



Prezydent Włocławka

Włocławek, 03 lutego 2026 r.

DT.0003.17.2026

UID: 1398095

SEKRETARIAT
Przewodniczącego Rady Miasta
Włocławek

06. 02. 2026 2458/001 2026
data wpl. Nr

Pani
Marlena Korpalska
Radna Miasta Włocławek

W odpowiedzi na Pani interpelację dotyczącą postulatów mieszkańców w sprawie zmiany organizacji ruchu na ul. Mystkowskiego, uprzejmie informuję, że po wnikliwej analizie sytuacji drogowej oraz uwzględnieniu specyfiki tej lokalizacji, organ zarządzający ruchem stwierdza, że utrzymanie obecnego oznakowania jest niezbędne dla zachowania bezpieczeństwa i płynności ruchu, a jego zmiana przyniosłaby skutki odwrotne do oczekiwanych przez wnioskodawców.

Kluczowym argumentem za utrzymaniem zakazu zatrzymywania się jest konieczność respektowania przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, w szczególności art. 49, który jednoznacznie zabrania postoju w odległości mniejszej niż 10 metrów od skrzyżowań oraz przejść dla pieszych. Wskazany odcinek drogi znajduje się w bezpośredniej strefie oddziaływania tych punktów, a dopuszczenie tam parkowania liniowego drastycznie ograniczyłoby tzw. trójkąty widoczności. Sytuacja taka uniemożliwiłaby kierowcom włączającym się do ruchu oraz pieszym wchodzącym na pasy właściwą ocenę sytuacji na jezdni, co generowałoby bezpośrednie ryzyko potrażeń i kolizji.

Należy przy tym podkreślić, że obecność bezpiecznego i szerokiego chodnika po przeciwnej stronie drogi nie niweluje zagrożeń wynikających ze zwężenia światła jezdni. Pozostawienie pojazdów po stronie zabudowy jednorodzinnej, gdzie chodnik posiada nienormatywną szerokość ok 1,5 m, doprowadziłoby do całkowitej utraty jego funkcjonalności i zmuszało pieszych (nawet wychodzących ze swojej posesji) do poruszania się jezdnią. Jednocześnie, zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi dla dróg publicznych, dopuszczenie postoju w tym miejscu uniemożliwiłoby zachowanie wymaganej przepisami skrajni drogi.

Szczególnie istotnym aspektem, biorąc pod uwagę szerokość jezdni wynoszącą na tym odcinku 5,5-5,75 m, jest fakt, że zniesienie zakazu w sąsiedztwie sklepu ogrodniczego uderzyłoby bezpośrednio w interesy samych mieszkańców. W szczycie sezonu ogrodniczego, przy wzmożonym ruchu klientów i dostawach realizowanych pojazdami o dużych gabarytach, dopuszczenie parkowania po stronie domków jednorodzinnych spowodowałoby szybkie zablokowanie wjazdów do prywatnych posesji przez osoby postronne. Brak fizycznego ograniczenia postoju doprowadziłby do chaosu komunikacyjnego, wymuszając ruch wahadłowy pod oknami mieszkańców, co znacząco zwiększyłoby uciążliwość hałasu oraz emisję spalin. W obecnym układzie, dzięki znakowi B-36, ruch odbywa się płynnie, a dostęp do wyznaczonych zatok parkingowych zapewnia uporządkowaną obsługę punktu handlowego bez paraliżowania drogi publicznej.



Miasto

dobrego klimatu

URZĄD MIASTA WŁOCŁAWEK

Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek, telefon: 54 414 40 00, poczta@um.wloclawek.pl, www.wloclawek.eu

Zgodnie z ustawą o drogach publicznych, drogą publiczną jest droga, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem. Oznacza to, że pas drogowy nie jest własnością osób mieszkających przy danej ulicy, lecz stanowi przestrzeń publiczną utrzymywaną z podatków wszystkich obywateli. Wprowadzenie tabliczki „nie dotyczy mieszkańców ulicy Mystkowskiego” tworzy tzw. enklawę przywileju, która stoi w sprzeczności z powszechnym prawem do korzystania z infrastruktury państwowej i samorządowej.

Sądy administracyjne w Polsce wielokrotnie uchylały uchwały rad miast lub decyzje zarządców dróg, które próbowały wprowadzać tego typu wyłączenia. Linia orzecnicza jest jasna: zarządca drogi publicznej nie ma uprawnień do selekcjonowania użytkowników drogi według ich miejsca zameldowania lub zamieszkania. Ograniczenie możliwości parkowania czy wjazdu dla osób spoza danej ulicy (np. klientów pobliskiego sklepu, gości czy dostawców) jest uznawane za naruszenie konstytucyjnej zasady równości.

Fakt zamieszkiwania przy danej drodze nie daje „silniejszego” prawa do dysponowania jej przestrzenią niż ma to osoba przyjeżdżająca z drugiego końca Miasta.

Dodatkowo wprowadzenie tabliczki z napisem „nie dotyczy mieszkańców ulicy Mystkowskiego” jest zapisem trudnym z punktu widzenia egzekucji prawa. Ustawa Prawo o ruchu drogowym nie definiuje „mieszkańca ulicy”. Straż Miejska lub Policja nie mają prawa żądać od kierowcy okazania dowodu osobistego (w którym i tak nie ma już adresu zameldowania) ani umowy najmu, aby zweryfikować jego prawo do postoju na drodze publicznej. Jedynym legalnym sposobem na takie uprzywilejowanie jest wydanie przez zarządcę drogi imiennych identyfikatorów (w strefach płatnego parkowania), co jednak wymaga skomplikowanej procedury i opłat.

Wspomniany wcześniej aspekt istniejącej geometrii drogi ma tu kluczowe znaczenie. Jeśli droga publiczna przy ul. Mystkowskiego jest zbyt wąska, by parkowanie było bezpieczne, to jest ono niebezpieczne niezależnie od tego, kto parkuje. Zasada ogólnodostępności działa tu w drugą stronę: zakaz B-36 musi obowiązywać wszystkich bez wyjątku. Przeszkoda w pasie drogowym jest oceniana obiektywnie, a nie przez pryzmat adresu właściciela pojazdu.

Biorąc pod uwagę powyższe argumenty prawne, techniczne oraz społeczne, organ zarządzający ruchem uznaje, że utrzymanie znaku B-36 jest jedynym rozwiązaniem gwarantującym bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu oraz chroniącym mieszkańców przed negatywnymi skutkami niekontrolowanego parkowania.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Wydział Organizacyjno-Prawny i Kadr
2. Biuro Rady Miasta

PREZYDENT MIASTA
Krzysztof Kukucki



URZĄD MIASTA WŁOCŁAWEK

Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek, telefon: 54 414 40 00, poczta@um.wloclawek.pl, www.wloclawek.eu

Miasto

dobrego klimatu