

**UCHWAŁA NR XLV/73/2018
RADY MIASTA WŁOCŁAWEK
z dnia 27 czerwca 2018 r.**

**w sprawie przyjęcia „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Włocławek”
na lata 2018-2023**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 995, poz. 1000), art. 84 ust. 1, art. 119 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r., poz. 799)

uchwała, co następuje:

§ 1. Uchwala się „Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Włocławek” na lata 2018-2023, stanowiący załączniki do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała nr XXXV/79/2013 Rady Miasta Włocławek z dnia 26 sierpnia 2013 r. w sprawie uchwalenia „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Włocławek” (Dz. Urz. Woj. Kujawsko-Pomorskiego z 2013 r., poz. 2796).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Włocławek.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

2. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Włocławek.



**Przewodniczący
Rady Miasta**

Rafał Sobolewski

Uzasadnienie

W myśl art. 119 ust. 2 ustawy Prawo ochrony środowiska dla terenów aglomeracji o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny, rada powiatu w drodze uchwały określa program ochrony środowiska przed hałasem. W dniu 26 sierpnia 2013 r. Rada Miasta Włocławek Uchwałą Nr XXXV/79/2013 określiła „Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Włocławek” na lata 2014-2018.

Zgodnie z art. 119 ust. 6 ww. ustawy Programy aktualizuje się co najmniej raz na pięć lat lub w przypadku wystąpienia okoliczności uzasadniających zmianę planu lub harmonogramu.

Przyjęty do realizacji ww. Uchwałą Program zawiera w swojej treści harmonogram zadań przewidzianych do realizacji na lata 2014 – 2018. Ze względu na fakt, iż zadania te zostały już wykonane, zachodzi konieczność dokonania aktualizacji wyżej przywołanego dokumentu z jednoczesnym wprowadzeniem nowych zadań do realizacji na kolejne lata.

W Programie z 2013 r. omówiono wpływ planowanych inwestycji w układ drogowy Włocławka oraz w komunikację kolejową na klimat akustyczny miasta. Aktualizacja tego dokumentu podsumowuje realizację poprzedniego Programu i przedstawia obszary miasta, w których ciągle mają miejsce przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu dla poszczególnych źródeł. Program 2018 proponuje konkretne działania naprawcze na tych obszarach i określa ich skuteczność. Merytoryczną podstawą opracowania aktualizacji Programu jest wykonana w 2017 r. mapa akustyczna miasta Włocławek.

Aktualizację Programu ochrony środowiska przed hałasem opracowano zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz innymi dokumentami z zakresu ochrony środowiska. Zgodnie z art. 119 ust. 2 ustawy Prawo ochrony środowiska przy sporządzaniu Programu zapewniono udział społeczeństwa. W tym celu dokument ten podano do publicznej wiadomości w myśl art. 30, art. 39 i art. 40 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.).

Projekt Programu został zamieszczony na stronie internetowej Urzędu Miasta Włocławek w Biuletynie Informacji Publicznej, a informacja o nim m.in.: na tablicach ogłoszeń tut. Urzędu oraz w prasie. Czas trwania konsultacji społecznych, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustalono na 21 dni, od dnia 07.05.2018 r. do dnia 28.05.2018 r. W trakcie trwania konsultacji społecznych nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski i zastrzeżenia od mieszkańców.

Dla realizacji Programu organy opiniujące, tj. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy, uzgodniły odstąpienie od sporządzenia strategicznej oceny oddziaływania środowisko.

Realizacja zawartych w Programie działań naprawczych przyczyni się do znacznego ograniczenia uciążliwości akustycznych narażonych terenów przy racjonalnym i możliwym do poniesienia przez ich Zarządców, poziomie wydatkowania środków finansowych.

Biorąc pod uwagę powyższe podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

PREZYDENT MIASTA

dr Marek Wojtkowski

ZASTĘPCA PREZYDENTA


Jarosław Najberg

DYREKTOR WYDZIAŁU

Martka Szudzikowska

Załącznik do
Uchwały Nr...*XLV.1.731.2018*.....
Rady Miasta Włocławek
z dnia...*27.02.2018*.....*2018r.*

PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA MIASTA WŁOCŁAWEK NA LATA 2018-2023

Włocławek, 2018r.

Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Włocławek na lata 2018 - 2023

UMOWA NR: BZP.272.62.2016
NR WERSJI: 1.1
NR KOPII: 1 z 4
DATA: 30.05.2018

ZAMAWIAJĄCY: **Urząd Miasta Włocławek**
ul. Zielony Rynek 11/13
87-800 Włocławek
Tel.: 54 414 40 00
Faks: 54 411 36 00

WYKONAWCA: BMTcom Sp. z o.o.
Ul. Kościerska 7
80-328 Gdańsk
Tel.: 58 345 00 39
Faks: 58 552 20 19

ZESPÓŁ AUTORSKI: Dr inż. Andrzej Kozakiewicz
Dr inż. Andrzej Naguszewski
Mgr Maria Franz
Mgr Magdalena Piwowarska
Mgr inż. Anna Ostaszewska
Mgr inż. Przemysław Prostko
Mgr inż. Grażyna Wlekińska

