

Włocławek, 1 września 2023 r.

DT.0003.49.2023  
UID: 1088029

SEKRETARIAT  
Przewodniczącego Rady Miasta  
Włocławek  
12. 09. 2023  
data wpl. .... Nr 13548109/2023  
1088029

Sz. P.  
Joanna Hofman-Kupisz  
Radna Rady Miasta Włocławek

W związku ze złożoną przez Panią interpelacją w sprawie miejsc postojowych, uprzejmie informuję, że przy projektowaniu dokumentacji technicznej zlecanej na potrzeby przebudowy istniejących przebiegów dróg, przede wszystkim brane są pod uwagę aspekty zapewnienia możliwości ruchu dla wszystkich uczestników ruchu drogowego poprzez zastosowanie stosownej infrastruktury takiej jak jezdnia, chodniki czy także droga rowerowa. Następnie brane są pod uwagę aspekty bezpieczeństwa poszczególnych uczestników ruchu poprzez wprowadzenie elementów separujących ruch poszczególnych jego uczestników, poprzez zastosowanie pasów zieleni, które perfekcyjnie sprawują tę funkcję. Dopiero na końcu etapu projektowania w dostępnych miejscach w których nie będzie sytuacji związanych z ograniczeniem widoczności przez potencjalnie pozostawione pojazdy w obrębie skrzyżowań, zjazdów z posesji oraz przejść dla pieszych, lokalizowane są zatoki postojowe lub pasy buforowe na chodnikach zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno -budowlanymi dotyczącymi dróg publicznych wprowadzonych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. (Dz. U. z 2022r., poz. 1518 t.j. z późn. zm.). Tak przyjęta hierarchia projektowania ma zapewnić bezpieczne i bezproblemowe poruszanie się po drogach publicznych co jest nadrzędną ich funkcją. W przytoczonych przykładach przebudów ul. Kilińskiego oraz fragmentu Al. Chopina na odcinku od ul. Bojańczyka do ul. Św. Antoniego nie zostało wygospodarowane miejsce na miejsca postojowe. W pierwszym przypadku z uwagi na niedostateczną dostępność terenu w pasie drogowym przez konieczność zastosowania drogi rowerowej. W drugim przypadku nie pozwalała na to niedostateczna widoczność w obrębie skrzyżowań oraz otoczenia przejścia dla pieszych. O przytoczonych powyżej problemach wskazywali Radni Rady Miasta Włocławek w składanych interpelacjach. Odnośnie przytoczonej zmiany organizacji ruchu na ul. Kościuszki, przed zmianami również dopuszczony był wyłącznie równoległy do osi jezdni sposób postoju. Wprowadzona zmiana przeciwnie zwiększyła liczbę dostępnych miejsc postojowych, szczególnie w obrębie skrzyżowania z ul. Pułaskiego. Nadmienić należy jednak, że w przypadku wykonania remontu nawierzchni na ul. Bukowej, ul. Paderewskiego oraz ul. Reja, zostało zastosowane nowe oznakowanie uwzględniające wytyczenie pasów postojowych z zachowaniem widoczności w obrębie przejść dla pieszych, co w bardziej czytelny sposób usankcjonowało miejsca w których dopuszczony jest postój pojazdów.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Wydział Organizacyjno – Prawny i Kadr w/m
2. Biuro Rady Miasta w/m

**PREZYDENT MIASTA**

**dr Marek Wojtkowski**