Włocławek, dnia 29 grudnia 2023

S.6220.15.2023

**Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia**

Na podstawie:

Art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r Kodeks postępowania administracyjnego ( Dz.U. z 2023r, poz. 775 t. ze zm.),

art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 art. 72 ust.1 , art. 73 ust.1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art.84 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz.U z 2023.1094 t.j.),

§3 ust. 1 pkt 37 lit.c oraz §3 ust.2pkt 2 w związku z § 3 ust.1pkt 34 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019,r, poz. 1839)

w związku z wnioskiem Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Saniko Sp. z o.o., ul. Komunalna 4, 87-800 Włocławek z dnia 14 kwietnia 2023r, złożonym w tym samym dniu do tut. Organu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia.

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na:

„Rozbudowa, przebudowa, nadbudowa i remont obiektów budowlanych i instalacji technologicznej istniejącej stacji paliw wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu oraz budowa myjni samochodowej samoobsługowej 4 stanowiskowej tj. dla samochodów osobowych 2 stanowiska i ciężarowych solo trzyosiowych o max długości 11m i wysokości 4m – 2 stanowiska, na terenie Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej „Saniko” Sp. z o.o. we Włocławku przy ul. Żytniej, na działkach o nr 49/8, 46/5, 42/6, 42/8, 43/4”

**Charakterystyka przedsięwzięcia, będąca załącznikiem, stanowi integralną cześć niniejszej decyzji oraz określa zakres i sposób realizacji przedsięwzięcia.**

**II.Określam:**

**1/ Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia oraz obowiązek unikania, zapobiegania i ograniczenia oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nałożone przez Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w piśmie z dnia 9 maja 2023r, znak: WA.ZZŚ.7.4901.89.2023.KSz**

1. prace związane z realizacja przedsięwzięcia prowadzić w sposób niezagrażający środowisku gruntowo-wodnemu m.in.\. poprzez użycie sprzętu będącego w dobrym stanie technicznym, odpowiedni a organizacje prac budowlanych, magazynowanie materiałów i surowców niezbędnych do prowadzenia robót w sposób bezpieczny dla środowiska wodno-gruntowego;
2. teren inwestycji wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
3. w sytuacjach awaryjnych takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego rekultywacji;
4. ścieki bytowe na etapie realizacji odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, zbiorniki systematycznie opróżniać ( nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty, natomiast na etapie eksploatacji ścieki bytowe odprowadzać do kanalizacji sanitarnej;
5. wody opadowe i roztopowe odprowadzać po podczyszczeniu do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej;
6. zapewnić stałą konserwację urządzeń podczyszczających wody opadowe z terenów zanieczyszczonych w celu sprawnego działania tych urządzeń oraz wysokiej skuteczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych
7. dokonywać pomiaru i monitoringu stanu magazynowanych produktów naftowych oraz sygnalizacji przecieków tych produktów do gruntu, wód powierzchniowych i gruntowych
8. prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenie prac odwodnieniowych w przypadku stwierdzenia konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych;
9. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników i kontenerów do gromadzenia odpadów;
10. odpady magazynować w sposób selektywny , a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami;
11. Na etapie eksploatacji regularnie i terminowo poddawać próbom szczelności i konserwacji wykonaną instalację.

**2/ Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich nałożone przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 14 listopada 2023r, znak: WOO.4220.909.2022.MSD.5**

* 1. Wycinkę drzew oraz rozbiórkę i przebudowę budynków rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt, przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie po potwierdzeniu maksymalnie na 2 dni przed zajęciem terenu przez specjalistę przyrodnika braku aktywnych lęgów ptaków oraz rozrodu zwierząt na terenie zadania.
  2. Z uwagi na wycinkę zadrzewień zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych, w ilości odpowiadającej skali wycinki (minimum 1:1 za każde wycięte drzewo), uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime. Nasadzenia wykonać w granicach działek inwestycyjnych.
  3. Zapewnić trwałość kompensacji poprzez systematyczne podlewanie, nawożenie i pielenie wykonanych nasadzeń oraz regularne zastępowanie obumarłych roślin.
  4. Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.
  5. Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, np. poprzez:

a/ odeskowanie pni drzew,

b/ wygrodzenie obszaru występowania krzewów,

1. zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów, w celu ochrony bryły korzeniowej przed przesuszeniem,
2. prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
3. organizowanie zaplecza budowy lub miejsc postoju maszyn i składowania materiałów poza zasięgiem rzutu koron drzew.

6.W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

7.Zarówno na etapie realizacji, jak i użytkowania, teren przedsięwzięcia wyposażyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

8.Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię.

9.Prace budowlane, zwłaszcza z użyciem sprzętu ciężkiego, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00.

10,Do ogrzewania pomieszczeń i wody wykorzystać energię elektryczną.

**3/ Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 uouioś, w szczególności w projekcie zagospodarowania działki lub terenu lub projekcie architektoniczno-budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18, 23, 26 i 27 uouioś:**

* + 1. Celem prowadzenia monitoringu jakości wód gruntowych, umożliwiającego określenie wpływu przedsięwzięcia na ich stan, wykonać:
       1. co najmniej jeden piezometr na dopływie wód podziemnych do terenu przedsięwzięcia,
       2. co najmniej dwa piezometry na odpływie wód podziemnych z terenu przedsięwzięcia.

W razie stwierdzenia zanieczyszczenia wód gruntowych, powstałego w wyniku eksploatacji przedsięwzięcia, natychmiastowo podjąć działania mające na celu zidentyfikowanie oraz trwałe wyeliminowanie źródła zanieczyszczeń.

* + 1. Ścieki bytowe odprowadzać na etapie eksploatacji inwestycji do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej.
    2. Ścieki przemysłowe z myjni samochodowej odprowadzać do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej, po uprzednim podczyszczeniu w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych.
    3. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych odprowadzać do miejskiej kanalizacji deszczowej, po uprzednim podczyszczeniu w osadniku oraz separatorze substancji ropopochodnych.
    4. Dystrybutory paliw wyposażyć w system odsysania oparów benzyn (VRS), tzw. „małe wahadło gazowe”.
    5. Stanowisko rozładunkowe paliw wyposażyć w instalację odbioru oparów do cysterny, tzw. „duże wahadło gazowe”.

**Uzasadnienie**

W dniu 14 kwietnia 2023r do organu wpłynął wniosek Pani Sylwii Wojciechowskiej, prezesa Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Saniko Sp. z o.o. we Włocławku przy ul. Komunalnej 4 z dnia dniu 14 kwietnia 2023r o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa, przebudowa, nadbudowa i remont obiektów budowlanych i instalacji technologicznej istniejącej stacji paliw wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu oraz budowa myjni samochodowej samoobsługowej 4 stanowiskowej tj. dla samochodów osobowych 2 stanowiska i ciężarowych solo trzyosiowych o max długości 11m i wysokości 4m – 2 stanowiska, na terenie Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej „Saniko” Sp. z o.o. we Włocławku przy ul. Żytniej, na działkach o nr 49/8, 46/5, 42/6, 42/8, 43/4”

Zgodnie z art. 74 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2023.1094 t.j ) do wniosku dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych

- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej

- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie

- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej

- wypisy z rejestru gruntów obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Zgodnie z art.80 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (.Dz.U.2023.1094 t.j) właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony.

Pismem z dnia 20 kwietnia 2023r, znak: S.6220.15.2023 Wydział Środowiska wobec braku uregulowań w zakresie miejscowego planu wystąpił o opinię w zakresie zgodności przedmiotowego przedsięwzięcia z zapisami aktualnie obowiązującego Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Włocławka, przyjętego Uchwałą Nr 10/XX/ 2000 Rady Miasta Włocławek z dnia 21 marca 2000r z późn. zm.). Zgodnie z pismem Wydziału Urbanistyki i Architektury tut. Organu z dnia 24 kwietnia 2023r, znak: UA.ZB.6724.129.2023 planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z zapisami aktualnie obowiązującego Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Włocławka w zakresie funkcji., a realizacja przedsięwzięcia będzie wymagała ustalenia w drodze decyzji, warunków zabudowy.

