów i baz paliw z częstotliwością zależną od wielkości sprzedaży paliw i wielkości jednorazowej dostawy paliw. Rozładunek paliw będzie odbywał się poprzez grawitacyjny spływ produktu do podziemnych zbiorników. Cysterna powinna być wyposażona w system hermetyzacji rozładunku, tzw. wahadło gazowe. W tym celu stanowisko zlewowe, oprócz króćców do zlewu paliwa, wyposażone zostanie w specjalną armaturę przyłączeniową umożliwiającą złączenie odpowiednich przestrzeni gazowych cysterny i zbiornika. Podczas operacji spustu opary ze zbiornika magazynowego zwracane będą do komory autocysterny. Siłą powodującą ruch oparów jest podciśnienie w komorze autocysterny i nadciśnienie w zbiorniku magazynowym. Zawory oddechowe, łączące rurociągi gazowe z atmosferą, posiadają takie nastawy, aby podczas operacji zwracania oparów nie nastąpiło zasysanie powietrza do komory autocysterny lub wydmuch oparów do atmosfery.

Zgodnie z Kip planowana inwestycja zostanie wykonana z uwzględnieniem wszystkich wymogów dla tego typu obiektów, określonych w rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 24 lipca 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych,

bazy i stacje gazu płynnego, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz.U. z 2023 r., poz.1707 t.j.).

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony, obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

Biorąc pod uwagę fakt, iż realizacja inwestycji wiązała się będzie z koniecznością przeprowadzenia prac budowlano-montażowych, prace te zostaną wykonane ze szczególną ostrożnością, z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla najbliższego sąsiedztwa i środowiska. Sprzęt wykorzystywany podczas prac realizacyjnych będzie sprawny technicznie. Ponadto, zarówno plac budowy, jak i funkcjonująca stacja paliw zostaną wyposażone w środki do usuwania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, np. sorbenty, które cechują się dużą chłonnością.

Na etapie realizacji zakłada się krótkotrwałą ingerencję w środowisko gruntowe poprzez wykonanie wykopów pod poszczególne instalacje i obiekty. Dla projektowanej stacji paliw została sporządzona dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna, zgodnie z którą zwierciadło wód gruntowych w granicach działki inwestycyjnej występuje poniżej poziomu posadowienia obiektów, tj. na głębokości 4,06 – 4,75 m p.p.t. (rzędne 52,14 – 53,16 m n.p.m. W związku z powyższym, nie zajdzie konieczność odwadniania wykopów.

Tym samym nie zakłada się możliwości naruszenia istniejących warstw wodonośnych. Zakres prowadzonych robót nie spowoduje zakłócenia lub zmiany przepływu wód powierzchniowych i podziemnych.

Na etapie budowy i użytkowania stacji, woda pobierana będzie z miejskiej sieci wodociągowej. Podczas eksploatacji pobór wody na cele socjalno-bytowe wyniesie około 12,5 m<sup>3</sup> na dobę oraz na potrzeby myjni samochodowej około 1,2 m<sup>3</sup> na dobę. W celu racjonalnego zużycia wody pobieranej na potrzeby myjni założono, że będzie ona wykorzystywana w możliwie największym stopniu w obiegu zamkniętym.

Teren stacji zostanie utwardzony i skanalizowany. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych zanieczyszczonych będą podczyszczane w osadniku oraz separatorze substancji ropopochodnych, a następnie odprowadzane do miejskiej kanalizacji deszczowej. Wody z dachów oraz innych powierzchni nienarażonych na zanieczyszczenie mogą być odprowadzane analogicznie, jednak bez konieczności uprzedniego podczyszczania.

Ścieki bytowe, powstające podczas realizacji inwestycji, gromadzone będą w przenośnych toaletach, systematycznie opróżnianych przez firmę posiadającą stosowne zezwolenia w tym zakresie. Na etapie eksploatacji stacji paliw, ścieki bytowe planuje się odprowadzać do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej. Zakłada się, że ilość powstających ścieków tego rodzaju będzie zbliżona do poboru wody.

W trakcie użytkowania zamierzenia powstaną ścieki przemysłowe, pochodzące z myjni samochodowej, w ilości zbliżonej do ilości wody pobranej na ten cel. Ścieki te będą odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej, po uprzednim podczyszczeniu w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych. Zakłada się wytwarzanie około 1,2 m<sup>3</sup> ścieków przemysłowych na dobę, czyli w ilości zbliżonej do poboru wody na potrzeby myjni.