SPIS TREŚCI

WYKAZ SKRÓTÓW	5
1 CZĘŚĆ OPISOWA	6
1.1 WPROWADZENIE	6
1.2 OPIS OBSZARU MIASTA	6
1.3 CHARAKTERYSTYKA UŻYTKOWANIA TERENU	9
1.3.1 SIEĆ DROGOWA	9
1.3.2 SIEĆ ROWEROWA	12
1.3.3 SIEĆ KOLEJOWA	12
1.3.4 PRZEMYSŁ	13
1.3.5 TERENY PODLEGAJĄCE OCHRONIE AKUSTYCZNEJ	13
1.4 NARUSZENIA DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU	16
1.4.1 HAŁAS DROGOWY	16
1.4.2 HAŁAS KOLEJOWY	17
1.4.3 HAŁAS PRZEMYSŁOWY	18
1.5 PODSTAWOWE KIERUNKI I ZAKRES DZIAŁAŃ NIEZBĘDNYCH DO PRZYWRÓCENIA I UTRZYMANIA DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU	19
1.5.1 KIERUNKI DZIAŁAŃ – HAŁAS DROGOWY	19
1.5.2 KIERUNKI DZIAŁAŃ – HAŁAS SZYNOWY	19
1.5.3 KIERUNKI DZIAŁAŃ - HAŁAS PRZEMYSŁOWY	19
1.5.4 KIERUNKI WSPÓLNE DLA WSZYSTKICH RODZAJÓW HAŁASU	19
1.6 ZAKRES DZIAŁAŃ NIEZBĘDNYCH DO PRZYWRÓCENIA DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU	19
1.7 REALIZOWANE I PLANOWANE INWESTYCJE MIASTA ORAZ ZARZĄDCÓW ŹRÓDŁAMI HAŁASU	20
1.7.1 INWESTYCJE W SIEĆ DROGOWĄ O ZNACZENIU PONADLOKALNYM	20
1.7.2 INWESTYCJE W SIEĆ DROGOWĄ O ZNACZENIU LOKALNYM	21
1.7.3 INWESTYCJE W SIEĆ KOLEJOWĄ	21
1.7.4 INNE INWESTYCJE	21
2 ORGANIZACJA ZARZĄDZANIA PROGRAMEM	22
2.1 WPROWADZENIE	22
2.2 KONTROLA I NADZÓR NAD REALIZACJĄ PROGRAMU	22
2.3 OGRANICZENIA I OBOWIĄZKI PODMIOTÓW KORZYSTAJĄCYCH ZE ŚRODOWISKA	23
3 UZASADNIENIE PROGRAMU	25
3.1 MAPA AKUSTYCZNA MIASTA WŁOCŁAWEK	25
3.2 OCENA REALIZACJI POPRZEDNIEGO PROGRAMU	30
3.2.1 HAŁAS DROGOWY	30
3.2.2 HAŁAS KOLEJOWY	31
3.2.3 HAŁAS PRZEMYSŁOWY	31
3.2.4 DZIAŁANIA WSPOMAGAJĄCE	32
3.3 TRENDY ZMIAN STANU AKUSTYCZNEGO	33
3.3.1 HAŁAS DROGOWY	33
3.3.2 HAŁAS KOLEJOWY	34
3.3.3 HAŁAS PRZEMYSŁOWY	34
3.4 ANALIZA MATERIAŁÓW, DOKUMENTÓW I PUBLIKACJI WYKORZYSTANYCH DO OPRACOWANIA PROGRAMU	36
3.4.1 PODSTAWY PRAWNE REALIZACJI PROGRAMU	37
3.4.1.1 Dyrektywa 2002/49/WE	37
3.4.1.2 Prawo ochrony środowiska	38
3.4.2 ROZPORZĄDZENIA MINISTRA ŚRODOWISKA	39
3.4.3 PRAWO MIEJSCOWE	40
3.4.3.1 Programy ochrony środowiska dla województwa kujawsko-pomorskiego	40
3.4.3.2 Miejskowe plany zagospodarowania przestrzennego	41
3.4.3.3 Decyzje administracyjne mające wpływ na stan akustyczny środowiska	42

3.4.3.4	Obszary ciche w aglomeracji.....	43
3.4.4	PRZEPISY DOTYCZĄCE EMISJI Z INSTALACJI I URZĄDZEŃ (W TYM POJAZDÓW), KTÓRYCH FUNKCJONOWANIE MA NEGATYWNY WPLYW NA ŚRODOWISKO	46
3.4.4.1	Hałas z instalacji i urządzeń	46
3.4.4.2	Hałas ze środków transportu	46
3.5	METODYKA REALIZACJI PROGRAMU	48
3.5.1	WSKAŹNIKI PROGRAMU	48
3.6	DZIAŁANIA ZMIERZAJĄCE DO PRZYWRÓCENIA DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU	50
3.6.1	HAŁAS DROGOWY	50
3.6.2	HAŁAS KOLEJOWY	56
3.6.3	HAŁAS PRZEMYSŁOWY	56
3.7	DZIAŁANIA WSPOMAGAJĄCE	56
3.8	DOSTĘPNE TECHNIKI I TECHNOLOGIE W ZAKRESIE OGRANICZANIA HAŁASU	57
3.8.1	WIELKOŚCI WPLYWAJĄCE NA POZIOM EMISJI I IMISJI HAŁASU DROGOWEGO I SZYNOWEGO	57
3.8.2	OGRANICZANIE RUCHU W MIEŚCIE	58
3.8.3	WSPIERANIE KOMUNIKACJI ROWEROWEJ	59
3.8.4	ROZWÓJ PRZYJAZNEJ KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ	59
3.8.5	PARKINGI.....	59
3.8.6	POPRAWA STANU NAWIERZCHNI DROGOWYCH.....	60
3.8.7	TWORZENIE STREF USPOKOJONEGO RUCHU	61
3.8.8	BUDOWA EKRAŃW AKUSTYCZNYCH	62
3.8.9	POPRAWA PŁYNNOŚCI RUCHU W MIEŚCIE	63
3.8.10	KONTROLA STANU TECHNICZNEGO POJAZDÓW, ŚRODKI TECHNICZNE STOSOWANE W POJAZDACH DROGOWYCH	63
3.8.11	SPOSOBY REDUKCJI HAŁASU SZYNOWEGO.....	64
3.8.12	SPOSOBY REDUKCJI HAŁASU PRZEMYSŁOWEGO.....	64
3.8.13	KSZTAŁTOWANIE KLIMATU AKUSTYCZNEGO POPRZEZ PRAWIDŁOWE PLANOWANIE PRZESTRZENI MIEJSKIEJ	65
3.8.14	EDUKACJA EKOLOGICZNA	65
3.9	ASPEKTY FINANSOWE WDRAŻANIA PROGRAMU	66
4	KONSULTACJE SPOŁECZNE.....	67
5	PODSUMOWANIE	68
	SPIS TABEL	69
	SPIS RYSUNKÓW	69
	MATERIAŁY	70