Zgodnie ze studium działki przeznaczone do lokalizacji inwestycji oznaczone są symbolem „P”( obszar przemysłowy).

Inwestor zakwalifikował przedsięwzięcie zgodnie z §3 ust. 1 pkt 37 lit. c oraz § 3 ust.2 pkt 2 w związku z §3 ust.1 pkt 34 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz.U. z 2019,r, poz. 1839), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 61 § 4 kpa Prezydent Miasta Włocławek pismem z dnia 19 kwietnia 2023r, znak S.6220.15.2023 powiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie., informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z dokumentami i złożenia ewentualnych uwag i wniosków.

W związku z tym, że liczba stron postępowania administracyjnego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10 stron, stosownie do art. 74 ust.3 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2023.1094 t.j.), zastosowano art. 49 Kpa, zgodnie z którym, jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadamianie stron o decyzjach i czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. W związku z powyższym, strony w niniejszym postepowaniu są skutecznie zawiadomione o decyzjach i innych czynnościach organu w formie publicznego obwieszczenia na stronie internetowej Urzędu Miasta Włocławek w Biuletynie Informacji Publicznej: , na tablicy ogłoszeń Urzędu przy Zielonym Rynku 11/13 i przy ul.3 Maja 22. Strony nie złożyły uwag ani wniosków.

Pismem z dnia 25 kwietnia 2023r, znak: S.6220.15.2023 Prezydent Miasta Włocławek zwrócił się o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenie ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku, do Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Również w tym dniu organ powiadomił strony postępowania obwieszczeniem o wystąpieniu do wymienionych organów.

W dniu 9 maja do organu wpłynęło pismo z dnia 9 maja 2023r, znak: NNZ-42-05-47/23 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku, zgodnie z którym organ ten wyraził opinię, że „ po zapoznaniu się z charakterystyką zamierzenia zawartą w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia, stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dnia 12 maja 2023 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem znak: WOO.4220.376..2023..JM wezwał inwestora do złożenia wyjaśnień informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, złożonej wraz z wnioskiem Prezydenta Miasta Włocławek z dnia 25 kwietnia 2023r o wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia.

Jednocześnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszcz, działając w oparciu o art.36 §1 Kpa, zawiadomił inwestora i tut. Organ o przedłużeniu czasu wydania opinii i określił termin wydania przedmiotowej opinii na czas 14 dni od daty otrzymania wyjaśnień od inwestora.

W dniu 17 maja pismem z dnia 9 maja 2023, znak: WA.ZZŚ.7.4901.89.2023.KSz. do organu wpłynęła opinia Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, zgodnie z którą dla przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowa, przebudowa, nadbudowa i remont obiektów budowlanych i instalacji technologicznej istniejącej stacji paliw wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu oraz budowa myjni samochodowej samoobsługowej 4 stanowiskowej tj. dla samochodów osobowych 2 stanowiska i ciężarowych solo trzyosiowych o max długości 11m i wysokości 4m – 2 stanowiska, na terenie Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej „Saniko” Sp. z o.o. we Włocławku przy ul. Żytniej, na działkach o nr 49/8, 46/5, 42/6, 42/8, 43/4” nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko biorąc pod uwagę możliwy negatywny wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko wodne oraz możliwość nieosiągnięcia celów środowiskowych , o których stanowią art. 56, art.57, art.59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017r- Prawo wodne ( Dz.U. z 2022r, poz. 2675 z późn. zm.). Jednocześnie organ ten wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, które uwzględniono w niniejszej decyzji.

Pismem z dnia 20 czerwca 2023r, znak: S.6220.15.2023 Prezydent Miasta Włocławek wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku ponownie o wyrażenie stanowiska w sprawie, przesyłając jednocześnie nowy materiał dowodowy. W dniu 7 lipca do organu wpłynęło pismo Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku ( pismo z dnia 29 czerwca 2023r , znak: WA.ZZŚ.7.4901.89.2023.KSz) , którym to organ ten podtrzymał swoje stanowisko z dnia 9 maja 2023r o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla tej inwestycji.

W dniu 17 maja 2023r Prezydent Miasta Włocławek na podstawie art.36 § 1 Kpa zawiadomieniem znak: S.6220.15.2023r poinformował strony postępowania, że z uwagi na konieczność uzyskania opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku, Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w przypadku konieczności nałożenia obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko, ewentualne wydanie postanowienia w tym zakresie, nie nastąpi w terminie określonym w art. 65 ust. 1 ustawy 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko   
(. Dz.U.2023.1094 t.j) i działając na podstawie art. 36 § 1 kpa, wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy do dnia 30 czerwca 2023r, w którym ewentualnie nastąpi też wydanie przez organ ww postanowienia, zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2023.1094 t.j.).

Po uzupełnieniach karty informacyjnej przedsięwzięcia w dniach : 20 czerwca, 25 lipca oraz 31 października 2023r, w wyniku przeprowadzonej analizy Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 14.11.2023r, ( wpływ do tut. organu w dniu 15.11.2022r, do Wydziału Środowiska w dniu ), znak: WOO.4220.376..2023..JM.5 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, niemniej jednak stwierdził, że istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 1.

Opiniując potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, na podstawie art. 64 ust.1 pkt 2 i art. 78 ust. 1 pkt 2 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku przeanalizowali m.in.

- materiał dowodowy dostarczony przez Prezydenta Miasta Włocławek przy wniosku o wydanie opinii

-kwalifikację przedsięwzięcia przeprowadzoną zgodnie z rozporządzeniem w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

- kryteria przedstawione w art.63 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

- charakter i wielkość przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowa, przebudowa, nadbudowa i remont obiektów budowlanych i instalacji technologicznej istniejącej stacji paliw wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu oraz budowa myjni samochodowej samoobsługowej 4 stanowiskowej tj. dla samochodów osobowych 2 stanowiska i ciężarowych solo trzyosiowych o max długości 11m i wysokości 4m – 2 stanowiska, na terenie Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej „Saniko” Sp. z o.o. we Włocławku przy ul. Żytniej, na działkach o nr 49/8, 46/5, 42/6, 42/8, 43/4”

- usytuowanie planowanej inwestycji z uwzględnieniem sąsiedztwa i możliwego zagrożenie dla środowiska, w tym m.in. wpływ na osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód

- wielkość emisji substancji i energii do środowiska oraz inne oddziaływania związane z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia

- powiazania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

- ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

- wpływ na elementy środowiska objęte różnymi formami ochrony przyrody, w szczególności Natura 2000.

- przewidywane przez inwestora rozwiązania chroniące środowisko.

W niniejszej sprawie zaistniała zgodność opinii wyrażonych przez organy współdziałające.

Tut. Organ przychylił się do stanowiska organów: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku, którzy w swoich opiniach stwierdzili brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Prezydent Miasta Włocławek uznał, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, gdyż informacje wymagane ww art.63 ust.1 zostały w sposób wyczerpujący przedstawione w karcie informacyjnej wraz z jej uzupełnieniami po wezwaniach do wyjaśnień organów współdziałających, w oparciu o którą tut. organ mógł stwierdzić, że realizacja i eksploatacja zamierzenia nie spowoduje wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedsięwzięcie przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Organ wnikliwie rozpatrzył przedmiotowy wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i biorąc pod uwagę opinie: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku, Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie oraz materiał dowodowy zgromadzony w sprawie, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał w niniejszej decyzji warunki wymagane, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 1 lit. b lub c ustawy z dnia 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz nałożył obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit.b w/w ustawy, co szczegółowo uzasadnił w niniejszej decyzji.

Pismem z dnia 6 grudnia 2023r, znak: S.6220.15.2023 organ powiadomił strony poprzez zawiadomienie-obwieszczenie o zakończeniu postępowania dowodowego w przedmiotowej sprawie, informując jednocześnie zgodnie z art. 10 § 1 Kpa o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań stron w ciągu siedmiu dni od czternastu dni publicznego udostępniania informacji o zakończeniu postępowania w formie zawiadomienia-obwieszczenia.