Jak wynika z uzupełnienia Kip, ścieki powstające w wyniku działalności gastronomicznej stacji paliw nie będą wymagać podczyszczenia przed wprowadzeniem do miejskiej kanalizacji, np. w separatorze tłuszczu, ponieważ nie przewiduje się gotowania lub smażenia potraw z użyciem tłuszczu.

Celem ograniczenia możliwości wycieku magazynowanej zawartości, wykorzystane zostaną zbiorniki o konstrukcji dwupłaszczowej z ciągłym monitoringiem szczelności, ze szczelną instalacją paliwową oraz adekwatnym zabezpieczeniem antykorozyjnym. Szczelność będzie kontrolowana w sposób ciągły, za pomocą systemu kontroli wycieków do przestrzeni międzyplaszczowej, wraz z systemem alarmowym.

Ponadto, miejsca tankowania oraz zlewu paliwa zostaną zabezpieczone za pomocą szczelnej płyty betonowej wbudowanej w podłoże.

W celu prowadzenia monitoringu jakości wód gruntowych umożliwiającego określenie wpływu stacji paliw na ich stan, wykonane będą co najmniej 3 piezometry. Sugeruje się wykonanie jednego z nich na dopływie oraz dwóch na odpływie wód podziemnych z terenu przedsięwzięcia. W razie stwierdzenia zanieczyszczenia wód gruntowych, powstałego w wyniku eksploatacji zadania, należy natychmiastowo podjąć działania mające na celu zidentyfikowanie oraz trwałe wyeliminowanie źródła zanieczyszczenia. Dokładna lokalizacja piezometrów, uwzględniająca rzeczywisty kierunek odpływu wód podziemnych zostanie wskazana na etapie opracowania projektu budowlanego.

W związku z powyższym, nie przewiduje się wystąpienia zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego lub wód podziemnych.

W ramach zaplecza budowy tymczasowe miejsca postoju maszyn i pojazdów oraz magazynowania odpadów zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, co znacznie ograniczy ryzyko zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 220 „Pradolina rzeki Śródkowa Wisła (Włocławek-Płock)” oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, a także poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności. Obszar szczególnego zagrożenia powodzią, powiązany z rzeką Zgłowiączką, wyznaczono w odległości około 70 m od działki inwestycyjnej.

W pobliżu zamierzenia nie są zlokalizowane jeziora lub naturalne zbiorniki wodne bądź obszary podmokłe. Rzeka Zgłowiączka przepływa w odległości około 80 m.

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, opublikowanego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 16 lutego 2023 roku w sprawie (Dz.U. z 2023 r., poz. 300) ustalono, iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Śródkowej Wisły w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych RW2000112789 o nazwie Zgłowiączka od jez. Głuszyńskiego do ujścia.

JCWP Zgłowiączka od jez. Głuszyńskiego do ujścia jest to naturalna część wód, monitorowana, której stan (ogólny) określono jako zły ze złym stanem ekologicznym oraz stanem chemicznym, poniżej dobrego. Wskaźnikami determinującymi stan ekologiczny są: OWO, przewodność, azot ogólny, azot azotanowy, fosfor fosforanowy (V); makrobezkręgowce, ichtiofauna. Wskaźnikami determinującymi stan chemiczny są: benzo(a)piren, bromowane difenyletery, rtęć. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona.

Celem środowiskowym JCWP Zgłowiączka od jez. Głuszyńskiego do ujścia jest dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny, o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny.

Presje determinujące stan wód w obrębie JCWP to presje troficzne (odpływ miejski (wody opadowe)), presje chemiczne (Rozproszone – rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski); (Rozproszone – rolnictwo, leśnictwo) oraz presję hydromorfologiczną (budowle piętrzące – rzeki główne).



Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogacje z art. 4 ust.4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, której odstępstwo polega na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitych części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200047, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Stan wód jest monitorowany, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jednolitych tj. utrzymanie obecnego stanu ilościowego i chemicznego wód jest zagrożona ilościowo.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także fakt, iż teren stacji będzie wyposażony w sprawny układ kanalizacji deszczowej, wyposażonej w osadnik oraz separator substancji ropopochodnych, a ścieki przemysłowe pochodzące z myjni samochodowej także będą podczyszczane w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych przed odprowadzeniem do sieci miejskiej, stwierdza się, że jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Planowane zamierzenie pozostanie również bez wpływu na wyznaczone dla JCWP cele środowiskowe dotyczące drożności cieku dla migracji ichtiofauny, ponieważ rzeka Zgłowiączka przepływa w odległości około 80 m od wyznaczonego terenu realizacji przedsięwzięcia, w związku z czym w jej obrębie nie planuje się prowadzić jakichkolwiek prac.