Załącznik 1:

Płyta DVD zawierająca opracowanie w formie elektronicznej

WYKAZ SKRÓTÓW

dB	- decybel
E	- Współczynnik Efektywności Technicznej Rozwiązania Antyhałasowego
GDDKiA	- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
KCH	- Kosztochłonność Rozwiązania Antyhałasowego
L _{AeqD}	- równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (6.00-22.00)
L _{AeqN}	- równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (22.00-6.00)
L _{DWN}	- długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór w roku, z uwzględnieniem pory dnia (6.00-18.00), pory wieczoru (18.00-22.00) oraz pory nocy (22.00-6.00) (wskaźnik hałasu dla pory dziennej, wieczornej i nocnej)
L _N	- długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku (22.00-6.00) (wskaźnik hałasu dla pory nocnej)
M	- wskaźnik charakteryzujący wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu i liczbę mieszkańców na terenie, określony w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2002 r. Nr 179, poz. 1498)
M'	- Wartość wskaźnika M po realizacji działań naprawczych
Mapa akustyczna	- Mapa akustyczna miasta Włocławek
mpzp	- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
MZUKiD	- Miejski Zarząd Usług Komunalnych i Dróg we Włocławku
P&G	- <i>Park and Go</i>
P&R	- <i>Park and Ride</i>
K&R	- <i>Kiss and Ride</i>
PKP PLK SA	- Polskie Koleje Państwowe Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna
S	- Skuteczność Rozwiązania Antyhałasowego
Poś	- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2017 r. poz. 519)
Program 2018	- Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Włocławek wykonany w 2018 r.
Program 2013	- Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Włocławek na lata 2014-2018, przyjęty przez Radę Miasta Włocławek Uchwałą Nr XXXV/79/2013 z dnia 26 sierpnia 2013 r.
RDOŚ	- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
RPO	- Regionalny Program Operacyjny
SUIKZP Studium	- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego
uooś	- ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405)
WIOŚ	- Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska
WPF	- Wieloletnia Prognoza Finansowa

1 CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 WPROWADZENIE

Opracowanie programu ochrony środowiska przed hałasem wynika z obowiązku nałożonego w art. 119 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska¹ (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r., poz. 519). Wymóg ten został wprowadzony do ustawy Poś poprzez implementację Dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej z dnia 25 czerwca 2002 r. odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku.

Głównym celem programu ochrony środowiska przed hałasem jest dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego na terenach, na których nastąpiły przekroczenia obowiązujących norm. Cel ten realizowany jest przez zarządców źródłami hałasu oraz organy wydające decyzje administracyjne i akty prawa miejscowego mające wpływ na klimat akustyczny miasta. W przypadku Włocławka, źródłami hałasu są: komunikacja drogowa, linie kolejowe oraz przemysł.

Niniejsze opracowanie jest aktualizacją Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Włocławek na lata 2014-2018, przyjętego przez Radę Miasta Włocławek Uchwałą Nr XXXV/79/2013 z dnia 26 sierpnia 2013 r. W Programie 2013 omówiono wpływ planowanych inwestycji w układ drogowy Włocławka oraz wokół miasta oraz w komunikację kolejową na klimat akustyczny miasta. Niniejszy dokument podsumowuje realizację poprzedniego programu i przedstawia obszary miasta, w których ciągle mają miejsca przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu dla poszczególnych źródeł. Program 2018 proponuje konkretne działania naprawcze na tych obszarach i określa ich skuteczność. Zmieniony został układ treści tak aby bardziej odpowiadał zapisom Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. Nr 179 poz. 1498).

Merytoryczną podstawą opracowania aktualizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Włocławek (zwanego dalej Programem) jest wykonana w 2017 roku mapa akustyczna Włocławka. Mapa ta wykonana została dla długookresowych wskaźników L_{DWN} (dla pór dzień-wieczór-noc) i L_N (dla pory nocnej).

Program składa się z trzech części:

1. Części opisowej, zawierającej główne założenia Programu, opis obszaru objętego zakresem Programu, podanie wielkości naruszeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku wraz z podaniem zakresu naruszeń, wyszczególnienie podstawowych kierunków i zakresu działań niezbędnych do przywrócenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Przedstawiono realizowane i planowane inwestycje miasta oraz zarządców źródłami hałasu, które będą miały wpływ na klimat akustyczny miasta.
2. Części wyszczególniającej ograniczenia i obowiązki wynikające z realizacji Programu. Część ta zawiera wykaz podmiotów i jednostek odpowiedzialnych za realizację Programu wraz ze wskazaniem zakresu ich kompetencji i obowiązków. Opisana jest sprawozdawczość, w tym wskazane są terminy składania informacji przez jednostki/podmioty odpowiedzialne za wykonanie Programu.
3. Części uzasadniającej sposób realizacji Programu. W skład tej części dokumentu wchodzi informacje o podstawach prawnych, wykorzystanej metodyce i użytych wskaźnikach, dokumentach, strategiach, planach i programach, które przeanalizowano w ramach prac nad Programem. Opisane są również techniki i technologie pozwalające na ograniczenie lub wyeliminowanie ponadnormatywnego hałasu. Najważniejszym elementem tej części jest wykaz działań naprawczych, niezbędnych do poprawy klimatu akustycznego. Uaktualnione działania ujęte zostały w harmonogram rzeczowo-finansowy ze wskazaniem podmiotów/jednostek, do których kierowane są zadania, kosztów oraz źródeł finansowania. Dla każdego obszaru działań obliczone zostały odpowiednie nowe wskaźniki i określona kolejność realizacji działań.