Strony nie wypowiedziały się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Organ stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, rozważył informacje zawarte we Wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, karcie informacyjnej przedsięwzięcia ( KIP), opiniach organów oraz dokonał stosownej oceny przedsięwzięcia, kierując się kryteriami wymienionymi w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj:

**1/ rodzajem i charakterystyką przedsięwzięcia z uwzględnieniem:**

**a/ skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie**:

Planowane przedsięwzięcie pn: „Rozbudowa, przebudowa, nadbudowa i remont obiektów budowlanych i instalacji technologicznej istniejącej stacji paliw wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu oraz budowa myjni samochodowej samoobsługowej 4 stanowiskowej tj. dla samochodów osobowych 2 stanowiska i ciężarowych solo trzyosiowych o max długości 11m i wysokości 4m – 2 stanowiska, na terenie Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej „Saniko” Sp. z o.o. we Włocławku przy ul. Żytniej, na działkach o nr 49/8, 46/5, 42/6, 42/8, 43/4”

Analizowane zadanie inwestycyjne zlokalizowane zostanie na terenie istniejącej, choć niefunkcjonującej stacji paliw przy ul. Żytniej we Włocławku. Po realizacji zamierzeń budowanych teren stacji paliw zajmie powierzchnię 0,4053 ha

Omawiane przedsięwzięcie zostanie zrealizowane w dwóch etapach:

**I ETAP:** wykonanie robót polegających na rozbudowie, przebudowie, nadbudowie i remoncie obiektów budowlanych i instalacji technologicznej istniejącej stacji paliw wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu;

**II ETAP:** budowa myjni samochodowej 4 stanowiskowej tj. dla samochodów osobowych – 2 stanowiska i ciężarowych Solo trzyosiowych o max długości 11 m i wysokości 4 m – 2 stanowiska wraz z podłączeniem do instalacji wykonanych w Etapie I.

Biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia należy stwierdzić, iż polega ono na:

1. Budowie naziemnego zbiornika Adblue, czyli realizacji przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 37 lit. c rozporządzenia Rady Ministrów dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r., poz. 1839 ze zm.), tj.: ,,Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się następujące rodzaje przedsięwzięć: instalacje do naziemnego magazynowania: substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi”;
2. Przebudowie/rozbudowie/nadbudowie już istniejącego przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 34 przywołanego wyżej rozporządzenia, tj.: ,,Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się następujące rodzaje przedsięwzięć: instalacje do dystrybucji:

a) ropy naftowej,

b) produktów naftowych,

c) substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi

– z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego lub sprężonego”;

Należy podkreślić, iż przedsięwzięcia polegające na ingerencji (rozbudowa, przebudowa lub montaż) w obiekty/procesy wymienione w § 3 ust. 1, kwalifikuje się do § 3 ust. 2 pkt 2 ww. rozporządzenia.

Planowane przedsięwzięcie zrealizowane zostanie na terenie istniejącej, choć od wielu lat niefunkcjonującej stacji paliw. Teren inwestycji zajmuje powierzchnię 0,4053 ha. Obecny sposób zagospodarowania terenu przedsięwzięcia przedstawia się następująco:

Bilans terenu przedsięwzięcia – stan obecny:

|  |  |
| --- | --- |
| Powierzchnia zabudowy budynków/obiektów budowlanych | 92 m2 |
| Powierzchnia terenów utwardzonych | 2898,9 m2 |
| Powierzchni terenów biologicznie czynnych | 1062,1 m2 |
| RAZEM: | 4053 m2 |

Bilans terenu przedsięwzięcia – stan projektowany

|  |  |
| --- | --- |
| Powierzchnia zabudowy budynków/obiektów budowlanych | 390,1 m2 |
| Powierzchnia terenów utwardzonych | 2917, 6 m2 |
| Powierzchni terenów biologicznie czynnych | 745, 3 m2 |
| RAZEM: | 4053 m2 |

Działki wchodzące w skład terenu inwestycji:

* Działka gruntowa oznaczona numerem 42/6 uwzględniona w KM 112/1 o powierzchni 126 m2, położona przy ul. Żytniej we Włocławku,
* Działka gruntowa oznaczona numerem 42/8 uwzględniona w KM 112/1 o powierzchni 71 m2, położona przy ul. Żytniej we Włocławku,
* Działka gruntowa oznaczona numerem 43/3 uwzględniona w KM 112/1 o powierzchni 214m2, położona przy ul. Żytniej we Włocławku,
* Działka gruntowa oznaczona numerem 46/5 uwzględniona w KM 112/1 o powierzchni 877 m2, położona przy ul. Żytniej we Włocławku,
* Działka gruntowa oznaczona numerem 49/8 uwzględniona w KM 112/1 o  powierzchni 2765 m2, położona przy ul. Żytniej we Włocławku.

Dla terenu omawianej inwestycji nie obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z ustaleniami Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Włocławka, przyjętego Uchwałą Nr 10/XIX/2000 Rady Miasta Włocławek z dnia 21 marca 2000 r. z późn. zm., działki inwestycyjne znajdują się w obszarze oznaczonym symbolem P - obszarze przemysłowym. Zapisy Studium nie wykluczają możliwości realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia w zaplanowanej lokalizacji i przyjętej technologii. Realizacja omawianej inwestycji będzie wymagała uzyskania decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

**b/ powiazań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

Planowane przedsięwzięcie zrealizowane zostanie na terenie istniejącej, choć od wielu lat niefunkcjonującej stacji paliw.

Na terenie inwestycji obecnie znajdują się następujące obiekty budowlane:

- pawilon stacji paliw płynnych – jednokondygnacyjny, rok budowy: 1981 r.; budynek handlowo-usługowy stacji paliw, wolnostojący, parterowy, bez podpiwniczenia, pomieszczenia w budynku ogrzewane są lokalnie piecykami elektrycznymi; konstrukcja budynku: tradycyjna murowana z cegły ceramicznej, dach budynku stanowi żelbetowy dach pełny niewentylowany, dach pokryty jest papą termozgrzewalną; powierzchnia zabudowy 92,12 m2;powierzchnia użytkowa 71,6 m2;

* wiata nad dystrybutorami o wysokości około 4,20 m,
* wysepka z dystrybutorami paliw płynnych pod wiatą,
* 4 zbiorniki podziemne na paliwo mające pozytywne badania Urzędu Dozoru Technicznego o pojemnościach 34 m3, 32 m3, 32 m3 i 5 m3 wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

W chwili obecnej na terenie przeznaczonym pod inwestycję nie jest prowadzona działalność gospodarcza. W przeszłości ten teren wykorzystywany na potrzeby działalności stacji paliw, o czym świadczy pozostała zabudowa i infrastruktura.

Dostępność komunikacyjna:

Obecnie teren inwestycji dostępny jest poprzez istniejący zjazd na działce o nr ewid.: 61/6.

Nawierzchnie placów i drogi komunikacyjne:

Obecnie teren stacji paliw jest częściowo utwardzony, poprzez prefabrykowane płyty betonowe i nawierzchnie betonowe

Teren planowanego przedsięwzięcia został już znacznie przekształcony antropogenicznie i na większości powierzchni pozbawiony jest roślinności. W obrębie terenów biologicznie czynnych występuje zieleń niska w postaci trawników oraz zieleń wysoka – drzewa i krzewy pełniące funkcje ozdobą.

W granicach planowanego przedsięwzięcia nie zidentyfikowano roślin chronionych wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. *w sprawie ochrony gatunkowej roślin* (Dz. U. 2014 r., poz. 1409). Żadne z odnotowanych siedlisk przyrodniczych w granicach inwestycji nie zostały wymienione w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. *w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000* (Dz. U. Nr 77, poz. 510 z późn. zm.).

Tereny sąsiadujące z inwestycją to:

1. od strony północnej z zabudową usługową (min. Pocztą Polską, Sangaz Włocławek, Krysgaz)
2. od strony wschodniej z zabudową usługową (m.in. Eko-Opas).
3. od strony południowej z zabudową usługową (m.in. Warsztaty Szkolne Zespołu Szkół Samochodowych im. T. Kościuszki),
4. od strony zachodniej z zabudową usługową (m.in. obiektami handlowymi, magazynowymi, parkingiem).