Użyte materiały i technologie cechować się będą właściwościami, które zapewnią pełną szczelność zbiorników oraz układów paliwowych, co zabezpiecza przed infiltracją do gruntu.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w przedłożonej dokumentacji rozwiązań, mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się negatywnego wpływu czynności realizacyjnych oraz eksploatacji inwestycji na wody podziemne, powierzchniowe oraz glebę.

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem odpadów będą prace ziemne i budowlane związane z wykonaniem nowych obiektów. Przewiduje się również powstanie odpadów w postaci opakowań z tworzyw sztucznych, drewna, opakowań wielomateriałowych (opakowania po materiałach budowlanych, malarskich itp.). Posiadaczem odpadów będzie ich wytwórca (wykonawca), tj. podmiot świadczący usługi w zakresie budowy. Odpady wytwarzane podczas realizacji inwestycji magazynowane będą w miejscach wyznaczonych w tym celu na terenie zaplecza technicznego, luzem bądź w szczelnych pojemnikach lub opakowaniach zbiorczych, wykonanych z materiałów odpornych na działanie magazynowanych odpadów lub ich składników. Masy ziemne powstałe w wyniku prowadzenia wykopów zostaną użyte do wyrównania terenu przedsięwzięcia. Wytworzone odpady będą przekazane do dalszego zagospodarowania odbiorcom posiadającym odpowiednie decyzje w zakresie gospodarowania odpadami.

Planowana inwestycja w fazie eksploatacji nie będzie istotnym źródłem odpadów. Na terenie stacji paliw powstaną odpady w wyniku funkcjonowania zaplecza administracyjno-socjalnego stacji, obsługi klientów stacji, prac związanych z utrzymaniem porządku na terenie obiektu oraz drobnych napraw i konserwacji urządzeń stacji. Odpady komunalne zbierane będą w sposób selektywny, w szczelnych pojemnikach na terenie stacji. Wszystkie wytworzone na stacji paliw odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne magazynowane będą selektywnie w sposób dostosowany do rodzaju i charakteru odpadu. W przypadku odpadów powstających w wyniku świadczenia przez firmy zewnętrzne usług na terenie stacji w zakresie czyszczenia zbiorników lub urządzeń oraz sprzątnięcia, konserwacji i napraw, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.) wytwórcą tych odpadów jest podmiot, który świadczy tę usługę, chyba że umowa o świadczenie tych usług stanowi inaczej.

Po zebraniu ekonomicznie uzasadnionej partii transportowej odpadów, zostanie ona odebrana przez firmy posiadające odpowiednie pozwolenia, zajmujące się wywozem, odzyskiem lub unieszkodliwianiem odpadów.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww2. Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r.

Emisja hałasu z terenu inwestycji w momencie przystąpienia do prac budowlanych będzie związana z transportem materiałów budowlanych oraz odpadów powstających w czasie budowy, a także z manewrami wykonywanymi przez maszyny budowlane. Wszystkie maszyny, urządzenia oraz samochody ciężarowe wykorzystywane na etapie budowy charakteryzują się wysokim poziomem mocy akustycznej i emitują hałas o dużym natężeniu. Hałas ten będzie miał jednak charakter okresowy i uciążliwości z nim związane ustaną wraz z zakończeniem prac. Prace budowlane winny być wykonywane tylko w porze dziennej, a urządzenia emitujące hałas o największym natężeniu w miarę możliwości nie powinny pracować równocześnie.

Najbliżej położone tereny chronione przed oddziaływaniem akustycznym znajdują się po stronie północno-zachodniej, po przeciwnej stronie ulicy Kapitulnej, w odległości około 30 m od granicy inwestycji. Zgodnie z miejscowym zagospodarowaniem przestrzennego są to tereny 27 MN/U/ZZ, których przeznaczeniem jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz usługi nieuciążliwe.

Po stronie północno-wschodniej, w odległości około 130 m, przy ul. Długiej położone są tereny 9MW/U o przeznaczeniu zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna, usługi.

Dla powyższych terenów dopuszczalny poziom hałasu wynosi 55 dB w porze dziennej i 45 dB w porze nocnej.

Oddziaływanie akustyczne przedmiotowego obiektu kształtują liniowe źródła dźwięku oraz punktowe.