1.2 OPIS OBSZARU MIASTA

Włocławek, miasto na prawach powiatu, położony jest w południowo-wschodniej części województwa kujawsko-pomorskiego (na szerokości geograficznej północnej 52°39'N i długości wschodniej 19°03'E). Miasto zajmuje powierzchnię 84,32 km² i graniczy z gminą Włocławek od wschodu

¹ Poś

i południa, z gminą Lubanie od zachodu, z gminą Brześć Kujawski od południowego zachodu, z gminą Fabianki od północy, z gminą Bobrowniki od północnego zachodu i z gminą Dobrzyń nad Wisłą od północnego wschodu.

Ogólny opis terenu sporządzono na podstawie Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Włocławek przyjętego uchwałą Rady Miasta Włocławek Nr 103/XI/2007 z dnia 29 października 2007 r. (SUiKZP) oraz Opracowania ekofizjograficznego do zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Włocławek z maja 2016 r.

Włocławek leży nad Wisłą w obrębie mezoregionu Kotliny Włocławskiej (Kotlina Włocławska to część Kotliny Płockiej) należącej do makroregionu Pradolina Toruńsko-Eberswaldzka. Pierwotna dolina wypełniona osadami uległa sile erozyjnej Wisły, co doprowadziło do powstania szeregu teras dolinnych. Najpełniejszy obraz układu poziomów terasowych zachował się w północnej części Kotliny Włocławskiej poniżej Włocławka. Miasto Włocławek leży na „wyspach” terasy szóstej i siódmej, na wysokości 50-65 m n.p.m.

Kotlina Włocławska wchodzi w skład dzielnicy klimatycznej środkowej, nad którą ścierają się głównie napływające oceaniczne masy powietrza z masami powietrza kontynentalnego. Powoduje to zmienność i różnorodność występowania typów pogody, szczególnie w okresie zimowym i na początku wiosny. Średnie temperatury powietrza nie wykazują większych odchyśleń od średniej temperatury Kujaw. Uśredniony klimat miasta charakteryzuje się dużą liczbą dni pochmurnych i niską sumą opadów atmosferycznych. Na obszarze miasta przeważają wiatry słabe, wiejące najczęściej z sektora zachodniego, najrzadziej z północnego, co związane jest z sąsiedztwem wysokiej skarpy – Wzniesienia Szpetalskiego. Dominują wiatry słabe wiejące z prędkością 1-2 m/s - ok. 24% i 2-3 m/s - ok. 25% ze skłonnością do cisz, które występują średnio 30 dni w roku.

Siec hydrograficzna na obszarze miasta Włocławek jest dość dobrze rozwinięta. Głównym jej elementem jest rzeka Wisła (w granicach miasta odcinek o długości ok. 18 km) wraz z jej dopływami: prawobrzeżnymi - Chelmiczanką i Zofijką, lewobrzeżnymi – Zgłowiączką, Kanalem „A” (Zuzanka), Strugą Rybnicką, Strugą Kujawską. Uzupełnienie cieków stanowi system rowów melioracyjnych odwadniających zachodnią część miasta (w rejonie Korabniki – Krzywa Góra) oraz wschodnią, depresyjną (w rejonie Rybnica – Modzerowo).