W ramach inwestycji powstaną następujące obiekty:

* budynek stacji paliw powstały w wyniku rozbudowy, przebudowy, nadbudowy i remontu,
* pylon cenowy z podświetleniem energooszczędnym (diody LED) i czujnikiem zmierzchu wraz z niezbędnymi instalacjami,
* podświetlana wiata nad dystrybutorami z zamontowanym neonem reklamowym na dachu,
* przebudowana wysepka na dystrybutory (wymiana istniejących dystrybutorów na 2-wężowe z uwzględnieniem 4 rodzajów paliwa przeznaczone do tankowania samochodów osobowych- dystrybutory dwustronne - możliwość tankowania 4 rodzajów paliwa- wielowężowe, możliwość jednoczesnego tankowania dwóch samochodów, po dwóch stronach dystrybutora),
* nowa wysepka na dystrybutory z dystrybutorem 2-wężowym z uwzględnieniem 4 rodzajów paliwa przeznaczonym do tankowania samochodów ciężarowych /również dla samochodów osobowych, dystrybutory dwustronne- możliwość tankowania 4 rodzajów paliwa- wielowężowe, możliwość jednoczesnego tankowania dwóch samochodów, po dwóch stronach dystrybutora), naziemnym zbiornikiem Adblue, dystrybutorem Adblue dla samochodów osobowych i ciężarowych.
* budynek myjni samoobsługowej 4 stanowiskowej tj. dla samochodów osobowych - 2 stanowiska i ciężarowych solo trzyosiowych o max długości 11 m i wysokości 4 m – 2 stanowiska z zamkniętym obiegiem wody,
* odkurzacz,
* kompresor.

W ramach pierwszego etapu inwestycji zaplanowano:

Budynek stacji paliw

Stacja paliw będzie funkcjonowała jako ogólnodostępna z uwzględnieniem wymagań   
w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych. Istniejący budynek zostanie zachowany, rozbudowany, przebudowany, nadbudowany i wyremontowany. Istniejący budynek stacji paliw zostanie rozbudowany w kierunku północno-zachodnim, istniejąca część budynku zostanie nadbudowana wraz ze zmianą dachu/stropodachu, zgodnie z wytycznymi o warunkach zabudowy, w związku z nadbudową, tak aby zapewnić minimalną wysokość w świetle zgodną z wymogami prawa. Zaprojektowane zostały 3 wejścia do budynku, wejście 01 – główne dla użytkowników budynku stacji paliw, wejście 02 – przeznaczone dla pracowników, wejście 03 – wejście techniczne, dostęp do magazynu. W wyniku rozbudowy, przebudowy, nadbudowy i remontu powstanie nowy układ funkcjonalny budynku stacji paliw, w skład którego wchodzić będą takie pomieszczenia jak: pomieszczenie kas z częścią handlową ograniczoną do sprzedaży części i akcesoriów do pojazdów samochodowych (nie przewiduje się działalności gastronomicznej), magazyn, pomieszczenie techniczne, pomieszczenie porządkowe, ogólnodostępne sanitariaty dla mężczyzn, kobiet i osób niepełnosprawnych), pomieszczenie socjalne dla pracowników (max. 4 osoby), wc dla pracowników, pomieszczenie biurowe. Wszystkie pomieszczenia budynku zlokalizowane będą na 1 kondygnacji. Uwzględnione zostały wymagania w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych poprzez zastosowanie bezprogowych drzwi szer. w świetle przejścia 0,9 m, komunikację wewnętrzną uwzględniającą przejazd osób poruszających się na wózkach inwalidzkich, wc przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Wymagane jest podniesienie odporności ogniowej ściany zewnętrznej (części istniejącej) oraz budowa ściany oddzielania pożarowego części rozbudowywanej od granicy inwestycji. Klasa odporności pożarowej budynku stacji: D. Ściana oddzielania pożarowego bez otworów okiennych i drzwiowych docieplona wełną mineralną.

Budynek wyposażony zostanie we wszystkie niezbędne instalacje:

* centralnego ogrzewania z kotłem elektrycznym,
* piorunochronna,
* sanitarne,
* elektryczne,
* monitoringu,
* klimatyzacja,
* wentylacja,

i inne wymagane.

Do obsługi stacji paliw zatrudnionych zostanie około 4 pracowników. Stacja funkcjonować będzie przez 24 godziny na dobę we wszystkie dni w roku.

W ramach drugiego etapu inwestycji zaplanowano:

- Budynek myjni samochodowej

W południowo-wschodniej części terenu inwestycji zaprojektowany został budynek myjni samoobsługowej 4 stanowiskowej, tj. dla samochodów osobowych 2 stanowiska i ciężarowych solo trzyosiowych o max długości 11 m i wysokości 4 m – 2 stanowiska.

Dla samochodów osobowych przewidziano realizację myjni samoobsługowej bezdotykowej dwustanowiskowej, dla samochodów ciężarowych, myjni portalowej z systemem mycia ręcznego dwustanowiskowej. Przewiduje się 4 programy mycia: mycia zasadniczego-gorącą wodą z dodatkiem szamponu w płynie, płukanie wodą czystą, woskowanie-konserwację polimerem - woda zmiękczona, nabłyszczanie - woda demineralizowana. Istnieje możliwość dodatkowych programów, tj. moduł szamponu proszkowego, program do mycia ze szczotką, wstępne mycie chemiczne, mycie felg, tzw. „turbo piana”.

Umożliwiony będzie swobodny, bezkolizyjny przejazd samochodów osobowych i ciężarowych. Przy budynku myjni przewidziane zostało zewnętrzne stanowisko do odkurzania i kompresor.

W ramach inwestycji zaplanowano:

* zadaszenie stanowisk myjni w postaci lekkiej zabudowy,
* myjnię z wykorzystaniem ciepłej wody w procesie mycia,
* zaopatrzenie w system uzdatniania wody technologicznej,
* podgrzewanie wody za pomocą kotła elektrycznego,
* instalacje myjni: wodna, kanalizacji technologicznej i deszczowej, antyzamarzaniowa (antyfrost) i antyoblodzeniowa (podgrzewanie posadzki), oświetlenia stanowisk myjni, okablowania pulpitów sterowniczych z opcją transportu monet i inne wymagane,
* urządzenia podczyszczające: wstępny osadnik szlamowy na stanowiskach myjni, osadnik błota, separator olejów i inne wymagane,
* przyłącza: wodne, ścieków przemysłowych, energetyczne,
* hydrofor,
* kompresor,
* odkurzacz.

W ramach przedsięwzięcia planowane jest utwardzenie terenu przy budynkach oraz stanowiące dojście i dojazd na terenie stacji paliw z myjnią samoobsługową. Zaprojektowano również 15 miejsc postojowych przeznaczonych dla samochodów osobowych, w tym 1 przeznaczone dla osób niepełnosprawnych oraz 1 miejsce postojowe przeznaczone dla samochodu ciężarowego. Przewidziane zostały również plac postojowy dla cysterny rozładowujących paliwo do zbiorników magazynowych podziemnych i plac oczekiwania przed dystrybutorami. Nawierzchnie wykonane będą z asfaltu/ kostki/ betonu.

Ze względu na brak możliwości wykorzystania działki nr ewid. 61/6 wraz z istniejącym na niej zjazdem w koncepcji zaproponowano nową lokalizację zjazdu z ul. Polnej. Szerokość drogi wjazdowo-wyjazdowej pozwala na bezkolizyjny przejazd samochodów osobowych i ciężarowych. Przewidziano montaż bramy wjazdowej o szerokości min. 4,0 m. Przy wjeździe na teren inwestycji przewiduje się lokalizację pylonu cenowego z podświetleniem energooszczędnym i czujnikiem zmierzchu.

Projektowane zagospodarowanie terenu zapewni bezkolizyjny układ komunikacyjny umożliwiający swobodny przejazd samochodów osobowych i samochodów ciężarowych korzystających ze stacji paliw oraz myjni samoobsługowej oraz samochodów gospodarki komunalnej, cystern tankujących itd. zarówno po zrealizowaniu całego zamierzenia inwestycyjnego jak i na poszczególnych jego etapach (przed i w trakcie realizacji budowy myjni samoobsługowej

**d/ emisji i występowania innych uciążliwości**

Etap budowy będzie związany z emisją hałasu do środowiska, substancji do powietrza, wytwarzaniem ścieków oraz odpadów, będzie to jednak oddziaływanie przejściowe, krótkotrwałe.

