

Ewa Hupała
Radna
Rady Miasta Włocławek

Włocławek. 24.06.2026r. r.

Pan
Krzysztof Kukucki
Prezydent Miasta Włocławka

INTERPELACJA

w sprawie pilnej zmiany stałej organizacji ruchu na ul. Wierzbowej we Włocławku poprzez montaż progu zwalniającego w rejonie budynku nr 1A w celu ochrony przejścia dla pieszych

Składam interpelację w sprawie podjęcia pilnych działań mających na celu optymalizację bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) na ulicy Wierzbowej we Włocławku. Wnoszę o montaż fizycznego elementu uspokojenia ruchu – rekomendowane zastosowanie **progu wyspowego** (przyjaznego dla komunikacji zbiorowej i służb ratunkowych) lub liniowego – w bezpośrednim sąsiedztwie sklepu „Żabka” (ul. Wierzbowa 1A).

Niniejszy wniosek stanowi formalne zgłoszenie postulatu mieszkańców podczas Walnego Zgromadzenia Członków Spółdzielni Mieszkaniowej „Ursus”.

Uzasadnienie

Wnioskowana lokalizacja charakteryzuje się bardzo wysokim ryzykiem wystąpienia zdarzeń drogowych z udziałem niechronionych uczestników ruchu pieszego. Długi, prosty odcinek ulicy Wierzbowej sprzyja rozwijaniu prędkości znacznie przekraczających limit obowiązujący w obszarze zabudowanym.

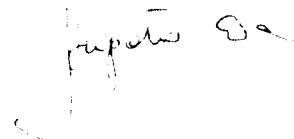
Za pozytywnym zaopiniowaniem wniosku przez Miejski Zarząd Dróg i Zieleni przemawiają następujące uwarunkowania techniczno-urbanistyczne:

- 1. Ochrona wyznaczonego przejścia dla pieszych przy deficycie widoczności:** Bezpośrednio przed sklepem „Żabka” (od strony ul. Kolanowszczyzna) funkcjonuje wyznaczone przejście dla pieszych. Rejon ten stanowi lokalne centrum usługowo-handlowe dla mieszkańców osiedla SM „Ursus”. Rotacyjny charakter miejsc postojowych przy obiekcie oraz stale parkujące pojazdy dostawcze powodują drastyczne ograniczenie tzw. trójkątów widoczności. Pieszy wkraczający na pasy z zaparkowanych aut jest niewidoczny dla kierowców jadących z nadmierną prędkością od strony ul. Kolanowszczyzna czy od strony ul. Chopina. Montaż progu tuż przed przejściem w sposób fizyczny wymusi redukcję prędkości i zapewni realną ochronę pieszych na „zebrze”.
- 2. Struktura demograficzna i potoki pieszych:** Ulica Wierzbowa obsługuje gęstą zabudowę wielorodzinną. Wśród mieszkańców przeważają osoby starsze o ograniczonej mobilności i wolniejszym czasie reakcji oraz dzieci w wieku szkolnym, dla których wspomniane przejście dla pieszych jest głównym szlakiem komunikacyjnym. Brak fizycznych stymulatorów redukcji prędkości w tym punkcie stanowi bezpośrednio zagrożenie dla ich zdrowia i życia.
- 3. Specyfika drogi publicznej wewnątrz osiedla:** Ponieważ ul. Wierzbowa posiada status drogi publicznej, Spółdzielnia Mieszkaniowa „Ursus” nie ma prawnych możliwości samodzielnego montażu urządzeń BRD na tym odcinku. Wolą mieszkańców, wyrażoną na Walnym Zgromadzeniu, było zaangażowanie organów samorządowych w rozwiązanie tego realnego problemu inżynieryjnego. Wprowadzenie progu zwalniającego (optymalnie wyspowego) wpisuje się w nowoczesne standardy uspokajania ruchu w strefach mieszkaniowych, minimalizuje hałas i wymusza stałe, bezpieczne tempo jazdy (20-30 km/h) bezpośrednio przed przejściem dla pieszych.

Pytania wynikające z interpelacji:

1. Czy Miejski Zarząd Dróg i Zieleni we Włocławku w ramach posiadanych kompetencji dokona wizji lokalnej i wyda pozytywną opinię dla montażu progu zwalniającego (preferowany próg wyspowy) dedykowanego ochronie przejścia dla pieszych w rejonie ul. Wierzbowej 1A oraz zatwierdzi odpowiedni projekt zmiany stałej organizacji ruchu?
2. Czy z uwagi na wysokie ryzyko potrąceń bezpośrednio na przejściu dla pieszych, zadanie to zostanie ujęte w harmonogramie rzeczowo-finansowym do realizacji w trybie pilnym jeszcze w bieżącym sezonie budowlanym (2026 r.)?

Z poważaniem,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J. Kupala' followed by a flourish.

Załącznik:

- zdjęcia