W obliczeniach uwzględniono hałas od dystrybutorów paliw, odkurzacza, kompresora oraz urządzeń wentylacyjnych, klimatyzacyjnych i chłodniczych, a także pompy LPG. Urządzenia te w modelu obliczeniowym, oznaczono jako źródła punktowe. Do obliczeń przyjęto moce akustyczne urządzeń na podstawie danych katalogowych przekazanych przez projektanta oraz pomiarów własnych.

Zgodnie z założeniami, urządzenia wentylacyjne, klimatyzacyjne i chłodnicze zainstalowane będą na dachu budynku stacji paliw. Na obecnym etapie projektowania przyjęto, że będą to dwa wentylatory dachowe, trzy jednostki zewnętrzne klimatyzacji oraz dwa zewnętrzne agregaty chłodnicze wykorzystywane do obsługi szaf chłodniczych, komory chłodniczej i komory mroźnej.

Źródłem hałasu emitowanego przez poruszający się pojazd jest praca silnika, opływ powietrza wokół obrysu pojazdu, toczenie się kół po nawierzchni jezdni, drgania zużytych elementów pojazdu. Natężenie hałasu generowanego przez poruszające się pojazdy jest uzależnione od natężenia ruchu pojazdów, ich prędkości oraz udziału pojazdów ciężarowych. Wraz ze wzrostem tych parametrów rośnie również poziom emitowanego hałasu.

Projektowana myjnia samochodowa będzie źródłem typu budynek.

Z uwagi na ilość i różne rodzaje źródeł hałasu, dla etapu eksploatacji wykonano obliczenia rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku i sprawdzono dotrzymanie norm hałasowych na najbliższych terenach chronionych akustycznie.

Obliczenia wykonano w punktach obliczeniowych, zlokalizowanych na granicy terenów wskazanych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako tereny zabudowy mieszkaniowej. Jak wynika z przeprowadzonych obliczeń prognostycznych, funkcjonujące przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla klimatu akustycznego w zakresie mogącym doprowadzić do przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu zarówno w porze dziennej, jak i nocnej, a poziom hałasu na terenach podlegających prawnej ochronie akustycznej nie przekroczy wartości normatywnej.

W dniu 26 czerwca 2023 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego przyjął uchwałę Nr LIX/803/23 w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu dla strefy miasto Włocławek – aktualizacja.

Program ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub> oraz benzo(a)pirenu dla strefy miasto Włocławek – aktualizacja stanowi aktualizację obowiązującego dotychczas „Programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM<sub>10</sub> oraz benzo(a)pirenu dla strefy miasto Włocławek” określonego uchwałą Nr XXIII/338/20 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r., w zakresie pyłu zawieszonego PM<sub>10</sub> oraz benzo(a)pirenu, a także uwzględnia pył zawieszony PM<sub>2,5</sub>. Program ten został opracowany w związku z wystąpieniem w 2021 r. przekroczenia jakości powietrza - średniodobowego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM<sub>10</sub> oraz średniodobowego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM<sub>2,5</sub> ( nowego zanieczyszczenia, którego przekroczenie poziomu dopuszczalnego nie wystąpiło w 2018 r.), a także średniorocznego poziomu docelowego benzo(a)pirenu na terenie strefy.

Ogrzewanie projektowanego budynku obsługi stacji paliw realizowane będzie poprzez sieć ciepłowniczą.

W trakcie realizacji analizowanego przedsięwzięcia może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza, w wyniku spalania paliw w pojazdach transportujących oraz wykorzystywanych maszynach i urządzeniach budowlanych. Używane będą pojazdy i sprzęt w dobrym stanie technicznym (prowadzony będzie stały monitoring stanu technicznego). W trakcie przerw w pracy, silniki pojazdów oraz wykorzystywany sprzęt zostaną wyłączone. Stosowane będą mieszanki betonu ( przygotowywane w wytwórniach betonu), dowożone za pomocą tzw. samochodów „gruszek”, dzięki czemu zostanie wyeliminowane pylenie podczas przygotowywania spoiwa w miejscu budowy.

Do emisji pyłów na etapie realizacji może dochodzić w trakcie przewozu sypkich materiałów budowlanych. Aby ograniczyć tego rodzaju oddziaływania, ich transport odbywał się będzie pojazdami wyposażonymi w opony (plandeki) ograniczające pylenie.