Również etap eksploatacji przedsięwzięcia będzie się wiązał z emisją substancji do powietrza, emisją hałasu do środowiska, powstawaniem ścieków oraz odpadów.

**Emisja hałasu do środowiska**

- na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie występować okresowo emisja hałasu związana z prowadzeniem prac budowlanych i montażowych zgodnych z zakresem inwestycji. Źródłem hałasu będzie praca sprzętu budowlanego oraz przejazdy pojazdów transportujących materiały i surowce niezbędne do wykonania poszczególnych prac oaz samochody osobowe dowożące pracowników. Będzie to oddziaływanie o charakterze przejściowym. W celu ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00 – 22:00

Przewiduje się, że maszyny i urządzenia nie będą pracowały w sposób ciągły. Szacunkowy łączny czas ich pracy wynosi 6 – 8 godzin na dobę.

Przewidywane natężenie ruchu pojazdów na etapie realizacji wynosi średnio:

* samochody osobowe - 3 szt./dzień,
* samochody ciężarowe - 2 szt./dzień.

Pojazdy te będą poruszać się ze stosunkowo niską prędkością.

- na etapie eksploatacji stacji paliw z myjnią można wyróżnić następujące źródła emisji hałasu:

1. emitory punktowe – wentylatory/klimatyzatory w budynku stacji paliw,
2. emitory liniowe - ruch pojazdów po terenie przedsięwzięcia;
3. emitory typu ,,budynek” – budynek stacji paliw i myjni samochodowej.

Budynki mieszkalne znajdują w odległości około 115 m od granic terenu przedsięwzięcia.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Ochrony Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na terenie:

1. zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej dopuszczalny poziom hałasu powodowany przez:

drogi - dla pory dnia wynosi 61 dB, dla pory nocy wynosi 56 dB,

pozostałe obiekty i działalność będącą źródłem hałasu – dla pory dnia wynosi 50dB, dla pory nocy wynosi 40 dB.

Budynek stacji paliw ze względu na swój charakter i wyposażenie nie będzie stanowił istotnego źródła hałasu. Moc akustyczna wentylatorów, umieszczonych na dachu lub elewacji, nie będzie przekraczać 55 dB. Poziom maksymalny dźwięku centrali wentylacyjnej wynosił będzie około 77 dB. Poziom ciśnienia akustycznego jednostki zewnętrznej klimatyzatora wynosił będzie do 59 dB. Poziom mocy akustycznej urządzeń myjni samochodowej wynosił będzie około 80 dB. Biorąc pod uwagę wyposażenie instalacji do dystrybucji paliw, budynku stacji paliw i myjni to będą to obiekty nieuciążliwe dla otoczenia, powodujące emisję hałasu na takim poziomie jak inne obiekty usługowe usytuowane w sąsiedztwie.

Na etapie funkcjonowania stacji paliw źródłem emisji hałasu będą pojazdy korzystające ze stacji paliw i myjni samochodowej. Szacuje się, że natężenie ruchu pojazdów wyniesie:

* samochody osobowe – max. 36 pojazdów/h, średnio 350 poj./dobę;
* samochody ciężarowe – max. 18 pojazdów/h, średnio 150 poj./dobę.

Emisję hałasu powodować będzie również cysterna dowożąca paliwo do projektowanej stacji. Szacuje się, że proces tankowania podziemnych zbiorników odbywał się będzie około 3 razy w miesiącu w przypadku oleju napędowego i około 1 raz w miesiącu w przypadku benzyny i adblue. Wymienione pojazdy poruszać się będą po terenie przedsięwzięcia z prędkością nie większą niż 5 km/h.

Biorąc pod uwagę niewielki zakres przedsięwzięcia, a zwłaszcza jego lokalizację w znacznym oddaleniu od zabudowy chronionej pod względem akustycznym przewiduje się, że na etapie funkcjonowania stacji paliw z myjnią nie dojdzie do przekroczenia określonych standardów dotyczących emisji hałasu do środowiska.

**Emisja substancji do powietrza**

- realizacja przedsięwzięcia będzie w niewielkim stopniu związana z oddziaływaniem na jakość powietrza. Podczas wykonywania prac budowlanych powstaną emisje niezorganizowane. Może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza, w wyniku spalania paliw w pojazdach transportujących oraz wykorzystywanych maszynach i urządzeniach budowlanych. Wykorzystywane będą pojazdy i sprzęt w dobrym stanie technicznym (prowadzony będzie stały monitoring stanu technicznego). W trakcie przerw w pracy silniki pojazdów oraz wykorzystywany sprzęt będzie wyłączany. Stosowane będą gotowe mieszanki betonu (przygotowywane w wytwórniach betonu) dowożone za pomocą tzw. samochodów ,,gruszek”, dzięki czemu zostanie wyeliminowane pylenie podczas przygotowywania spoiwa w miejscu budowy. Zakres prac nie będzie jednak obejmował tak dużego obszaru, aby uciążliwość mogła być odczuwalna.

- na etapie eksploatacji występować będzie jedynie emisja zanieczyszczeń pochodzących ze spalania paliw w silnikach pojazdów korzystających ze stacji.

Budynek stacji paliw ogrzewany będzie elektrycznie. Woda na potrzeby socjalne i potrzeby myjni samochodowej również będzie podgrzewana elektrycznie.

W trakcie procesu napełniania podziemnych zbiorników paliwa oraz w trakcie napełniania zbiorników pojazdów korzystających ze stacji może dochodzić do emisji ale będzie ona na pomijalnie niskim poziomie. Szacuje się, że proces tankowania podziemnych zbiorników odbywał się będzie około 3 razy w miesiącu w przypadku oleju napędowego i około 1 raz w miesiącu w przypadku benzyny i adblue. Projektowana stacja paliw zostanie wyposażona w szereg zabezpieczeń mających na celu eliminację emisji par. Są to m.in.: hermetyzacja procesu spustu i wydawania paliwa, zastosowanie zaworów oddechowych komór zbiorników paliw.

Wielkości emisji są niewielkie i nie będą stanowiły znaczącego wpływu na środowisko.

**Gospodarka wodno-ściekowa**

- na etapie realizacji prac budowlanych potencjalnym źródłem zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi będzie przede wszystkim pracujący sprzęt budowlany. Aby wyeliminować możliwość skażenia substancjami ropopochodnymi wskazana jest prawidłowa eksploatacja maszyn i urządzeń oraz utrzymanie ich w odpowiednim stanie technicznym w zakresie układów paliwowo-olejowych, prowadzona będzie stała kontrola stanu technicznego i przeglądy stosowanych maszyn i urządzeń Wyeliminuje to potencjalną możliwość wycieku paliwa i olejów do gruntu. Do zasypania wykopów wykorzystane zostaną grunty rodzime,

Maszyny i pojazdy w czasie przerw w pracy będą parkowane na utwardzonym terenie w obrębie zaplecza technicznego

- na etapie realizacji przedsięwzięcia woda będzie pobierana na cele socjalno-bytowe i dostarczana z istniejącej sieci wodociągowej, a w okresie kiedy będzie to niemożliwe, będzie dostarczana na plac budowy w pojemnikach, beczkach, w butelkach. Przewiduje się ponadto zaopatrzenie placu budowy w specjalne środki do usuwania ewentualnych rozlewów oleju, tzw. sorbentów, które cechują się dużą chłonnością. Po zakończeniu budowy teren zaplecza zostanie uporządkowany.

Na przedmiotowym terenie nie będą wykonywane czynności związane z uzupełnianiem paliwa i naprawiania sprzętu budowlanego.

W celu zapewnienia zaplecza socjalnego dla pracowników w okresie budowy będą zastosowane sanitariaty z toaletami ze zbiornikami bezodpływowymi opróżnianymi przez specjalistyczne jednostki gospodarcze (typu toi toi lub pokrewne).