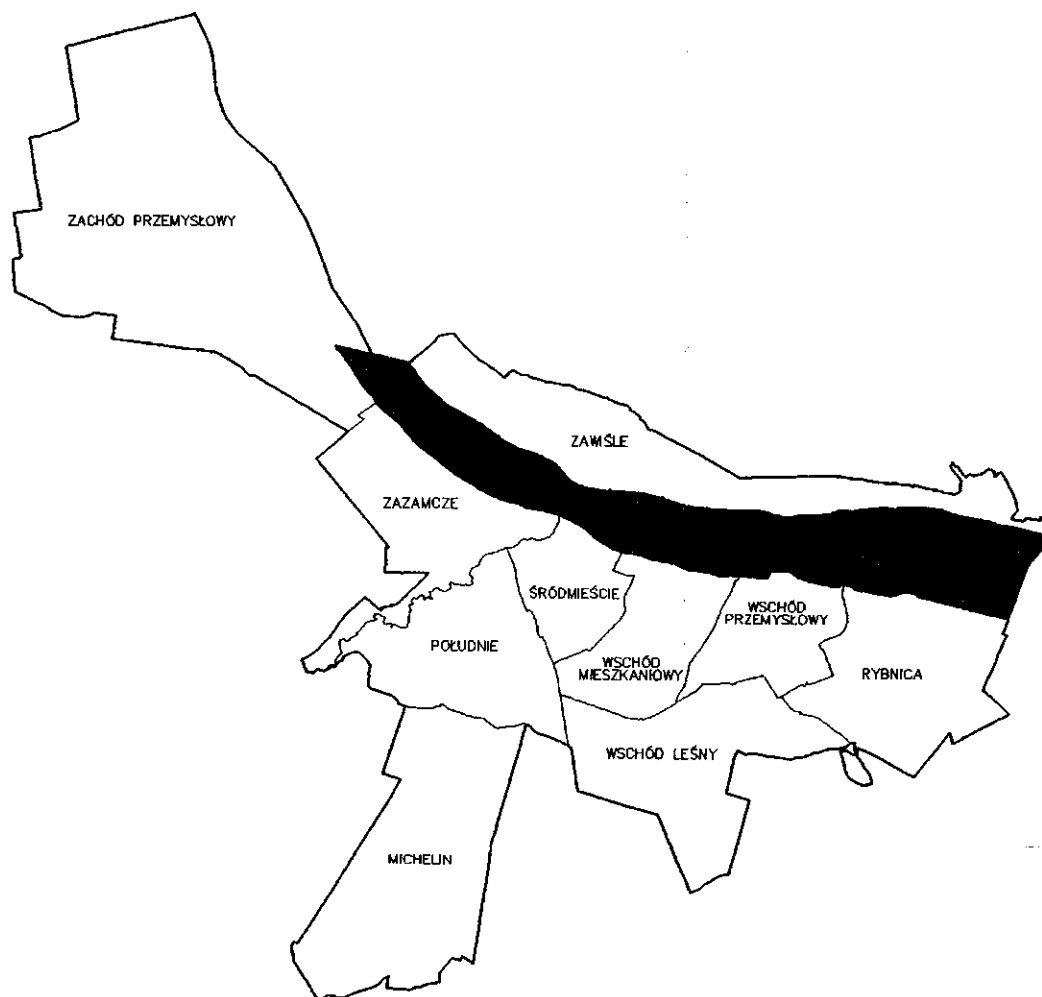
Samo miasto i okolice stanowią niezwykle atrakcyjny pod względem przyrodniczo-krajobrazowym teren z rozległymi obszarami lasów z bogatą szatą roślinną, różnorodnością świata zwierzęcego, zróżnicowanym ukształtowaniem powierzchni, jeziorami, Zalewem Włocławskim, urokliwą skarpią wiślana oraz unikalną w warunkach miejskich doliną rzeki Zgłowiączki.

W granicach administracyjnych miasta znajdują się tereny chronione o łącznej powierzchni ok. 1349,5 ha. Są to części obszarów Natura 2000: Dolina Dolnej Wisły PLB040003 i Włocławska Dolina Wisły PLH040039, Rezerwat Kulin, fragment Gostynińsko-Włocławskiego Parku Krajobrazowego.

SUiKZP przyjmuje podział miasta na 10 następujących jednostek strukturalnych:

- Śródmieście,
- Zazamcze,
- Południe,
- Wschód Mieszkaniowy,
- Zawiśle,
- Michelin,
- Rybnica,
- Wschód Leśny,
- Zachód Przemysłowy,
- Wschód Przemysłowy.

Zabudowa mieszkaniowa, w pierwszych sześciu jednostkach, zarówno wielorodzinna jak i jednorodzinna, kwalifikowana jest jako skoncentrowana.



Rysunek 1 : Podział Włocławka na jednostki strukturalne [Opracowanie własne].

Zgodnie ze stanem na koniec roku 2017, ilość mieszkańców wynosiła 111 752, a średnia gęstość zaludnienia wynosiła 1325,0 osób/km² (Bank Danych Lokalnych GUS).

Rozkład mieszkańców na poszczególne jednostki strukturalne, jak również gęstość zaludnienia, przedstawia tabela 1.

Tabela 1: Procentowy rozkład gęstości zaludnienia na terenie Miasta Włocławka w roku 2015
 [Źródło: Urząd Miasta Włocławka, 2015]

LP.	Osiedla	Powierzchnia [km ²]	Liczba mieszkańców	Gęstość zaludnienia
1.	Śródmieście	2,76	25235	9143,1
2.	Zazamcze	5,63	21461	3811,9
3.	Południe	5,79	34579	5972,2
4.	Wschód Mieszkaniowy	4,06	15800	3891,6
5.	Zawiśle	7,91	3480	439,9
6.	Michelin	9,64	7846	813,9
7.	Rybica	6,61	1083	163,8
8.	Wschód Leśny	6,82	29	4,3
9.	Zachód Przemysłowy	20,27	1168	57,6
10.	Wschód Przemysłowy	3,38	2056	608,3
Razem:		72,87	112737	1547,1

1.3 CHARAKTERYSTYKA UŻYTKOWANIA TERENU

1.3.1 SIEĆ DROGOWA

Włocławek położony jest na trasie paneuropejskiego korytarza transportowego oznaczonego VI (Gdańsk, Łódź, Katowice, Ostrawa/Bratysława). Korytarzem VI przebiega droga krajowa nr 91 (E75).

W bezpośrednim oddziaływaniu miasta przebiegają następujące drogi szybkiego ruchu:

- droga ekspresowa S-10 – łącząca autostradę A-6 (Szczecin) z drogą ekspresową S-7 (Płońsk). Dostępność mieszkańców miasta Włocławka do drogi ekspresowej S-10 poprzez drogę krajową nr 67;
- Autostrada A-1 – przebiegająca VI PANEUROPEJSKIM korytarzem transportowym, tworzącym wraz z drogami ekspresowymi S-5 i S-10 trójkąt kujawsko-pomorskich dróg ruchu szybkiego łączący główne ośrodki województwa. Dostępność mieszkańców miasta Włocławka do autostrady A-1 poprzez drogę krajową nr 62 (Węzeł Pikutkowo), drogę wojewódzką nr 252 (Węzeł Brzezine) oraz drogę krajową nr 91 (Węzeł Kowal).



