



Prezydent Włocławka

DT.0003.107.2026

UID: 1433300

Włocławek, 11. 05. 2026

SEKRETARIAT
Przewodniczącego Rady Miasta
Włocławek
data wpł. 12. 05. 2026 Nr 9642/05/2026

Pani
Katarzyna Zarębska
Radna Miasta Włocławek

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie weryfikacji polityki bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz spójności działań inwestycyjnych w rejonie ulic Brzezinowej i Sarniej, uprzejmie informuję, że w dniu 23 marca 2026 roku skierowano pismo do Wydziału Drogowego Komendy Miejskiej Policji we Włocławku z prośbą o objęcie tego odcinka wzmożonym nadzorem pod kątem nieprzestrzegania przepisów ruchu drogowego. Zgodnie z przyjętymi zasadami zarządzania ruchem, wprowadzenie fizycznych ograniczeń prędkości na drogach o lokalnym natężeniu ruchu musi być zawsze poprzedzone wyczerpaniem innych dostępnych środków. Dopiero po zakończeniu okresu wzmożonej obserwacji przez Policję i w oparciu o twarde dane dotyczące skali wykroczeń, organ zarządzający ruchem dokona ponownej analizy bezpieczeństwa w tym rejonie. Jeśli dotychczasowe metody prewencyjne zostaną uznane za niewystarczające, rozważona zostanie możliwość zastosowania adekwatnych do kategorii drogi form uspokojenia ruchu.

Pragnę jednocześnie wyjaśnić, że w przypadku ulicy Brzezinowej decyzja o montażu fizycznych urządzeń BRD zapadła po wykazaniu całkowitej nieskuteczności metod miękkich. Nadzór Policji na tym odcinku przyniósł efekt w postaci wystawienia ponad osiemdziesięciu mandatów karnych za przekroczenie prędkości, co jednak nie wpłynęło na trwałą zmianę postaw kierujących. Brak adekwatnej reakcji na działania prewencyjne doprowadził do tragicznych zdarzeń, w tym do wypadku śmiertelnego w dniu 2 lipca 2024 roku na skrzyżowaniu z ulicą Kościelną. Tylko w ciągu ostatnich dwóch lat odnotowano tam serię poważnych wypadków, w wyniku których hospitalizowano łącznie siedem osób, a także kilkanaście kolizji. W związku z tym, projekt stałej organizacji ruchu został zaktualizowany w celu zapewnienia maksymalnej ochrony życia i zdrowia mieszkańców, uwzględniając przy tym zmianę pierwszeństwa przejazdu wynikającą z budowy nowego odcinka drogi.



Miasto

dobrego klimatu

URZĄD MIASTA WŁOCŁAWEK

Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek, telefon: 54 414 40 00, poczta@um.wloclawek.pl, www.wloclawek.eu

W kwestii infrastruktury przy ulicy Dębowej uprzejmie informuję, że skieruję do Miejskiego Zarządu Dróg i Zieleni prośbę o rozważenie budowy chodnika na wysokości pętli autobusowej. Realizacja tej inwestycji będzie niezbędnym warunkiem do podjęcia dalszych działań, gdyż powstanie chodnika umożliwi docelowe wyznaczenie przejścia dla pieszych. W obecnym stanie infrastrukturalnym, ze względu na jednostronny charakter chodnika, lokalizacja takiego przejścia jest niemożliwa do zrealizowania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa o ruchu drogowym.

Równocześnie zapewniam, że Miasto Włocławek dokłada wszelkich starań, aby systematycznie usuwać opisywane przez Panią bariery, dbając o to, by każda decyzja o wprowadzeniu fizycznych środków uspokojenia ruchu była merytorycznie uzasadniona wynikiem skuteczności wcześniej zastosowanych, mniej inwazyjnych metod.

PREZYDENT MIASTA
Krzysztof Kukucki
Krzysztof Kukucki

Załącznik:

1. Dokumentacja zdjęciowa

Otrzymują:

2. Adresat
3. a/a

Do wiadomości:

1. Wydział Organizacyjno-Prawny i Kadr
2. Biuro Rady Miasta



URZĄD MIASTA WŁOCŁAWEK

Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek, telefon: 54 414 40 00, poczta@um.wloclawek.pl, www.wloclawek.eu

Miasto

dobrego klimatu