- na etapie eksploatacji potencjalnymi źródłami zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego będą ewentualne sytuacje związane z wyciekami substancji ropopochodnych z samochodów, paliwo dostarczane będzie cysternami dopuszczonymi do przewozu materiałów niebezpiecznych, zgodnie z Umową europejską dotyczącą międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), stacja paliw wyposażona zostanie we wszystkie wymagane środki ochrony przeciwpożarowej. Utwardzona nawierzchnia drogi dojazdowej znacząco ograniczy możliwości bezpośredniego przenikania ich do środowiska gruntowo-wodnego i ewentualne zanieczyszczenie wody gruntowej w strefie lokalizacji projektowanej inwestycji. Zbiorniki na paliwa zostaną wyposażone w urządzenia do monitorowania stanu magazynowania, urządzenia do sygnalizacji wycieku paliwa do gruntu, wód powierzchniowych i gruntowych oraz zamknięcia hydrauliczne i urządzenia zabezpieczające przed przepełnieniem zbiorników. Jakość wód podziemnych będzie monitorowana

Ścieki bytowe, powstające podczas eksploatacji inwestycji będą odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych (dróg i parkingów) po uprzednim podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych odprowadzane będą do miejskiej kanalizacji deszczowej. Myjnia samochodowa będzie pracowała w zamkniętym obiegu wody.

**Gospodarka odpadami**

- na etapie realizacji przedsięwzięcia głównym źródłem odpadów będą:

prace budowlane – prace związane z wykonaniem nowych obiektów i prac ziemnych;

odpady opakowaniowe – w postaci odpadów opakowań z papieru i tektury, z tworzyw sztucznych, z metali, szkła, opakowań wielomateriałowych (opakowania po materiałach budowanych, malarskich itp.);

zaplecze socjalno- bytowe pracowników.

Na etapie budowy powstaną resztki materiałów budowlanych w postaci bloczków gazobetonowych, odpadów drewna, odpadów materiałów wykończeniowych (płytki ceramiczne, kleje, farby, gips, płyty gipsowo-kartonowe itp.). Będą to odpady z grupy 17.

Możliwe jest też powstanie niewielkich ilości odpadów opakowaniowych (kartony, worki papierowe i foliowe, pojemniki po farbach i klejach) - odpady z grupy 15.

Przewiduje się selektywne gromadzenie wszystkich odpadów. Odpady gruzu będą wykorzystywane do utwardzenia terenów. Odpady opakowaniowe będą zbierane selektywnie, zabezpieczone przed rozwiewaniem poprzez belowanie na terenie inwestycji, następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Na etapie eksploatacji powstawać będą głównie odpady komunalne, które zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699 ze zm.).

**e/ ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu**

Projektowana inwestycja będzie obiektem bezpiecznym, który w normalnym użytkowaniu nie będzie stanowił ponadnormatywnego zagrożenia dla środowiska. Przedsięwzięcie ze względu na charakter i skalę, nie należy do przedsięwzięć mogących powodować ryzyko wystąpienia poważnej awarii na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. 2016 r., poz. 138).

W ramach analizowanego przedsięwzięcia zastosowanych zostanie wiele rozwiązań mający na celu zapobieganie lub ograniczanie skutków sytuacji awaryjnych. Z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia z dala od terenów narażonych na klęski żywiołowe typu powódź, osuwiska, zapadliska itp. Stwierdzić można, że ryzyko wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej jest pomijalnie małe.

*-* Na etapie *realizacji przedsięwzięcia*  poważna awaria może mieć miejsce w przypadku, jeśli zostaną rozlane substancje niebezpieczne, w tym przede wszystkim znajdujące się w napędach maszyn i urządzeń (czyli różne substancje ropopochodne: benzyna, olej napędowy, smary, itp.). Prawdopodobieństwo wystąpienia zdarzeń o znamionach poważnej awarii będzie mniejsze, jeśli w rejonie budowy substancje te nie będą składowane, a pojazdy i maszyny będą tankowane w miejscach do tego przeznaczonych i zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do wód i gleb. W przypadku awarii jakiegoś urządzenia może nastąpić wyciek ze zbiorników. W takiej sytuacji zebranie i unieszkodliwienie materiału przez odpowiednie służby (Straż Pożarną) zapobiegnie skażeniu środowiska.

- Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia przyczyną awarii mogą być następujące zdarzenia:

eksplozje,

pożary.

Zagrożenia te będą dotyczyły głównie zanieczyszczeń powietrza i w niewielkim stopniu może wystąpić zanieczyszczenie wierzchniej warstwy gruntu przepuszczalnego powyżej poziomu wód gruntowych. Zastosowanie odpowiednich zabezpieczeń technicznych i odpowiednia organizacja akcji ratowniczej powinno ograniczyć do minimum ryzyko zanieczyszczenia wód i gruntu, lecz nawet gdyby do takiego zdarzenia doszło to służby ratownictwa chemiczno- ekologicznego są w stanie zminimalizować ich skutki.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, a zastosowane środki adaptacyjne do zmian klimatu.

**Przystosowanie inwestycji do zmian klimatu**

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja zanieczyszczeń do powietrza pochodząca z pracy maszyn i urządzeń budowlanych spalających paliwo. Emitowane będą gazy cieplarniane (głównie CO2 oraz tlenki azotu), jednak skala emisji nie będzie znacząca i nie będzie bezpośrednio wpływała na zwiększenie zjawiska efektu cieplarnianego. Oddziaływania będą miały charakter chwilowy i ustaną wraz z zakończeniem etapu budowy.

Realizacja inwestycji będzie wymagała wycinki około 12 szt. drzew. W związku z tym oddziaływanie na klimat związane zmianą sposobu zagospodarowania terenu i jego pokrycia oceniono jako znikome i nie mające w praktyce znaczenia.

Ilość emitowanych zanieczyszczeń na etapie użytkowania stacji paliw nie będzie przekraczać dopuszczalnych wartości , w związku z czym etap użytkowania inwestycji nie przyczyni się w sposób znaczący do zmian warunków klimatycznych.

Jednym ze skutków zmian klimatu może być występowanie ekstremalnych zjawisk pogodowych typu huragany, intensywne burze, itp. Istniejący budynek stacji posadowiony jest na fundamentach o parametrach odpowiednio dobranych do warunków klimatycznych i gruntowo-wodnych. Istniejące i projektowane obiekty zostaną tak rozbudowane/przebudowane/wykonane aby odporne były na wahania temperatury powietrza, intensywne opady, obciążenie silnym wiatrem oraz śniegiem. Wykonana zostanie instalacja odgromowa.

Innym skutkiem zmian klimatu mogą być susze sprzyjające deficytowi wody. W przypadku omawianej inwestycji źródłem wody technologicznej na potrzeby myjni będzie miejska sieć wodociągowa. W ramach inwestycji zostanie zaprojektowana i wybudowana myjnia z zamkniętym obiegiem wody. Dzięki takim rozwiązaniom możliwe będzie znaczne ograniczenie poboru wody z sieci, co będzie mieć duże znaczenie w trakcie deficytu wody.

Teren inwestycji usytuowany jest poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią. W związku z tym w ramach przedsięwzięcia nie ma potrzeby podejmowania dodatkowych działań mających na celu adaptację do obserwowanych zmian klimatu.

Analizując wpływ zamierzenia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu należy wskazać,   
iż inwestycja z uwagi na swój rodzaj i charakter nie wpłynie na zmiany klimatu.