Rysunek 2: Układ drogowy we Włocławku [Źródło: www.google.pl/maps/]

W granicach administracyjnych miasta Włocławek przebiegają następujące drogi krajowe:

- droga krajowa nr 91 (E 75): Gdańsk-Cieszyn o przebiegu ulicami: Toruńska – Okrzei – Chopina;
- droga krajowa nr 62 (DK 62): Strzelno-Siemiatycze o przebiegu ulicami: Szosa Brzeska - Kruszyńska - Al. Królowej Jadwigi - Al. Kazimierza Wielkiego – Płocka;
- droga krajowa nr 67 (DK 67): Lipno-Włocławek o przebiegu ulicami Al. ks. J. Popiełuszki.

W granicach administracyjnych miasta Włocławek przebiegają następujące drogi wojewódzkie:

- droga nr 252: Włocławek-Inowrocław o przebiegu ulicą Inowrocławską, – klasa funkcjonalno-techniczna – główna. Droga ta zapewnia połączenie z węzłem Brzezie autostrady A-1;
- droga wojewódzka nr 317: Włocławek-Lubicz Dolny o przebiegu Al. Jana Pawła II – od ronda Falbanka do granicy miasta.

Uzupełnieniem dróg krajowych i wojewódzkich są drogi powiatowe i gminne w mieście, mające znaczenie regionalne.

Na sieci drogowej miasta Włocławek występuje szereg obiektów inżynierskich. Najważniejsze z nich to:

- 2 przeprawy mostowe przez rzekę Wisłę:
 - a) most stalowy im. Marszałka Rydza-Śmigłego – dł. 620 m, o ograniczonym tonażu przejeżdżających po nim pojazdów do 15 ton;

b) most w ciągu drogi krajowej nr 67 Al. Ks. J. Popiełuszki o ograniczonym tonażu przejeżdżających po nim pojazdów do 30 ton.

- 4 przeprawy mostowe przez rzekę Zgłowiączkę:
 - a) most łukowy i estakady w ciągu ul. Okrzei;
 - b) most w ciągu ul. Wysokiej;
 - c) most w ciągu ul. Prymasa S. Wyszyńskiego;
 - d) most w ciągu ul. Obwodowej.
- 3 wiadukty drogowe: na ul. Toruńskiej, Al. Kazimierza Wielkiego i ul. Wroniej;
- 1 wiadukt kolejowy w ciągu ul. Kapitulnej;
- 2 kładki dla pieszych nad jezdniami ulicy Toruńskiej;
- 1 przejście podziemne – ul. Okrzei, w okolicach dworca PKP.

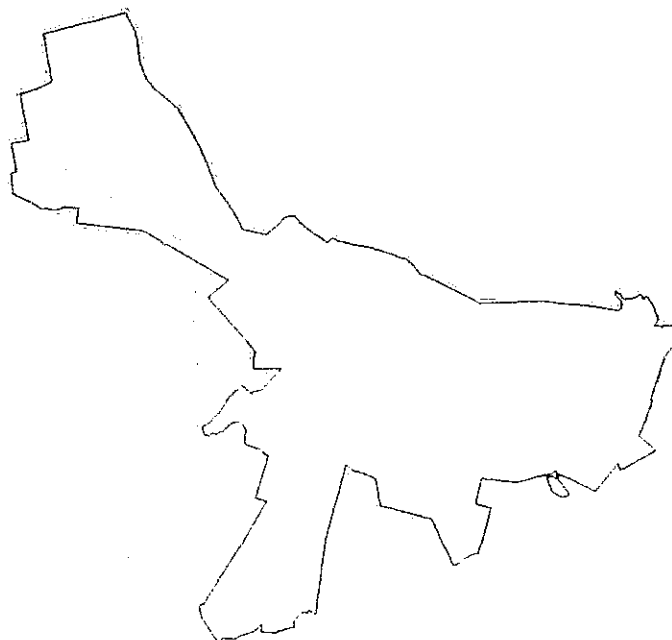
Po oddaniu do użytku przebiegającej w pobliżu autostrady A-1, znacznie zmalał ruch tranzytowy na odcinku drogi krajowej Nr 91 Gdańsk – Cieszyn przebiegającym przez miasto.

Na potrzeby mapy akustycznej uwzględniono drogi: krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne.

Tabela 2: Charakterystyka dróg [<https://mzukid.pl>, kwiecień 2018]

Drogi	Długość dróg [km]
krajowe	27,5
wojewódzkie	5,7
powiatowe	52,6
gminne	134,1
Razem	219,9

Sieć drogowa Włocławka została przedstawiona na rysunku 3.



Rysunek 3: Sieć dróg we Włocławku uwzględniona w modelu akustycznym [1]

1.3.2 SIEĆ ROWEROWA

Okolice Włocławka są bardzo atrakcyjne do uprawiania turystyki rowerowej. Do jezior i lasów, otaczających Włocławek prowadzą ścieżki rowerowe. Transport rowerowy jest ważnym ogniwem w miejskiej polityce mobilności. Aktualnie na terenie m. Włocławek ścieżki rowerowe mają długość 57,3 km (Baza Danych Lokalnych GUS). W latach 2016-2018 rozbudowa sieci dróg rowerowych obejmuje 20 km tras.

1.3.3 SIEĆ KOLEJOWA

Włocławek znajduje się pomiędzy dwoma węzłami kolejowymi – Toruń i Kutno, na trasie Północ - Południe.

Przez miasto przebiega linia kolejowa nr 18 (relacji Kutno – Włocławek – Toruń – Bydgoszcz), która jest dwutorowa i zelektryfikowana. Odbyna się na niej ruch pasażerski i towarowy.