Dla ograniczenia emisji w czasie budowy będą stosowane następujące rozwiązania:

- zwilżenie powierzchni terenu (np. nawierzchni nieutwardzonej, po której poruszają się pojazdy) i zwilżanie sypkiego materiału składowanego na przymach (piasek, ziemia, gleba),
- unikanie warunków sprzyjających pyleniu podczas przesypywania sypkiego materiału np. załadunek ciężarówek za pomocą przenośnika taśmowego, należy minimalizować wysokość z jakiej materiał spada do skrzyni ładunkowej,
- szybkie zagospodarowanie powierzchni, która została odsłonięta i przez to narażona na emisję wiatrową,
- zmiatanie na mokro odcinka ulicy, na który wyjeżdżają samochody z budowy lub mycie kół samochodów wyjeżdżających z placu budowy.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza związana będzie z dostarczeniem i tankowaniem paliw oraz ruchem pojazdów po terenie zakładu. W obliczeniach oddziaływania skumulowane uwzględniono w tle zanieczyszczeń.

Stacja paliw będzie wyposażona w urządzenia służące do odzysku oparów benzyny silnikowych podczas tankowania (II stopień hermetyzacji) oraz podczas przeładunku paliw z autocysterny do zbiorników magazynowych (I stopień hermetyzacji).

Analizowana inwestycja będzie źródłem emisji powstającej z silników pojazdów poruszających się po terenie dróg wewnętrznych stacji. Zanieczyszczeniami emitowanymi do powietrza będą zanieczyszczenia powstające podczas spalania benzyn, oleju napędowego i gazu propan-butan.

W trakcie procesu napełniania podziemnych zbiorników paliwa oraz w trakcie napełniania zbiorników pojazdów korzystających ze stacji może dochodzić do emisji, ale będzie ona na nieznacznym poziomie.

W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza przewiduje się zastosowanie wysokosprawnego, dwustopniowego systemu hermetyzacji odprowadzania par produktów naftowych podczas napełniania zbiorników magazynowych paliw oraz tankowania baków samochodów.

Dla rozpatrywanej inwestycji przeprowadzono obliczenia stężeń jednogodzinnych i średniorocznych dla wybranych składników powietrza.

Emisja zanieczyszczeń związana z ruchem pojazdów po terenie przedsięwzięcia oraz z dystrybucją paliw, zgodnie z rozkładem graficznym, koncentruje się w sąsiedztwie emitorów, a więc najwyższe stężenia substancji zawierają się w granicach przedmiotowej inwestycji.

Dystrybucji i magazynowaniu paliw towarzyszy emisja węglowodorów. Przeprowadzone obliczenia wykazały, że stężenia maksymalne węglowodorów alifatycznych poza granicami stacji nie przekraczają wartości dopuszczalnej. Stężenia maksymalne węglowodorów aromatycznych również nie przekraczają wartości dopuszczalnej. Dotrzymane są więc warunki określone w obowiązującym ustawodawstwie.

Emisja tlenków azotu związana jest z ruchem pojazdów po terenie stacji paliw oraz ze spalaniem paliwa gazowego. Najwyższe stężenia substancji powstających w trakcie spalania paliw w silnikach pojazdów występują wzdłuż drogi przejazdu. W przypadku spalania paliwa gazowego w kotłach gazowych emisja jest uzależniona od wysokości emitora. W omawianym przypadku emisja ta jest stosunkowo niska i koncentruje się w najbliższym sąsiedztwie emitora. Otrzymane stężenia tlenków azotu nie przekraczają wartości dopuszczalnej, a ich wielkości poza granicami stacji stanowi 19,45% wartości dopuszczalnej.

Stężenia średnioroczne wszystkich substancji nie przekraczają wartości dopuszczalnej określonej w obowiązującym ustawodawstwie.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz istniejący sposób zagospodarowania terenu, można stwierdzić, iż inwestycja nie będzie miała znaczącego negatywnego wpływu na warunki aerosanitarnie omawianego terenu.

Analizując wpływ zamierzenia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu należy wskazać, iż inwestycja z uwagi na swój rodzaj i charakter nie będzie związana z emisją gazów cieplarnianych. Rozwiązania projektowe planowanego obiektu uwzględniają zabezpieczenia przed skutkami potencjalnych zmian warunków klimatycznych i ewentualnego wystąpienia zdarzeń ekstremalnych.

Przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023 r., poz.1336 ze zm.) w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja planowanego zamierzenia przy przyjętym rozwiązaniu i lokalizacji (w obrębie ogrodzonego i przekształconego terenu) nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania, usunięcia drzew i krzewów, zajęcia siedlisk wrażliwych.