**f/ przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko,   
w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie**

W poniższej tabeli zestawiono odpady planowane do wytworzenia na etapie realizacji inwestycji.

| **Kod odpadu** | **Rodzaj odpadu** | **Masa odpadów [Mg]** |
| --- | --- | --- |
| 15 01 01 | Opakowania z papieru i tektury | 0,1 |
| 15 01 02 | Opakowania z tworzyw sztucznych | 0,1 |
| 15 01 03 | Opakowania z drewna | 0,5 |
| 15 01 04 | Opakowania z metali | 0,1 |
| 15 01 10\* | Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone | 0,05 |
| 15 02 02\* | Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi | 0,05 |
| 15 02 03 | Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 | 0,1 |
| 17 01 01 | Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów | 40 |
| 17 01 03 | Odpady innych materiałów ceramicznych  i elementów wyposażenia | 5 |
| 17 01 07 | Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadów materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06 | 5 |
| 17 02 03 | Tworzywa sztuczne | 0,1 |
| 17 04 07 | Mieszaniny metali | 0,5 |
| 17 04 11 | Kable inne niż wymienione w 17 04 10 | 0,5 |
| 17 06 04 | Materiały izolacyjne inne niż wymienione w 17 06 01 i 17 06 03 | 0,5 |
| 17 09 04 | Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03 | 20 |

\*odpady niebezpieczne

- na etapie eksploatacjiprzedsięwzięcia wytwarzane będą poniżej podane odpady, gromadzone selektywnie w pojemnikach zlokalizowanych na terenie inwestycji.

| **Kod odpadu** | **Grupa, podgrupa i rodzaje odpadów** | **Masa odpadów [Mg/rok]** |
| --- | --- | --- |
| 13 05 02\* | Szlamy z odwadniania oleju w separatorach | około 10 |
| 13 05 08\* | Mieszanina odpadów z piaskowników i z odwadniania olejów w separatorach | około 10 |
| 15 01 01 | Opakowania z papieru i tektury | około 0,1 |
| 15 01 02 | Opakowania z tworzyw sztucznych | około 0,1 |
| 15 01 04 | Opakowania z metali | około 0,1 |
| 15 01 07 | Opakowania ze szkła | około 0,1 |
| 15 01 10\* | Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone | około 0,2 |
| 15 02 02\* | Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB) | około 0,01 |
| 15 02 03 | Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania  (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 | około 0,01 |
| 13 05 06\* | Olej z odwadniania olejów w separatorach | około 0,1 |
| 16 02 14 | Zużyte urządzenia inne niż wymienione 16 02 09 do 16 02 13 | około 0,05 |
| 20 03 01 | Niesegregowane odpady komunalne | około 1 |
| 20 01 99 | Odpady ulegające biodegradacji | około 1 |

g/ zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikających z emisji

z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby przedsięwzięcie stanowiło zagrożenie dla zdrowia ludzi.

**2/ usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, uwzgledniającym**:

a/ obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujście rzek

Nie dotyczy. Przedmiotowa inwestycja znajduje się poza obszarami wodno-błotnymi

b/ obszary wybrzeży i środowiska morskie

Nie dotyczy. Inwestycja znajduje się poza obszarem wybrzeży i środowiskiem morskim.

c/ obszary górskie lub leśne

Nie dotyczy. Inwestycja znajduje się poza obszarami górskimi i leśnymi.

d/ obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.Główne zbiorniki wód podziemnych

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodziePLGW200047, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i chemicznym. Stan wód jest monitorowany, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymanie obecnego stanu ilościowego i chemicznego wód jest zagrożona ilościowo.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w regionie wodnym Środkowej Wisły w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych PLRW200012279 o nazwie Wisła od zbiornika Włocławek JCWP Wisła od zbiornika Włocławek do Zgłowiączki jest to silnie zmieniona część wód, monitorowana, której stan

( ogólny) określono jako zły, ze stałym potencjałem ekologicznym, dobrym stanem chemicznym.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Obszary szczególnego zagrożenia powodzią

Zgodnie z danymi zamieszczonymi na stornie [www.mapy.isok.gov.pl/imap](http://www.mapy.isok.gov.pl/imap) przedmiotowa inwestycja znajduje się poza obszarami szczególnie narażonymi na powodzie

e/ obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin , grzybów i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną. W tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody. Przedmiotowa inwestycja **znajduje się poza obszarami form ochrony przyrody.**

Na poniższej mapie przedstawiono lokalizację inwestycji względem obszarów chronionych

**Formy ochrony przyrody znajdujące się w odległości 5 km od inwestycji**

|  |  |
| --- | --- |
| **Rezerwaty** | **[km]** |
| Kulin | 2,44 |
| **Obszar Chronionego Krajobrazu** | **[km]** |
| Gostynińsko-Włocławski Park Krajobrazowy | 1,64 |
| **Natura 2000 Obszary Specjalnej Ochrony** | **[km]** |
| Dolina Dolnej Wisły PLB040003 | 3,00 |
| **Natura 2000 Specjalne Obszary Ochrony** | **[km]** |
| Włocławska Dolina Wisły PLH040039 | 1,40 |

f/ obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia

Planowana inwestycja znajduje się na terenie poza obszarem przekroczeń pyłu zawieszonego PM10, w obszarze przekroczeń ozonu w kryterium ochrony zdrowia.

g/ obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami mającymi znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h/ gęstość zaludnienia

1257 osób/ km2 ( według danych GUS na koniec 2021r)

i/ obszary przylegające do jezior

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami przylegającymi do jezior.

j/ uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

Przedmiotowa inwestycja znajduje się poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

k/ wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

- Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200047, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

- Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze JCWP zlewni Zgłowiączka od Lubienki do ujścia RW2000202789, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

3/ rodzajem, cechami, skalą możliwości oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 uzasadnienia niniejszej decyzji oraz w art.62 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wynikającymi z:

a/ zasięgu oddziaływania -obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

- zasięg przestrzenny oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca realizacji przedsięwzięcia

b/ transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

- planowana inwestycja położona jest w środkowej części Polski, z uwagi na lokalny zasięg oddziaływania nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o charakterze transgranicznym

c/ charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania

- z przedłożonej dokumentacji wynika, że brak jest możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności, planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko

Przedmiotowe przedsięwzięcie podłączone będzie do miejskiej sieci ciepłowniczej, wodociągowej, kanalizacyjnej, elektroenergetycznej

- na etapie realizacji inwestycji:

- ścieki bytowe odprowadzane będą do szczelnych, przenośnych zbiorników sanitarnych typu toi-toi i wywożone samochodami asenizacyjnymi do punktu zlewnego

- wody opadowe i statyczne z terenu inwestycji będą odprowadzane do kanalizacji na warunkach gestora sieci, przed odprowadzeniem będą one podczyszczane w separatorze substancji ropopochodnych

- na etapie eksploatacji inwestycji:

- ścieki bytowe odprowadzane będą do istniejącej miejskiej sieci kanalizacyjnej na warunkach ustalonych z gestorem sieci

- ścieki technologiczne z myjni przed odprowadzeniem do kanalizacji, podczyszczane będą w separatorze substancji ropopochodnych

- wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych (dróg i parkingów) po uprzednim podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych odprowadzane będą do miejskiej kanalizacji deszczowej.

d/ prawdopodobieństwa oddziaływania

- z przedłożonej dokumentacji wynika, że na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, istnieje prawdopodobieństwo występowania oddziaływań spowodowanych emisją hałasu, substancji do powietrza oraz wytwarzaniem ścieków i odpadów

- bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia.

e/ czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

- oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych

- oddziaływania powstaje na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny, ograniczony głównie do terenu przedsięwzięcia

f/ powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie , na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

- planowana inwestycja będzie powiązana częściowo z innymi przedsięwzięciami ( m.in. istniejąca zabudowa, drogi). Jednak z uwagi na charakter przedsięwzięcia nie będą powstawały istotne oddziaływania skumulowane.

g/ możliwości ograniczenia oddziaływania

- w celu ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko na etapie budowy planowanego przedsięwzięcia, zastosowane zostaną następujące rozwiązania chroniące środowisko:

Realizacja planowanego zamierzenia przy przyjętym rozwiązaniu i lokalizacji (w obrębie ogrodzonego i przekształconego terenu) nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania, zajęcia siedlisk wrażliwych.

Wobec drzew i krzewów niepodlegających wycince zaplanowane zostały zabiegi zabezpieczające przed ich uszkodzeniem.

Sprzęt mechaniczny będzie prawidłowo eksploatowany oraz utrzymywany w odpowiednim stanie technicznym w zakresie układów paliwowo-olejowych.