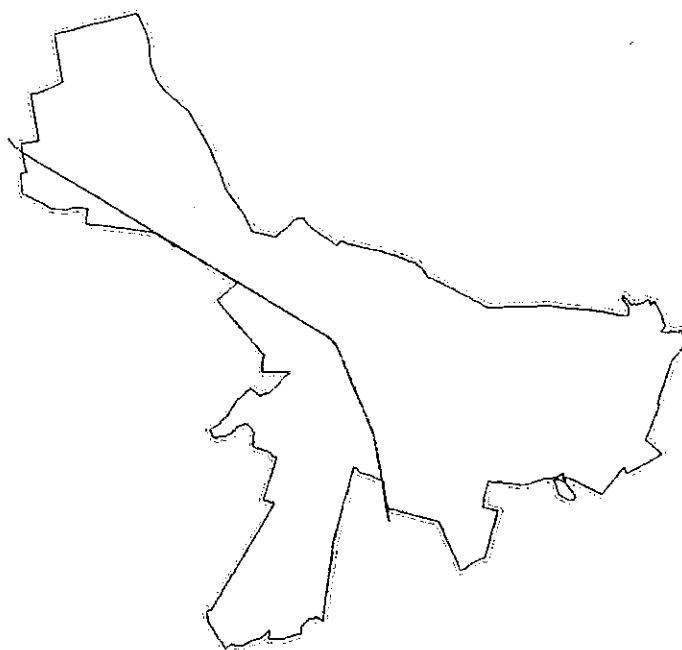
Długość linii kolejowej w granicach administracyjnych miasta wynosi ok. 12 km. Na terenie miasta funkcjonują 2 dworce kolejowe (Włocławek, Włocławek Zazamcze) oraz stacja Włocławek Brzeziny.

Tabela 3: Charakterystyka linii kolejowych – aktualność 2016 r.

Linia	Dane podstawowe	Ilość pociągów w ciągu doby			Prędkość pociągów
		Pośpiesz- ne	Osobowe	Towarowe	Maksymalna
Nr 18	Kutno- Bydgoszcz dwutorowa zelektryfikowana, Podkłady: strunobetonowe, drewniane; Nawierzchnia torowa: tłuczeń; Połączenia szyn: bezстыkowe; Mocowanie szyn: przytwierdzenie typu „K”.	26 (35)	27 (22)	11 (30)	120

Uwaga: Wartości w nawiasach dotyczą roku 2012.

Schemat sieci kolejowej Włocławka został przedstawiony na rysunku 4.



Rysunek 4: Sieć kolejowa (linia nr 18) uwzględniona w modelu akustycznym [1]

1.3.4 PRZEMYSŁ

Włocławek jest znaczącym ośrodkiem przemysłowym oraz zapleczem usługowym dla rolniczego regionu. W mieście działa szereg przedsiębiorstw z branży przemysłu chemicznego, metalowego, elektromaszynowego, ceramicznego, meblarskiego i rolno-spożywczego.

Zarejestrowanych jest ok. 14 tys. podmiotów gospodarczych. Najwięcej z nich, bo ok. 40% działa w branży handlu hurtowego i detalicznego, napraw pojazdów samochodowych, motocykli oraz artykułów użytku domowego. Ok. 13% podmiotów związanych jest z obsługą nieruchomości, wynajmem i usługami związanymi z prowadzeniem działalności gospodarczej. W branży budownictwa działa ok. 10% podmiotów, a w branży przetwórstwa przemysłowego – ok. 8% podmiotów.

Najważniejsze z przedsiębiorstw to Anwil S.A. (dawniej Zakłady Azotowe Włocławek), Włocławska Fabryka Lin i Drutu Drumet Sp. z o.o., WIKA Polska S.A., Geberit Produkcja Sp. z o.o., Kujawska Fabryka Farb i Lakierów Akzo Nobel Coatings Sp. z o.o., Budizol S.A., Salamander Window & Door Systems S.A., Rieber Foods Polska S.A., TOP2000-Hamelin Sp. z o.o., Kujawskie Zakłady Przemysłu Owocowo-Warzywnego Włocławek Sp. z o.o.

W mieście powstała Włocławska Strefa Rozwoju Gospodarczego, która objęta jest patronatem Pomorskiej Strefy Ekonomicznej, co sprzyja powstawaniu nowych przedsiębiorstw.

Miasto Włocławek udostępnia ok. 34 tys. miejsc pracy.

Większość zakładów przemysłowych zlokalizowana jest w jednostkach strukturalnych Zachód Przemysłowy, Wschód Przemysłowy, a także Rybnica.

Na wielkość emisji hałasu w poddanych analizie zakładach produkcyjnych, oprócz źródeł punktowych i powierzchniowych zależnych od stosowanej technologii produkcji, istotny wpływ ma także rodzaj i sposób wykorzystania środków transportu surowców i wyrobów oraz sposób ich załadunku. Do analiz zakwalifikowano również duże centra, gdzie głównym źródłem hałasu są manewry parkingowe.

1.3.5 TERENY PODLEGAJĄCE OCHRONIE AKUSTYCZNEJ

Mapa wrażliwości hałasowej wyznacza tereny miasta objęte ochroną akustyczną i przyporządkowuje im określone standardy akustyczne w zależności od sposobu zagospodarowania terenu i jego funkcji, z odniesieniem do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego lub, w przypadku ich braku, na podstawie faktycznego zagospodarowania i wykorzystywania terenów. Rozgraniczenie

terenów o różnych dopuszczalnych wartościach poziomu hałasu przeprowadzone zostało przy ścisłej współpracy z pracownikami Urzędu Miasta Włocławek.