Obszar inwestycji stanowi potencjalne siedlisko zwierząt związanych z terenami otwartymi. Celem wyeliminowania zagrożenia niszczenia lęgów gatunków chronionych ptaków, prace należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt lub po potwierdzeniu braku lęgów oraz rozrodu zwierząt na terenie przedsięwzięcia przez specjalistę przyrodnika.

Ponadto w celu wyeliminowania ryzyka zabijania małych zwierząt wskazano na konieczność kontrolowania wykopów każdorazowo przed podjęciem prac w ich obrębie.

Wskazano również na konieczność odłowienia i przeniesienia w bezpieczne miejsce, poza obszar robót, wszystkich zwierząt objętych ochroną, w tym gadów, stwierdzonych w granicach inwestycji na etapie realizacji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w postanowieniu z dnia 14.05.2024 r., znak:WOO.4220.189.2024.JM.2 ustalił na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

Ponadto wyjaśnił, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art.52 ustawy o ochronie

przyrody, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Na etapie analizowania zamierzenia, przy określaniu negatywnych oddziaływań, uwzględniono wzajemne powiązania poszczególnych elementów środowiska oraz interakcje pośrednie wynikające z tych powiązań. Analiza oddziaływania na środowisko objęła więc efekty skumulowane, związane z potencjalną degradacją kilku elementów środowiska. Tut. organ przeanalizował ryzyko wystąpienia skumulowanego oddziaływania dla niniejszego przedsięwzięcia. Charakter przedmiotowego obszaru inwestycyjnego, a także rodzaj i zakres, pozwala na stwierdzenie, że jego eksploatacja nie spowoduje negatywnego kumulowania oddziaływań.

Zamierzenie ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

W przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku lub szkody w środowisku należy postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. ustawą z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz.U. z 2020 r., poz. 20187 t.j.).

Przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. 2016 r., poz.138 t.j.).

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Zgodnie z art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2023 r., poz. 1478 ze zm.) studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 w/w ustawy map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Nie przewiduje się również przekroczeń standardów jakości środowiska, zwłaszcza biorąc pod uwagę, że w przedłożonej Kip przedstawione zostały rozwiązania minimalizujące oddziaływania inwestycji na środowisko. Bezpośrednie oddziaływanie będzie miało charakter krótkotrwały i nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu jakości środowiska.

Po analizie dokumentacji tut. Organ uznał, iż zastosowanie zaproponowanych w Kip, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

Tut. Organ zawiadomił strony o ukończeniu gromadzenia materiału dowodowego, o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 10 Kpa.

W związku z powyższym w trybie art. 84 ust.1 ustawy ooś biorąc pod uwagę postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Prezydent Miasta Włocławek stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określił warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

### **Pouczenie**

1.Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za pośrednictwem Prezydenta Miasta Włocławek w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

2.Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

3.Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy ooś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 ustawy ooś. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

4.Zgodnie z art. 72 ust.4 ustawy ooś złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust.3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art.90 ust.1, jeżeli było wydane. Zajęcia stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art.90 ust.1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

5.Wykonanie warunków decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 ustawy ooś, podlegają egzekucji administracyjnej w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji, o ile przedsięwzięcie jest realizowane. W myśl art. 136a ustawy ooś, jeżeli warunki, wymogi oraz obowiązki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 ustawy ooś, podmiot realizujący, eksploatujący lub likwidujący przedsięwzięcie, podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 zł do 1 000 000 zł.

*Za wydanie decyzji środowiskowej pobrano opłatę skarbową w wysokości: 205,0 zł i 17 zł za pełnomocnictwo ). Wpłata została wniesiona na konto Urzędu Miasta Włocławek, nr konta: 94 1020 5170 0000 1902 0009 0100 Podstawa prawna: ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz.2111 t.j.) załącznik cz. I pkt. 45 i cz. IV).*

#### Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art.82 ust.3 ustawy ooś – załącznik nr 1.

#### Otrzymują:

1.Pan Piotr Kałamaga

2. **Pozostałe strony postępowania**, zgodnie z art. 74 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz.1094 ze zm.) są informowane o toczącym się postępowaniu w drodze obwieszczenia.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

*Mozika Stanisław*  
Dyrektor Wydziału Środowiska

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy  
ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni we Włocławku  
ul. Okrzei 74A, 87-800 Włocławek
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku  
ul. Kilińskiego 16, 87-800 Włocławek





**Załącznik do decyzji  
z dnia 18 czerwca 2024 r. , znak: S.6220.7.2024**

**Charakterystyka przedsięwzięcia.**

Projektowana inwestycja polega na budowie stacji paliw płynnych i LPG wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną. Przedsięwzięcie położone jest na terenie działki o nr 13/21 obręb Włocławek KM 56 we Włocławku przy ul. Kapitulnej. Powierzchnia terenu objętego wnioskiem wynosi ok. 2265 m<sup>2</sup>.

