

Włocławek, dnia 26 czerwca 2023 r.

I.0003.17.2023

UID: 1063956

SEKRETARIAT
Przewodniczącego Rady Miasta
Włocławek

29.06.2023

Data wpi.

Nr

16.3.18/1061/2023

Pan Krzysztof Kowalski
Radny Rady Miasta Włocławek

Odpowiadając na Pana interpelację międzysesyjną w sprawie zabezpieczenia środków w budżecie miasta Włocławek na kompleksowe wykonanie nawierzchni ulicy Falbanka wraz z pełną infrastrukturą obejmującą chodnik i kanalizację deszczową uprzejmie informuje, iż z uwagi na znaczne obciążenie finansowe budżetu miasta spowodowane prowadzonymi i zamierzonymi inwestycjami nie widzę możliwości umieszczenia powyższego zadania w planie budżetu na rok 2023 w ramach zaplanowanych zadań inwestycyjnych.

Jednocześnie informuję, że zgłoszoną przez Pana propozycję dotyczącą budowy ulicy Falbanka uznaję za bardzo istotną. Będziemy ją rozpatrywać przy konstruowaniu budżety na 2024 rok. O czasie i kolejności realizacji inwestycji zdecydują możliwości finansowe Gminy Miasto Włocławek. Z chwilą przyjęcia przedmiotowej inwestycji do budżetu zostaną podjęte działania zmierzające do opracowania dokumentacji projektowej na budowę przedmiotowej drogi na wskazanym odcinku, która będzie podstawą do ujęcia zadania do wykonania.

Na marginesie wskazać należy, iż fragmenty ww. ulicy znajdują się na nieruchomościach stanowiących własność osób fizycznych bądź Skarbu Państwa w zarządzie osoby prawnej albo użytkowaniu wieczystym osób prawnych lub fizycznych. W związku z powyższym grunty te wymagają wykupu pod pas drogowy, czego dokonuje się co do zasady na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jednakże dla przedmiotowego terenu taki plan dotychczas nie został sporządzony.

Jednocześnie, ze względu na to, że ulica Falbanka jest drogą wewnętrzną, tj. niepubliczną, nie można do jej rozbudowy i przejęcia tych nieruchomości zastosować ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1363 ze zm.) bez docelowego zakwalifikowania jej do jednej z kategorii dróg publicznych. Ponadto, aktualne funkcjonowanie ulicy Falbanka jako drogi wewnętrznej powoduje, że jej połączenie z ulicą Kruszyńską w świetle prawa nie jest skrzyżowaniem ale zjazdem publicznym. Zamierzenie polegające na rozbudowie ww. ulicy, obejmujące budowę skrzyżowania w omawianej lokalizacji wymagałoby uzyskania zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, w szczególności § 9 ust. 1 pkt. 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.), określającego dopuszczalne odstępstwa między skrzyżowaniami na drogach klasy G (klasę tę posiada ulica Kruszyńska). Zgoda taka może jednakże zostać udzielona dopiero po uzyskaniu upoważnienia ministra, który ustanowił ww. przepisy, co w rozpatrywanym przypadku jest mało prawdopodobne, przede wszystkim dlatego, że zjazd z ulicy Kruszyńskiej na ulicę Falbanka stanowi niebezpieczny punkt kolizyjny, wpływający negatywnie na bezpieczeństwo ruchu w rozpatrywanym rejonie.

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miasta
2. Wydział Organizacyjno-Prawny i Kadr, ds. OPIK.0003.82.2023

M.S.

PREZYDENT MIASTA

dr Marek Wojtkowski