

Katarzyna Zarębska
Radna Rady Miasta Włocławek

Włocławek, dnia 28 kwietnia 2026 r.

Sz.P.
Krzysztof Kukucki
Prezydent Miasta Włocławek

Interpelacja

w sprawie weryfikacji polityki bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz spójności działań inwestycyjnych w rejonie ulic Brzezinowej i Sarniej.

Szanowny Panie Prezydencie,

W imieniu mieszkańców Włocławka zwracam się z prośbą o wyjaśnienie budzących wątpliwość decyzji w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) oraz planowania infrastruktury pieszej w dzielnicy Michelin.

I. Analiza porównawcza zabezpieczeń BRD W ostatnim czasie na odcinku ul. Brzezinowej (od ul. Błuszczowej do ul. Letniej) zamontowano urządzenia uspokojenia ruchu w postaci progów zwalniających. Jednocześnie, w rejonie skrzyżowania z ul. Sarnią – stanowiącego kluczowe wejście do Parku Rekreacyjnego – MZDiZ nie wprowadził żadnych zabezpieczeń, powołując się na negatywne opinie Komisji ds. BRD z 2024 roku.

Biorąc pod uwagę fakt, że otwarcie łącznika z ul. Letnią zwiększyło natężenie ruchu na całej długości ul. Brzezinowej, czyniąc z niej istotny ciąg komunikacyjny, proszę o odpowiedź:

1. Jakie konkretne przesłanki merytoryczne (pomiaru ruchu, statystyki zdarzeń) uzasadniły montaż progów tylko na odcinku od ul. Letniej do ul. Błuszczowej, przy jednoczesnym ich braku w rejonie parku (ul. Sarnia)?
2. Czy jako Organ Zarządzający Ruchem zleci Pan aktualizację projektu organizacji ruchu dla ul. Brzezinowej, uwzględniając realne zagrożenia wynikające z nowej struktury ruchu po otwarciu wspomnianego łącznika?

II. Realizacja infrastruktury pieszej a wydatki budżetowe Od 2024 roku brak chodnika przy pętli autobusowej "Dębowa" jest podawany jako główna przeszkoda w wytyczeniu bezpiecznego przejścia dla pieszych. Analiza działań Wydziału Inwestycji wskazuje, że Miasto w dużej mierze skupia się na odtwarzaniu istniejącej infrastruktury chodnikowej w innych rejonach.

1. Dlaczego, mimo publicznych deklaracji o priorytecie dla dróg osiedlowych i bezpieczeństwa, Miasto od blisko dwóch lat nie potrafi zaprojektować i wybudować

kilkudziesięciu metrów chodnika, który umożliwiłby legalne i bezpieczne przejście do parku?

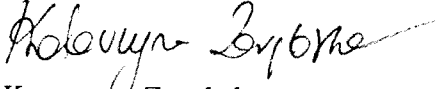
2. Czy w planach inwestycyjnych na rok 2026 przewidziano środki na ten konkretny "brakujący łącznik"?

III. Głos mieszkańców i wizerunek miasta Monitoring mediów społecznościowych oraz liczne skargi mieszkańców Michelina wskazują na poczucie marginalizacji potrzeb bezpieczeństwa w strefie rekreacyjnej. Park przy Sarniej, będący wizytówką dzielnicy, nie posiada bezpiecznego skomunikowania z transportem zbiorowym (pętla autobusowa).

Wnoszę o:

- Niezwłoczne skierowanie pod obrady Komisji ds. BRD kwestii zabezpieczenia rejonu ul. Sarniej z uwzględnieniem danych o ruchu po wybudowaniu odcinka do ul. Letniej.
- Pisemne wskazanie terminu rozpoczęcia prac projektowych dla chodnika przy ul. Brzezinowej.

Z poważaniem


Katarzyna Zarębska