Projektowana stacja paliw będzie prowadziła sprzedaż detaliczną paliw płynnych (oleju napędowego i benzyny), gazu LPG oraz AdBlue.

W ramach realizacji inwestycji projektowane są:

- pawilon stacji paliw przeznaczony dla obsługi stacji paliw zintegrowany z myjnią automatyczną;
- 2 podziemne zbiorniki do magazynowania paliw (stalowe, dwupłaszczowe, o pojemności do 60 m<sup>3</sup> każdy);
- 1 zbiornik podziemny na LPG o pojemności do 20 m<sup>3</sup>;
- instalacja paliwowa łącząca zbiorniki z dystrybutorami;
- wiata nad dystrybutorami do tankowania pojazdów;
- stanowisko spustu paliw;
- osadnik i separator koalescencyjny wód opadowych i roztopowych;
- osadnik i separator ścieków przemysłowych z myjni;
- stanowisko serwisowe kompresor, odkurzacz;
- stanowisko ładowania samochodów elektrycznych;
- wiata śmietnikowa/gospodarcza;
- nośniki informacji wizualnej;
- powierzchnie utwardzone - drogi wewnętrzne;
- nawierzchnie szczelne w rejonie rozładunku i dystrybucji paliwa;
- instalacje zewnętrznego uzbrojenia terenu oraz przyłącza mediów;
- miejsca parkingowe dla samochodów osobowych.

Jako główne założenie przyjmuje się dwa zbiorniki wielokomorowe o pojemności do 60m<sup>3</sup> każdy. Będą w nich magazynowane paliwa (benzyna i oleje) oraz środek AdBlue. Planowany jest również podziemny zbiornik LPG o pojemności do 20m<sup>3</sup>.

Zgodnie z założeniami projektowymi stacja paliw wyposażona zostanie w 4 dystrybutory.

- wieloasortymentowe dystrybutory paliwa (benzyna, ON) –2 xMPD;
- wieloasortymentowy dystrybutor paliwa (benzyna, ON, AdBlue) – 1 szt.
- dystrybutor LPG – 1 szt.

Stacja paliw wyposażona zostanie w jednostanowiskową automatyczną myjnię samochodową dla samochodów osobowych.

Myjnia umożliwi automatyczne mycie oraz suszenie samochodów osobowych wykonywanych w zakresie różnych programów mycia, działających w systemie samoobsługi. Dla realizacji dystrybucji paliw zaprojektowano pole tankowania. Nawierzchnia pola tankowania wykonana zostanie z materiałów o podwyższonej szczelności w celu uniemożliwienia przedostania się produktów ropopochodnych do gruntu w przypadku rozlania paliwa. W polu tankowania wybudowane zostaną trzy wysepki, na których ustawione zostaną dystrybutory. Pole tankowania będzie zadaszone.

Na etapie budowy i użytkowania stacji, woda pobierana będzie z miejskiej sieci wodociągowej. Ścieki bytowe planuje się odprowadzać do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej.

W trakcie użytkowania zamierzenia powstaną ścieki przemysłowe, pochodzące z myjni samochodowej, które będą odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej, po uprzednim podczyszczeniu w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych.

Teren stacji zostanie utwardzony i skanalizowany. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych zanieczyszczonych będą podczyszczane w osadniku oraz separatorze substancji ropopochodnych, a następnie odprowadzane do miejskiej kanalizacji deszczowej. Wody z dachów oraz innych powierzchni nienarażonych na zanieczyszczenie mogą być odprowadzane analogicznie, jednak bez konieczności uprzedniego podczyszczania.

W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza przewiduje się zastosowanie wysokosprawnego, dwustopniowego systemu hermetyzacji odprowadzania par produktów naftowych podczas napełniania zbiorników magazynowych paliw oraz tankowania baków samochodów.

Emisja zanieczyszczeń związana z ruchem pojazdów po terenie przedsięwzięcia oraz z dystrybucją paliw, zgodnie z rozkładem graficznym, koncentrują się w sąsiedztwie emitorów, a więc najwyższe stężenia substancji zawierają się w granicach przedmiotowej inwestycji.