Miejsce parkowania maszyn budowlanych będzie na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo- wodne

Na terenie placu budowy nie będą prowadzone naprawy, ani nie będą tankowane środki transportu i maszyny budowlane

Ścieki bytowe odprowadzane będą do szczelnych przenośnych zbiorników sanitarnych typu toi- toi

- woda na cele bytowe i przemysłowe będzie pobierana z wodociągu miejskiego

- prowadzona będzie selektywna zbiórka odpadów

W celu ograniczenia planowanego przedsięwzięcia na środowisko na etapie jego eksploatacji, zastosowane zostaną następujące rozwiązania chroniące środowisko:

- przedmiotowe przedsięwzięcie podłączone będzie do miejskiej sieci ciepłowniczej, wodociągowej , kanalizacyjnej , elektroenergetycznej

- ścieki z myjni odprowadzane będą do kanalizacji ogólnospławnej po uprzednim podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych i osadniku

- ścieki bytowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej na warunkach ustalonych z gestorem sieci

- wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji po podczyszczeniu w separatorze i osadniku, będą odprowadzane do systemu miejskiej kanalizacji deszczowej

- odpady w facie realizacji i eksploatacji będą magazynowane w wyznaczonych miejscach, przekazywane odbiorcom posiadającym uregulowany stan prawny w tym zakresie

- emisja substancji do powietrza związana z eksploatacją planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu, określonych rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu ( Dz.U. z 2012r, poz. 1031) oraz wartości odniesienia dla substancji w powietrzu określonych rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010r w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu ( Dz.U. Nr 16, poz.87)

- emisja hałasu do środowiska fazie eksploatacji nie będzie powodować oddziaływań ponadnormatywnych na tereny , dla których ochrony zostały określone dopuszczalne poziomy hałasu, o których mowa w art. 113 ust.2 pkt 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r Prawo ochrony środowiska ( Dz.U. z 2019r, poz. 1396, późn.zm).

Biorąc pod uwagę powyższe oraz skalę, charakter i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdza się, że oddziaływanie jakie mogą powstać w wyniku jego realizacji nie będą stanowić znaczącej uciążliwości dla środowiska.

W związku z powyższym oraz opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku, uznano, że można odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 80 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan zagospodarowania przestrzennego został uchwalony.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom wniesienie odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za pośrednictwem Prezydenta Miasta Włocławek w terminie 14 dni

od dnia jej doręczenia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie narusza prawa własności ani nie daje też inwestorowi żadnych praw do terenu potencjalnego zainwestowania. Określa natomiast jedynie wpływ przedsięwzięcia na środowisko i wymagania jakie powinny być spełnione, aby zminimalizować skutki negatywnego wpływu czynników szkodliwych.

Decyzja ta nie jest również pozwoleniem na budowę i nie uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

Zgodnie z art. 86 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, niniejsza decyzja wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 i art. 72 ust. 1a ww. ustawy.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 -22 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww. ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4 b ww. ustawy.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Prezydenta Miasta Włocławek. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia wydanej przez

Prezydenta Miasta Włocławek znak: S.6220.15.2023 z dnia 29 grudnia 2023r

**Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na:**

**„Rozbudowa, przebudowa, nadbudowa i remont obiektów budowlanych i instalacji technologicznej istniejącej stacji paliw wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu oraz budowa myjni samochodowej 4 stanowiskowej, tj. dla samochodów osobowych 2 stanowiska i ciężarowych solo trzyosiowych o maksymalnej długości 11 m i wysokości 4 m dwa stanowiska, na terenie Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Saniko Sp. z o.o. we Włocławku przy ul. Żytniej na działkach o nr 49/8, 46/5, 42/6, 42/8, 43/3”.**

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w:

§ 3 ust.1 pkt. 37 lit. c), tj.: „instalacje do naziemnego magazynowania: substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi”,

§ 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 34 lit. b), tj. „przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach” w związku z „instalacje do dystrybucji produktów naftowych”.

Planowane przedsięwzięcie zrealizowane zostanie na terenie istniejącej stacji paliw,   
w granicach działek ew. nr 49/8, 46/5, 42/6, 42/8, 43/3 obręb Włocławek KM 1121, przy ul. Żytniej we Włocławku. Teren inwestycji zajmuje powierzchnię 0,4053 ha.

Teren inwestycji sąsiaduje bezpośrednio z zabudową usługową i nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Stacja paliw będzie funkcjonowała jako ogólnodostępna z uwzględnieniem wymagań   
w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych. Istniejący budynek stacji paliw zostanie rozbudowany w kierunku północno-zachodnim, istniejąca część budynku zostanie nadbudowana. W wyniku realizacji powstanie nowy układ funkcjonalny budynku stacji paliw, w skład którego wchodzić będą: pomieszczenie kas z częścią handlową ograniczoną do sprzedaży części i akcesoriów do pojazdów samochodowych (nie przewiduje się działalności gastronomicznej), magazyn, pomieszczenie techniczne, pomieszczenie porządkowe, ogólnodostępne sanitariaty dla mężczyzn, kobiet i osób niepełnosprawnych), pomieszczenie socjalne dla pracowników (max. 4 osoby), wc dla pracowników, pomieszczenie biurowe. Wszystkie pomieszczenia budynku zlokalizowane będą na 1 kondygnacji.

Przebudowana zostanie istniejąca wysepka z dystrybutorami. Po zdemontowaniu istniejących dystrybutorów zamontowane zostaną nowe 2-wężowe z uwzględnieniem 4 rodzajów paliwa przeznaczone do tankowania samochodów osobowych. Dodatkowo zaplanowana została druga wysepka z dystrybutorami: 2-wężowy z uwzględnieniem 4 rodzajów paliwa przeznaczony do tankowania samochodów ciężarowych. Na wysepce zamontowany zostanie również naziemny zbiornik Adblue wraz z dystrybutorem przeznaczonym do tankowania samochodów osobowych i ciężarowych. Dystrybutory paliw przyłączone zostaną do istniejących podziemnych zbiorników paliw. Przy zbiornikach podziemnych zlokalizowano urządzenia do litrażowania zbiorników i urządzenie do pomiaru stanu paliwa w zbiornikach oraz miejsce postoju cysterny dostarczającej paliwo. Zakłada się możliwość jednoczesnego tankowania 6 samochodów.

Do obsługi stacji paliw zatrudnionych zostanie około 4 pracowników. Stacja funkcjonować będzie przez 24 godziny na dobę we wszystkie dni w roku.

W południowo-wschodniej części terenu inwestycji zaprojektowany został budynek myjni samoobsługowej 4 stanowiskowej, tj. dla samochodów osobowych 2 stanowiska i ciężarowych solo trzyosiowych o max długości 11 m i wysokości 4 m – 2 stanowiska.

Dostawa paliw będzie się odbywała typowymi autocysternami ze składów i baz paliw   
z częstotliwością zależną od wielkości sprzedaży paliw i wielkości jednorazowej dostawy paliw. Rozładunek paliw będzie odbywał się poprzez grawitacyjny spływ produktów do podziemnych zbiorników. Cysterna powinna być wyposażona w system hermetyzacji rozładunku, tzw. wahadło gazowe. W tym celu stanowisko zlewowe, oprócz króćców do zlewu paliwa, wyposażone zostanie w specjalną armaturę przyłączeniową umożliwiającą złączenie odpowiednich przestrzeni gazowych cysterny i zbiornika. Podczas operacji spustu opary ze zbiornika magazynowego zwracane będą do komory autocysterny. Siłą powodującą ruch oparów jest podciśnienie w komorze autocysterny i nadciśnienie w zbiorniku magazynowym. Zawory oddechowe, łączące rurociągi gazowe z atmosferą, posiadają takie nastawy,   
aby podczas operacji zwracania oparów nie nastąpiło zasysanie powietrza do komory autocysterny lub wydmuch oparów do atmosfery

.

**Otrzymują:**,

1/ Inwestor- PGK Saniko Sp. z o.o., ul. Komunalna 4, 87-800 Włocławek

2/ Gmina Miasto Włocławek

3/ Strony postępowania poprzez obwieszczenie, zgodnie z art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego

**Do wiadomości:**

1/ Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz

2/ Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku, ul. Kilińskiego 16, 87-800 Włocławek

3/ Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku, Państwowe Gospodarstwo Wodne, ul.

4/ a/a

Sporządziła:

Renata Gajowiak

Wydział Środowiska Urzędu Miasta Włocławek

Telefon: 54/ 414 41 67

e-mail: rgajowiak@um.wloclawek.pl