



Prezydent Włocławka

Włocławek, 09 lutego 2026 r.

DT.0003.28.2026

UID: 1400359

SEKRETARIAT
Przewodniczącego Rady Miasta
Włocławek

data wpl. 12. 02. 2026 29421012026

Pani
Ewa Hupała
Radna Miasta Włocławek

W nawiązaniu do Pani interpelacji wniesionej podczas obrad sesji Rady Miasta w sprawie usprawnienia ruchu oraz w odpowiedzi na Pani sugestie dotyczące nowoczesnych metod sterowania ruchem, przedstawiam analizę bezpieczeństwa i efektywności w zakresie stosowania wyświetlaczy czasu.

Z punktu widzenia audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD), kluczowe jest rozróżnienie między subiektywnym poczuciem komfortu kierowców a obiektywnymi danymi dotyczącymi zdarzeń drogowych. Argumenty poniżej przedstawione zostały oparte na analizach ruchu w miastach, które zdecydowały się na odejście od tego rozwiązania przy nowoczesnych systemach sterowania.

Statystyki oraz obserwacje zachowań kierowców wskazują na kilka istotnych ryzyk, które są bezpośrednim powodem, dla którego miasta takie jak np. wskazane przez Panią w interpelacji Miasto Płock rezygnują z tego rozwiązania na skrzyżowaniach z inteligentnym sterowaniem. Analizy wideo wykazują, że widok ostatnich sekund sygnału zielonego prowokuje kierowców do gwałtownego przyspieszania zamiast przygotowania do hamowania. W konsekwencji prędkość najazdu na skrzyżowanie w fazie końcowej jest znacznie wyższa niż dopuszczalna, co drastycznie podnosi ryzyko i skutki zderzeń bocznych.

W sygnalizacjach zmiennoczasowych, gdzie czas zielonego światła zależy od rzeczywistego potoku aut, a wszystkie skrzyżowania we Włocławku posiadają takie sygnalizacje, sterowniki nie są w stanie w prawidłowy sposób wyświetlić rzeczywistego czasu z odpowiednim wyprzedzeniem, ponieważ reagują na bieżące sygnały otrzymane przez pętle indukcyjne i wizyjne detektory ruchu. Zastosowanie liczników dla nowoczesnych sygnalizacji jakie mamy we Włocławku, mogłoby powodować nagłe i nieprzewidywalne reakcje kierowców (gwałtowne hamowanie), co skutkowałoby wzrostem liczby najechań na tył pojazdu poprzedzającego. Choć liczniki mają skracać czas reakcji na starcie, badania ruchu wskazują, że nowoczesne pętle indukcyjne i algorytmy sterowania akomodacyjnego bez liczników są w stanie obsłużyć do 12% więcej pojazdów w ciągu godziny niż systemy z narzuconym, „sztywnym” odliczaniem, a dodatkowo zmniejszają o około 15-20% ilość przejazdów z większą niż dopuszczalna prędkością przez skrzyżowania na tzw. „późnym zielonym”.

W związku z powyższym Miasto Włocławek nie planuje wdrożenia ww. rozwiązania, jednocześnie zaznaczając przy tym bieżący monitoring nowoczesnych rozwiązań, które przyczyniają się do usprawniania ruchu i zwiększania bezpieczeństwa w ruchu drogowym wszystkich jego uczestników.



URZĄD MIASTA WŁOCŁAWEK

Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek, telefon: 54 414 40 00, poczta@um.wloclawek.pl, www.wloclawek.eu

Miasto

PREZYDENT MIASTA

dobrego klimatu

Wojciech Kukucki

MIĘDZYGOSPODARSTWA
WŁOCŁAWEK
2024

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Wydział Organizacyjno-Prawny i Kadr
2. Biuro Rady Miasta



URZĄD MIASTA WŁOCŁAWEK

Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek, telefon: 54 414 40 00, poczta@um.wloclawek.pl, www.wloclawek.eu

Miasto

dobrego klimatu

4-3 odp. 1 465/xxix/s