W trakcie realizacji analizowanego przedsięwzięcia może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza, w wyniku spalania paliw w pojazdach transportujących oraz wykorzystywanych maszynach i urządzeniach budowlanych. Używane będą pojazdy i sprzęt w dobrym stanie technicznym (prowadzony będzie stały monitoring stanu technicznego).

Oddziaływanie akustyczne przedmiotowego obiektu kształtują liniowe źródła dźwięku oraz punktowe.

W obliczeniach uwzględniono hałas od dystrybutorów paliw, odkurzacz, kompresora oraz urządzeń wentylacyjnych, klimatyzacyjnych i chłodniczych, a także pompy LPG. Urządzenia te w modelu obliczeniowym, oznaczono jako źródła punktowe.

Zgodnie z założeniami, urządzenia wentylacyjne, klimatyzacyjne i chłodnicze zainstalowane będą na dachu budynku stacji paliw.

Z uwagi na ilość i różne rodzaje źródeł hałasu, dla etapu eksploatacji wykonano obliczenia rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku i sprawdzono dotrzymanie norm hałasowych na najbliższych terenach chronionych akustycznie.

Jak wynika z przeprowadzonych obliczeń prognostycznych, funkcjonujące przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla klimatu akustycznego w zakresie mogącym doprowadzić do przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu zarówno w porze dziennej, jak i nocnej, a poziomów hałasu na terenach podlegających prawnej ochronie akustycznej nie przekroczy wartości normatywnej.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww2. Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r.

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, opublikowanego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 16 lutego 2023 roku w sprawie (Dz.U. z 2023 r., poz. 300 ) ustalono, iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Środkowej Wisły w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych RW2000112789 o nazwie Zgłowiączka od jez. Głuszyńskiego do ujścia i jednolitej części wód podziemnych JCWPd PLGW200045.

Przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. z 2021 r., poz.1098 ze zm.) w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

## KLAUZULA INFORMACYJNA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH

Zgodnie z art. 13 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L Nr 119, str. 1), zwanego dalej „RODO” informuje, że:

Tożsamość Administratora	Gmina Miasto Włocławek, reprezentowana przez Prezydenta Miasta Włocławek,
Dane kontaktowe Administratora	Z administratorem – Prezydentem Miasta Włocławek można skontaktować się pod adresem email: poczta@um.wloclawek.pl nr telefonu: (54) 414-40-00 , nr fax: (54) 411-36-00 lub pisemnie na adres siedziby Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek
Dane kontaktowe Inspektora Ochrony danych	Z inspektorem można skontaktować się pod adresem email iod@um.wloclawek.pl nr telefonu: (54) 414 42 69 lub pisemnie na adres administratora danych. Z inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych.
Cele przetwarzania	Przetwarzanie odbywa się w celu wszczęcia postępowania administracyjnego na podstawie art. 61 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, w związku z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
Podstawa prawna	Dane przetwarzane są na podstawie: - ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko - ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego
Odbiorcy danych	Dane mogą być udostępnione organom władzy publicznej oraz podmiotom wykonujące zadania publiczne lub działającym na zlecenie organów władzy publicznej, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa, stronom i uczestnikom postępowania administracyjnego, innym podmiotom, które na podstawie stosownych umów podpisanych z Gminą Miasto Włocławek przetwarzają dane osobowe dla których Administratorem jest Prezydent Miasta Włocławek.
Przekazanie danych osobowych do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej	Dane nie podlegają przekazaniu do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.
Okres przechowywania Danych	Dane po zrealizowaniu celu, dla którego zostały zebrane, będą przetwarzane do celów archiwalnych i przechowywane przez okres niezbędny do zrealizowania przepisów dotyczących archiwizowania danych.
Prawa podmiotów Danych	Osoby, których dane są przetwarzane, mają prawo do: - dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, a także przenoszenia danych (w granicach określonych w Rozdziale III ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.) - cofnięcia wcześniej wyrażonej zgody, na przetwarzanie w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania dokonanego przed jej wycofaniem. - wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych,
Informacja o dowolności lub obowiązku podania danych	Podanie danych osobowych jest obowiązkowe i wynika z przepisów prawa.
Informacja o automatycznym przetwarzaniu danych	Dane mogą być przetwarzane w sposób zautomatyzowany, ale nie będą profilowane, tj. dane osobowe konkretnej osoby nie będą analizowane w taki sposób, aby stworzyć dokładny opis jej preferencji i cech.