Podstawowym źródłem informacji na temat kwalifikacji terenów podlegających ochronie akustycznej były ustalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, a w razie ich braku „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Włocławek” [20]. Jako tereny podlegające ochronie akustycznej oznaczono poszczególne działki lub grupy działek, na których jest lub może być realizowana funkcja określona w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2012 r., poz. 1109). Z terenów chronionych wyłączono działki stanowiące drogi, działki o funkcji usługowej, przemysłowej lub innej nie podlegającej ochronie. Na podstawie analizy wszystkich dostępnych danych zostały wyróżnione następujące obszary podlegające ochronie akustycznej:

- strefa śródmiejska – powierzchnia: 1,0 km²,
- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej – powierzchnia: 2,3 km²,
- tereny mieszkaniowo-usługowe – powierzchnia: 9,6 km²,
- tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej – powierzchnia: 0,1 km²,
- tereny zabudowy zagrodowej – powierzchnia: 2,8 km²,
- tereny szpitali i domów opieki społecznej – powierzchnia: 0,1 km²,
- tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży (przedszkola, szkoły itp.) – powierzchnia: 0,5 km²,
- tereny rekreacyjno-wypoczynkowe (Rodzinne Ogrody Działkowe, parki, kompleksy wypoczynkowe) – powierzchnia: 2,0 km².

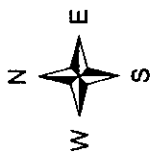
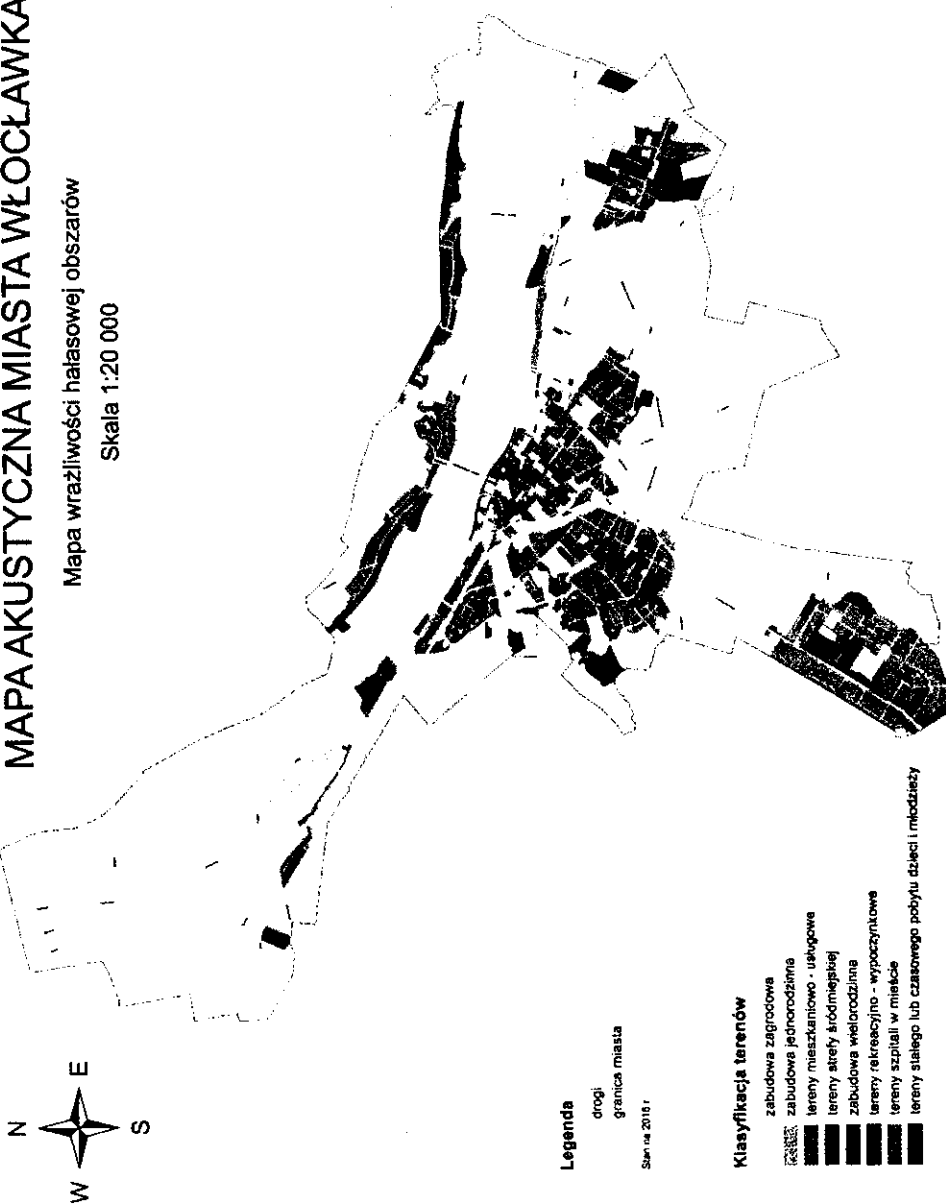
Całkowita powierzchnia objęta ochroną akustyczną wynosi 18,4 km², czyli 21,9% powierzchni miasta.



MAPA AKUSTYCZNA MIASTA WŁOCŁAWKA

Mapa wrażliwości hałasowej obszarów

Skala 1:20 000



Legenda

drogi
granica miasta

Stan na 2018 r.

Klasyfikacja terenów

- zabudowa zagrodowa
- zabudowa jednorodzinna
- tereny mieszkaniowo - usługowe
- tereny strefy śródmiejskiej
- zabudowa wielorodzinna
- tereny rekreacyjno - wypoczynkowe
- tereny szpitali w mieście
- tereny stałego lub czasowego pobytu dzieci i młodzieży

ZAMAWIAJĄCY
Miasto Włocławek
WYKONAWCA
BMT

Rysunek 5: Mapa wrażliwości hałasowej [1]